RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS 2021

Autorité Organisatrice :

Métropole Aix-Marseille Provence

RDT 13 - 6 Rue Ernest Prados - CS 70374
13097 Aix-en-Provence cedex 2
Tél. 04 42 93 59 00 - Fax. 04 42 93 59 01 - www.rdt13.fr
RC 89 B 682 - Siret 068 801 646 00065 - APE 4939A - TVA EU FR 08 068 801 646
Régie Départementale des Transports des Bouches-du-Rhône

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Sommaire

- Historique de la RDT 13 .....p.2
- Chiffres clés 2021 .....p.3
- Situation financière p.4
- 2021 : Impact de la crise sanitaire.....p.5
- Activités pour le compte de la Métropole.....p.7
- Quoi de neuf en 2021 ? p.14
- Fréquentation p.16
- Sous-traitance.....p.17
- Recettes billettiques p.18
- Rémunération Métropole.....p.18
- Suivi des contrôles p.19
- Réclamations p.20
- Information et communication p.21
- Certification p.24
- Bilan formation.....p.25
- Statistiques par activités p.26
  - Transport routier de voyageurs
    Lignes régulières
    Circuits scolaires
    Transport d'élèves et d'étudiants handicapés
  - Activités ferroviaires p.69
    Centres de transfert
    Service Matériel Roulant
    Service de proximité de fret ferroviaire
  - Activités complémentaires.....p.74
    Transport routier de marchandises
  - Levélo+ p.75

Annexe1 : fiches de lignes.....p.79
Annexe2 : BDU p.112

SOMMAIRE

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Historique de la RDT13

Établissement Public à caractère industriel et commercial (EPIC), la RDT 13, bénéficie d'un passé riche et d'un savoir-faire reconnu dans le monde du transport. Créée en 1913 par le Conseil Général, La Régie Départementale des Transports des Bouches-du-Rhône (RDT 13) a plus de cent ans d'existence et d'expérience en matière de déplacements. Du fer à la route, elle a participé à l'évolution et la modernisation du transport.

Depuis 1913, la RDT 13 œuvre pour le rapprochement des territoires en offrant des solutions pour le transport routier de voyageurs et le transport ferroviaire de marchandises.
À l'origine elle exploite les cinq lignes de chemin de fer d'intérêt local, dont le Département avait repris la gestion. En 1920 on lui confia la mission d'exploiter la ligne de tramway reliant Aix à Marseille par la nationale 8. Elle transportait alors en 1921 déjà un million de passagers à la vitesse « fulgurante » de 17km/h. Ce tramway fut remplacé en 1948 par des trolleybus puis en 1965 par des autocars. Cette ligne aujourd'hui est considérée comme la navette interurbaine la plus fréquentée de France avec plus 3* millions de voyageurs annuels et 320* rotations quotidiennes (**données 2019*).

La RDT 13 est aujourd'hui surtout connue pour ses autocars et ses navettes rapides. Toutefois, 100 ans après sa création, la RDT 13 est à nouveau un acteur majeur du fret ferroviaire local en étant devenu « Opérateur Ferroviaire de Proximité ».

Depuis 2017, la RDT 13 a été rattachée à la Métropole Aix-Marseille-Provence (MAMP) et s'implique d'ores et déjà dans la mobilité durable de demain. Eco-responsable, elle privilégie des solutions qui respectent l'environnement .
Entreprise de 622 salariés au 31/12/2021, organisée autour de 2 pôles, le Voyageurs et le Ferroviaire, la RDT 13 reste présente sur 6 sites (Aix-en-Provence, Aubagne, Châteaurenard, Châteauneuf les Martigues, Arles, Marignane) dans les Bouches-du-Rhône, au carrefour des grands axes ferroviaires régionaux.

↗ Une réelle proximité géographique garante de notre réactivité

RDT 13, acteur de la mobilité métropolitaine
Avec un chiffre d'affaires de 60.3 millions d'euros, la RDT 13 demeure un acteur majeur du transport dans l'aire métropolitaine.

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Chiffres Clés 2021

6
sites

42.9 K€
de résultat

622
salariés

10.87 M de kms
parcourus sur l'ensemble des activités transport de voyageurs

7
Certifications : 4 NF, 1 MASE, 1 ISO 14001 (CT) et 1ECE

60,3 M€
de chiffre d'affaires

98.8/100
index d'égalité homme/femme

7 662
heures de formation

387 199t
transportées (CTN & CTS)

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Situation financière

La RDT 13 est un établissement public industriel et commercial (EPIC) doté d'une personnalité morale et de l'autonomie financière. Depuis janvier 2017, la RDT 13 est passée sous la tutelle de la Métropole Aix-Marseille Provence (MAMP).

Son conseil d'administration de 15 membres est nommé par le Conseil Métropolitain.
Il comprend 9 conseillers métropolitains, 3 représentants du personnel, un représentant des usagers et deux personnalités qualifiées.

Le chiffre d'affaires de l'entreprise s'établit pour l'année 2021, à plus de 60 millions d'euros.
Il se décompose de la manière suivante (en milliers d'euro):

ACTIVITÉS	2021
Transport routier de voyageurs	44 968
Transport ferroviaire	15 378
TOTAL GÉNÉRAL	60 346

La RDT 13 réinvestit ses bénéfices dans l'innovation, le maintien d'un parc de véhicules récents ou d'infrastructures permettant de maintenir la RDT 13 en cohérence avec sa politique qualité.
Propriétaire de son parc de locomotives et en capacité de les entretenir elle-même, la RDT 13 mène une politique de réduction de ses coûts.

Données financières & comptables

	2020	2021	Variation 2021/2020
Chiffre d'Affaires (hors produits d'exploitation) (1)	53 994 692 €	60 346 689 €	11.76%
Produits d'exploitation (2)	7 515 527 €	6 469 702 €	-13.92%
➔ dont subvention d'équilibre versée par la Métropole	0 €	0 €	#DIV/0!
Charges d'exploitation (3)	63 358 686 €	65 666 882 €	3.64%
➔ dont redevance versée à la Métropole	839 666 €	0 €	-100.00%
Résultat d'exploitation (a) = (1) + (2) - (3)	-1 848 467 €	1 149 509 €	-162.19%
Produits financiers (4)	26 616 €	22 114 €	-16.92%
Charges financières (5)	120 731 €	139 843 €	15.83%
Résultat financier (b) = (4) - (5)	-94 114 €	-117 730 €	25.09%
Résultat courant avant impôts = (a) + (b)	**-1 942 581 €**	**1 031 779 €**	**-153.11%**
Produits exceptionnels (6)	4 484 317 €	2 386 025 €	-46.79%
Charges exceptionnelles (7)	2 175 693 €	3 374 897 €	55.12%
Résultat exceptionnel (c) = (6) - (7)	2 308 624 €	-988 872 €	-142.83%
Résultat net = (a) + (b) + (c)	**366 043 €**	**42 907 €**	**-88.28%**

Volume d'investissements réalisés en 2021 (comptes 20+21+22)

- ➔ Montant pour le renouvellement du parc d'autocars : 1 550 604 €
- ➔ Montant pour le renouvellement matériel ferroviaire (compte 215640 locomotives) : 667 000 €
  - Pas d'emprunt nouveau en 2021
  - Le capital restant dû au 31 décembre 2021 : 16 183 275 €
  - CRD en % de la valeur nette des immobilisations : 18.15 %

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

2021 : impact de la crise sanitaire

Les années 2020 et 2021 ont été marquées par de nombreuses adaptations de l'offre aux différentes mesures de restrictions sanitaires : confinements, fermetures de commerces et services non essentiels, couvre-feux à différents horaires, mesures de freinage, fermeture d'établissements scolaires... Les diverses mesures prises au cours du premier trimestre ont continué de peser sur l'activité du 1er semestre 2021.

Nous avons mis toute notre réactivité et notre souplesse au service de la Collectivité pour être en capacité de mettre en place très rapidement des PTA successifs et différents selon les réseaux (LeCar, Aix-en-Bus).

La continuité du transport de nos usagers dans un contexte de circulation, même faible ou résiduelle, de la CoV-19, repose sur le respect des mesures afin de prévenir sa transmission au sein de l'ensemble de la population.

Dans ce contexte, les mesures prises le sont pour répondre à deux enjeux majeurs:

- Participer à la lutte contre la propagation du virus en maintenant les comportements de précaution (port du masque notamment), et ainsi protéger et rassurer les voyageurs et les personnels dans les transports;
- Adapter l'offre de transport aux besoins pour permettre l'exercice des activités autorisées dans les meilleures conditions ;

Pour une mobilité sûre, il a été primordial de poursuivre avec détermination des efforts de prévention de la diffusion du virus par les mesures barrières : port du masque, nettoyage, désinfection, aération des véhicules, distanciation physique…

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ces éléments fondamentaux de protection mis en œuvre à bord de nos véhicules, ont fait la preuve de leur pertinence, même dans des phases de circulation plus réduite du virus.

La crise sanitaire ne doit pas faire oublier les enjeux de la lutte contre "l'autosolisme". L'orientation de la demande de déplacement vers les modes actifs, les nouvelles mobilités mais surtout les transports collectifs, qui constituent le maillon structurant d'une mobilité durable.

Plan de Transport Adapté mis en place

Consignes sanitaires du 16 janvier 2021 : couvre-feu de 18h à 6h
À compter du 25 janvier 2021 : réduction le nombre de courses BHNS entre 18h30 et 21h00 et suppression des horaires après 18h pour les lignes Lecar

Consignes sanitaires du 20 mars 2021 : couvre-feu de 19h à 6h

Du 6 avril au 11 avril 2021 : passage en calendrier VACANCES (en plus de la suppression des courses après 18h) pour les lignes 50 – 51 – 53 – 55 – 69 – 72. Suppression de la courses 6h40 du Pôle d'Échanges d'Aubagne pour la ligne 100

À compter du 12 avril 2021 : maintien de l'offre mise en place. Modifications pour les lignes suivantes :
L40 : suppression courses desservant uniquement la gare TGV,
L49 L50 L100 L240 : passage en période E1
L102 : suppression des courses H1
BHNS : Passage en offre SAMEDI (aux 10min) avec maintien des aménagements couvre-feu après 18h30

À compter du 5 mai 2021 : reprise de l'offres normale, néanmoins les courses « couvre-feu » restent suspendues.

À compter du 17 mai 2021 : Retour à l'offre nominale sur les lignes Lecar et sur le BHNS

Consignes sanitaires du 19 mai 2021 : couvre-feu de 21h à 6h
Consignes sanitaires du 9 juin 2021 : couvre-feu de 23h à 6h
Consignes sanitaires du 20 juin 2021 : levée du couvre-feu

2021 en quelques chiffres

↘ -24.71 %
fréquentation
des lignes Lecar exploitées
par la RDT13 (hors BHNS)
(par rapport à 2019)

↘ -15.16 %
fréquentation
des circuits scolaire et
transports élèves handicapés
exploitées par la RDT13
(par rapport à 2019)

↘ -25.78%
Recettes encaissées par les
conducteurs RDT13
sur les lignes Lecar
exploitées par la RDT13
(par rapport à 2019)

↘ -1.24%
kms commerciaux réalisés
sur les lignes Lecar (hors
BHNS) exploitées par la RDT13
(par rapport à 2019)

↗ +2.42%
kms commerciaux réalisés
sur les circuits scolaires et
transports élèves handicapés
exploitées par la RDT13
(par rapport à 2019)

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Activités pour le compte de la Métropole

Le Contrat d'Obligation de Service Public (COSP) est le document de référence permettant à la Métropole Aix-Marseille Provence, de définir et d'identifier les activités qui sont confiées à la Régie.

BHNS réseau urbain d'Aix

Septembre 2019 a vu naitre la mise en service et d'exploitation la ligne de BHNS A sur le réseau urbain d'Aix en Provence.

La RDT13 a été en charge de l'acquisition du système de transport du BHNS, comprenant :

- L'acquisition du matériel roulant à propulsion électrique (16 véhicules)
- Ainsi que de l'acquisition et l'installation des infrastructures de recharge du matériel roulant (dispositifs sur le tracé, le remisage et le dépôt).

À cette fin, la RDT13 a revu l'aménagement complet de son dépôt afin d'accueillir les véhicules, les équipements de recharge sur la ligne du BHNS et dans le dépôt, ainsi que les dispositifs spécifiques de maintenance et de remisage des dits véhicules.

L'offre de transport régulière sur le BHNS d'Aix consiste en la mise en circulation de 13 véhicules en heures de pointe et 11 en heures creuses.

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Face aux surcharges régulièrement constatées, deux véhicules supplémentaires sont mis en place du 6 septembre au 17 décembre 2021 pour porter l'offre à 15 véhicules en heures de pointe et 11 en heures creuses.

La RDT13 est ainsi tenue d'assurer l'exploitation, l'entretien et la maintenance des véhicules et des équipements spécifiques du système de transport (chaîne de motorisation électrique, infrastructures de recharge, ...).

Lignes régulières inscrites au COSP

en 2021 l'offre de service s'est élevée à 10 142 391 kms réalisés (inclus BHNS) contre 8 975 819 kms parcourus en 2020, soit une hausse de 13%.

38 Ligne Martigues / Gignac / Vitrolles
394 383 kms en 2021 (contre 386 217 kms en 2020) soit +2.11%

40 Ligne Aix-en-Provence / Gare TGV / Aéroport
1 180 623 kms en 2021 (contre 967 735 kms en 2020) soit +22%

49 Ligne Aix-en-Provence / Marseille Arenc par autoroute (A51 et A7)
367 223 kms en 2021 (contre 301 019 kms en 2020) soit +21.99%

50 Ligne Aix-en-Provence / Marseille par autoroute (A51 et A7)
2 705 610 kms en 2021 (contre 2 346 872 kms en 2020) soit +15.29%

51 Ligne Aix-en-Provence / Marseille par la route nationale (RN 8)
807 095 kms en 2021 (contre 744 096 kms en 2020) soit +8.47%

53 Ligne Aix Arbois / Marseille
610 776 kms en 2021 (contre 537 380 kms en 2020) soit +13.66%

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne Cavaillon / Arles
109 514 kms en 2021 (contre 103 883 kms en 2020) soit +5.42%

Ligne Gignac / Martigues par Côte Bleue
249 429 kms en 2021 (contre 191 341 kms en 2020) soit +30 36%

Ligne Tarascon / Avignon
60 982 kms en 2021 (contre 55 957 kms en 2020) soit +8.98%

Ligne Orgon / Avignon
131 035 kms en 2021 (contre 119 680 kms en 2020) soit +9.49%

Ligne Cassis / Aubagne
163 158 kms en 2021 (contre 150 532 kms en 2020) soit +8.39%

Ligne La Ciotat / Aubagne / Marseille
644 107 kms en 2021 (contre 588 709 kms en 2020) soit +9.41%

Ligne La Ciotat / Aubagne / Aix-en-Provence
822 163 kms en 2021 (contre 714 960 kms en 2020) soit +14.99%

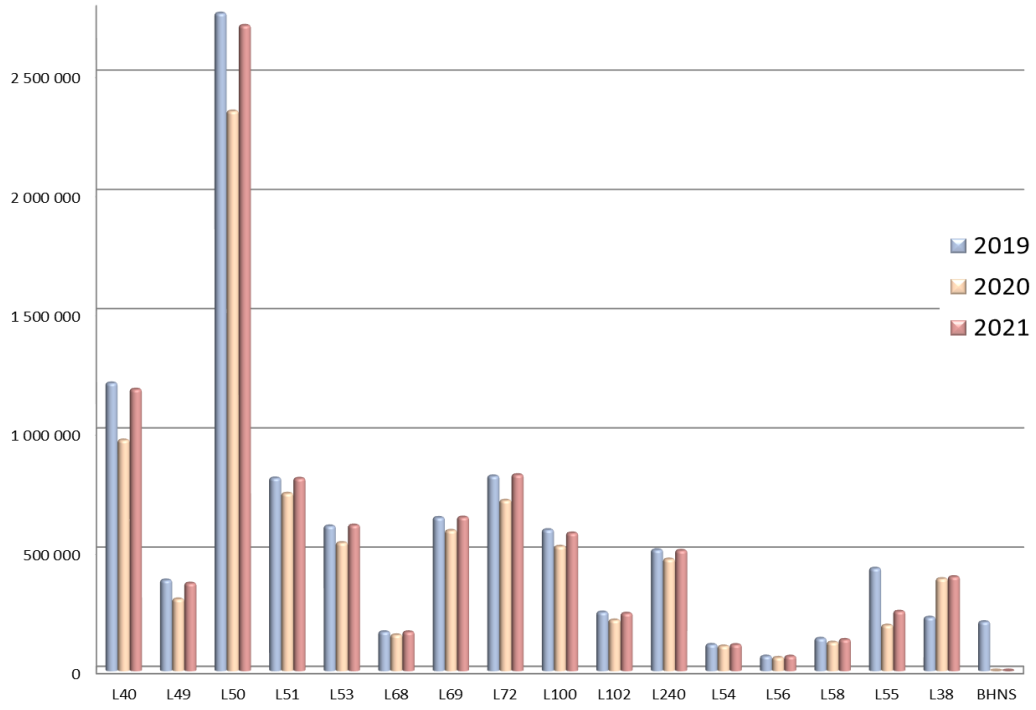
Ligne Aubagne / Marseille par autoroute
577 714 kms en 2021 (contre 522 106 kms en 2020) soit +10.65%

Ligne Aubagne Les Paluds / Marseille
240 955 kms en 2021 (contre 212 848 kms en 2020) soit +13.21%

Ligne Aubagne / Marseille par RD8N
504 691 kms en 2021 (contre 468 362 kms en 2020) soit +7.76%

l'aixpress 572 933 kms en 2021 (contre 564 123 kms en 2020) soit +1.56 %

↗ Évolution du kilométrage lignes régulières 2019 / 2020 / 2021



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Services scolaires inscrits au COSP

en 2021 l'offre de service s'est élevée à 731 128 kms contre 618 188 kms parcourus en 2020, soit une augmentation de 18.27%.

↗ Circuits assurés :

CTZ5257 Ensuès – Carry le rouet – Sausset les pins – Martigues
CTZ5303 Ensuès – Carry le rouet – Martigues
CTZ5425 Martigues – Sausset les pins
CTZ5414 Ensuès – Le Rove – Vitrolles
CTZ5612 Châteauneuf les Martigues – Martigues – Port de Bouc
CTZ5480 Carnoux en Provence – Cassis
CTZ5604 La Penne sur Huveaune – Château Forbin
CTZ5602 Gignac – Marignane – St Victoret – Aix en Provence
CTZ5074 Barbentane – Avignon
CTZ5176 Barbentane – Rognonas – Châteaurenard
CTZ5202 Eyragues – St Rémy de Provence
CTZ5210 Eygalières – Mollégès – St Rémy – Rognonas
CTZ5226 Eygalières interne
CTZ5237 Noves – Châteaurenard
CTZ5457 Cabannes – Verquières – Mollégès – Saint Andiol
CTZ5501 Graveson – Maillane – Rognonas
CTZ5510 Desserte Interne de Châteaurenard
CTZ5511 Mouriès – Maussane – Fontvieille – Tarascon
CTZ5608 St Rémy – Tarascon (inclus circuits 621 et 622)
CTZ5620 Rognonas – Barbentane – Boulbon – Tarascon
S10 Le Rove - Marignane
S11 Châteauneuf les Martigues - Marignane
S12 Sausset les pins - Matraja Sausset
S13 Carry le Rouet - Matraja Sausset

Transport d'élèves et d'étudiants handicapés de leur lieu de résidence vers l'établissement scolaire fréquenté, sur le secteur de Châteaurenard

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Transports occasionnels pour le compte de la Métropole

La Métropole peut faire appel à la RDT 13 pour les transports occasionnels de personnes qu'elle est amenée à réaliser.

Prestations de communication et de vente des titres de transports pour le compte de la Métropole

La RDT 13 assure des actions de communication relatives aux lignes régulières qu'elle exploite.

Prestations de transport ferroviaire

La RDT 13 est devenue Opérateur Ferroviaire de Proximité, et a diversifié ses compétences et son expertise, telles que :

- Réalisation de manœuvres sur sites industriels
- Tractions "courtes distances" sur le réseau national
- Maintenance de voies ferroviaires, notamment sur le Port de Marseille Fos
- Maintenance de locomotives

↗ Transport ferroviaire de marchandises

- Traction ferroviaire de déchets ménagers et assimilés entre les centres de transfert Nord (CTN) et Sud (CTS) vers le Centre de Traitement Multifilières (EVERE) de Fos sur Mer.

↗ Autres prestations de traction ferroviaire

- Acquisition des wagons et caissons destinés au transport ferroviaire des déchets ménagers et assimilés à destination de l'incinérateur de Fos sur Mer,
- Gestion des prestations de logistique, par la prise en charge de l'exploitation des centres de transfert Nord (CTN) et Sud (CTS), qui reçoivent les déchets ménagers et assimilés préalablement à leur transport ferroviaire vers le Centre de Traitement Multifilières de Fos sur Mer.

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Entretien et maintenance de passage à niveau

- Entretien et maintenance de passage à niveau avec la voierie départementale : entretien complet des dispositifs de sécurité et de gardiennage des différents passages à niveau sur les deux lignes de chemin de fer de Arles - Fontvieille et de Pas-des-Lanciers – La Mède.
- Entretien et maintenance de passage à niveau avec la voierie métropolitaine : entretien et maintenance de passages à niveau sur la ligne de chemin de fer Pas-des-Lanciers – La Mède, sur les communes de Châteauneuf-les-Martigues et Marignane.

Entretien des voies

- Travaux d'entretien et de réfection des voies ferrées du centre de Transfert Nord.

Exploitation du service de location longue durée de vélos électriques

Depuis août 2020, La Métropole Aix–Marseille-Provence propose un service de location de vélos en longue durée. Ce dispositif de location de vélos longue durée permet aux usagers d'essayer la mobilité à vélo, en particulier en vélo électrique, à travers une offre « tout compris » attractive. La Métropole Aix-Marseille- Provence a confié l'exploitation de ce service à la RDT13.

Les vélos à assistance électrique urbains constituent l'offre principale mais ils sont complétés par des vélos électriques pliants facilitant l'intermodalité avec les transports en commun et par des vélos électriques « rallongés » spécifiquement destinés aux familles.

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Missions complémentaires

Transport routier de marchandises

Transport et stockage d'appareils billettiques destinés au réseau métropolitain d'autocars,

Délégation de maitrise d'ouvrage pour la construction de station GNV

Dans le cadre de son contrat d'Obligation de Service Public, la RDT13 a été sollicitée par la Métropole pour la réalisation de deux stations d'avitaillement Gaz Naturel Véhicule dans le cadre de la transition énergétique de sa flotte d'engins techniques.
Chaque poste délivrera du Gaz Naturel Comprimé (GNC) à 200 bars minimum. Il s'agit de micro stations GNC dédiées à l'approvisionnement de flottes techniques principalement composées des camions-benne de collecte des déchets.

la Métropole nous a confié en 2021 la réalisation de ces deux installations à Marseille dans le cadre d'un transfert provisoire de maîtrise d'ouvrage.

La procédure de conception réalisation lancée à l'été 2021 a été déclarée sans suite pour motif d'intérêt général, à savoir une évolution substantielle des besoins impliquant des modifications significatives des pièces du marché public initial.

Délégation de maitrise d'ouvrage pour des travaux sur les centres de transfert Nord et Sud

La RDT13 s'est vu confier la maîtrise d'ouvrage de travaux sur les installations des centres de transfert (quais de transfert au CT Nord, dalle et réseau d'évacuation des effluents aux CT Sud) compte tenu de l'impact de ces futurs travaux sur l'exploitation.

Ces travaux étant dus à l'ancienneté des travaux d'entretien et à l'usure prématurée constatée, il a été convenu entre la Métropole et la RDT d'un partage des coûts liés à ces travaux.

Mise en place d'une plateforme sur le nouveau pont ferroviaire des Florides pour permettre la circulation de BHNS métropolitains

Par délégation de maîtrise d'ouvrage de l'Etat, propriétaire du pont des Florides situé sur la ligne RDT 13 Pas-des-Lanciers La Mède, la RDT 13 a procédé en avril 2021 au remplacement de ce pont.

L'enjeu était de réaliser les tâches de démontage du pont existant, de préparation et de renforcement des culées (pose de sommiers en béton préfabriqués) et de lançage du nouvel ouvrage lors d'une opération « coup de poing » de 72 heures, en avril 2021.
Côté ferroviaire, l'exploitation a été interrompue tout au long du mois d'avril 2021(fermeture le 30 mars) avec une reprise du trafic le 3 mai.

À cette occasion, à la demande de la Métropole, la RDT 13 a fait installer une plateforme spéciale, apte à accueillir la circulation de véhicules routiers sur le nouveau pont ferroviaire afin d'y permettre la circulation future de BHNS métropolitains, ceci pour éviter les importants embouteillages paralysant quotidiennement la circulation sur le pont routier adjacent.
Le passage de BHNS sur le pont ferroviaire étant prévu naturellement dans les créneaux laissés libres par les circulations des trains.

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Quoi de neuf en 2021?

(hors PTA COVID-19 présenté en page 6)

- Janvier 2021
  Le 4 et le 10 janvier : averses de neige sur notre région

  L50 du 4/01/2021 au 7/03/2021 : -13 trajets et -2 véhicules
  L50 à compter du 08/03/2021 : -5 trajets et -1 véhicule supplémentaire

- Avril 2021
  Un nouveau tronçon réservé de façon permanente aux transports collectifs a été mis en place. Il se situe dans le sens Aix <> Marseille sur 1 km de long entre la bretelle de service de l'aire de Champouse et l'entrecroisement A51/A515 au niveau de l'échangeur des Chabauds. L'aménagement vient compléter les 5 kms de voies réservées aux lignes de bus au niveau du Centre Commercial de Plan de Campagne

Opération du remplacement du pont des Florides situé à Marignane :
Installation de la grue à partir du mardi 6 avril : cette grue de 750 tonnes, l'une des plus imposantes d'Europe, a été mobilisée afin d'assurer cette opération très technique.
Dépose de l'ancien tablier dans la nuit du 8 au 9 avril et installation du nouveau tablier de 95 tonnes le samedi 10 avril 2021.
Le pont ferroviaire des Florides a été remplacé samedi 10 avril par un nouveau tablier de plus de 31 mètres de long sur 5,30 mètres de largeur.

- Mai 2021
  L49 : Modification des horaires de passages dans le sens Aix Bouffan > Marseille (période haute et été)

- Été 2021 : mise en place de renforts sur les lignes L68 69 72

- Juin 2021
  L'audit de certification « Entité en Charge de l'Entretien » (ECE) selon le règlement 2019/779/UE s'est déroulé avec succès, les 23 et 24 juin

- Juillet 2021
  L38 : Modifications de l'offre sur la ligne à compter du 26 juillet
  Nouveaux terminus de la ligne : Aéroport de Marseille Provence (précédemment Pierre Plantée - Vitrolles) - Pôle d'Échanges Martigues (précédemment Hôtel de Police - Martigues).
  1 véhicule en moins

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

L55 : Modifications de l'offre sur la ligne à compter du 26 juillet
Nouveaux terminus de la ligne : Parc Camoin - Marignane (au lieu de Gignac - Jean de Florette) - Pôle d'Échanges Martigues (au lieu de Centre commercial Martigues).
1 véhicule plus

L50 : Suite à la fermeture des voies TER entre Marseille et Aix (travaux MGA), 2 services de renforts en heure de pointe (2 départs de Aix et 2 départs de Marseille aux 5min le matin et idem pour le soir) sont mis en place, pendant la période E1 (du 26 juillet au 22 aout 2021), du lundi au vendredi, courses directes

- Août 2021
  L50 : Mise en place de renforts, les nuits du vendredi 20 au dimanche 22 août, dans le cadre du festival Marsatac

- Septembre 2021
  L69 L100 L102 : Modification du terminus à compter du 13 septembre :
  Le terminus Castellane Halte Routière Sud est déplacé à Avenue de Delphes
  L'arrêt Parc du 26ème Centenaire ne sera plus desservi dans le sens Aubagne > Marseille

  BHNS : mise en place de renfort de 7h à 9h et de 16h à 18h, du 6 au 12 septembre (+8 trajets/jour) - mise en place de renfort de 7h à 18h, du 13 septembre au 22 octobre (+32 trajets/jour)

- Octobre 2021
  Mise en place de renforts (La Major <> Gare routière d'Aix), les nuits du jeudi 7 au dimanche 10 octobre, dans le cadre de la Fiesta des Suds

  L55 : Modification d'itinéraire à compter du lundi 11 octobre 2021. Les départs de 6h40 et 7h45 de Marignane vers Martigues ne desserviront plus les arrêts : Grand Vallat Sud – Peuplier - Rolland Garros - Grand Vallat Nord

  Greve interne RDT13 : les 21 et 22 octobre 2021. Mise en place d'un PTA

- Novembre 2021
  BHNS : mise en place de renfort de 7h à 18h, du 8 novembre au 17 décembre 2021

- Décembre 2021
  L240 : suppression de la boucle de la Valentine du lundi au vendredi de 16h00 à 19h00, du 6 décembre 2021 au 3 janvier 2022. Les arrêts « Village Estellan » et « Centre Commercial » ne sont pas desservis dans les deux sens circulation.

- 25/12/21 - 1/1/22 : L50 : service spéciaux

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

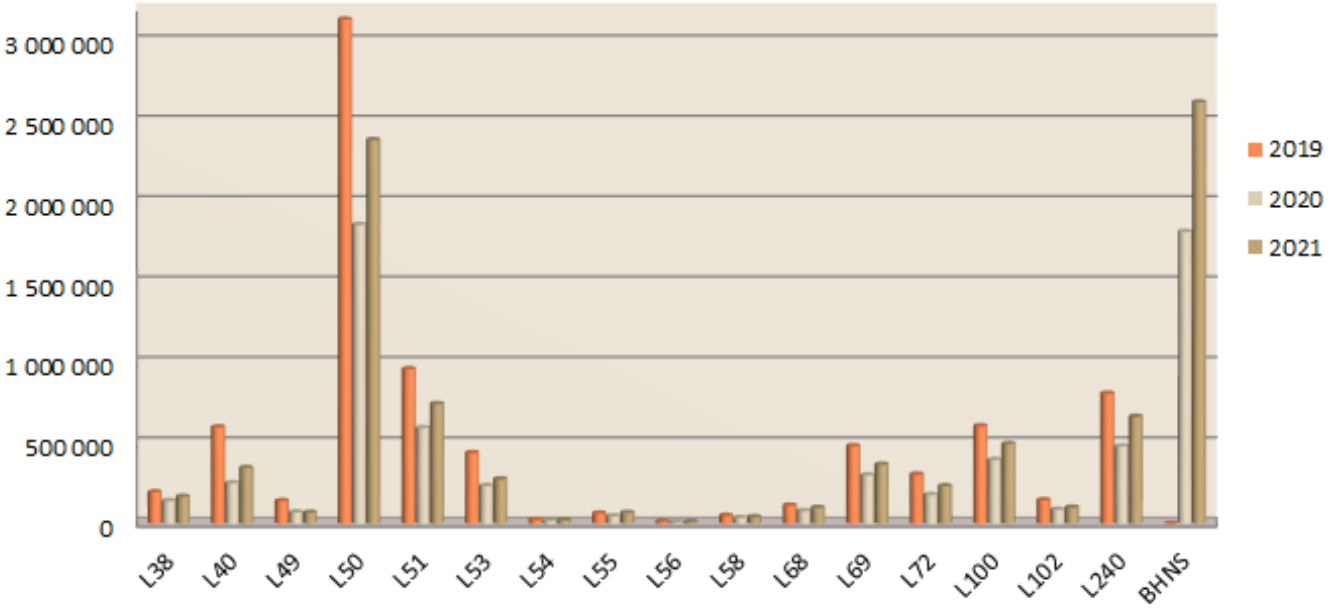
Fréquentation

Sur les lignes régulières inscrites dans Contrat d'Obligation de Service Public (COSP), ce sont 8.73 millions de voyageurs qui ont été transportés en 2021 (contre 6.60 millions en 2020, soit une hausse de 31.94%).

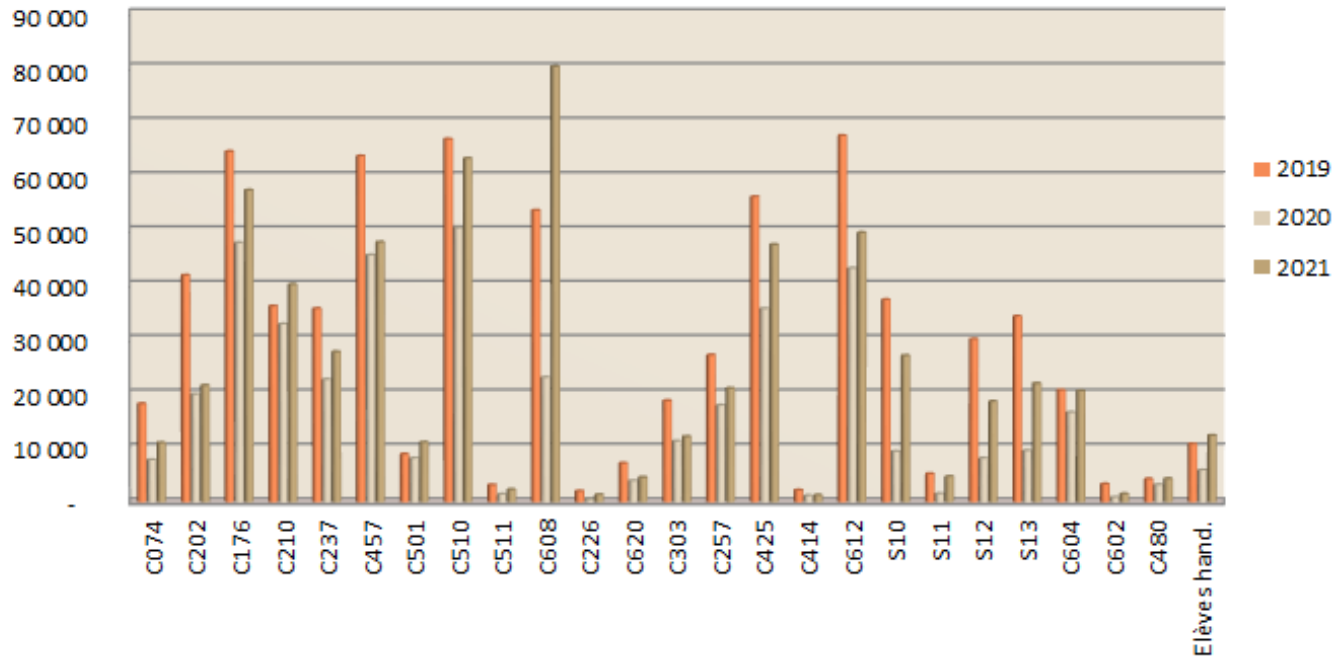
En ce qui concerne les services scolaires, ce sont 608 526 élèves qui ont été transportés en 2021 (contre 426 054 en 2020), soit une augmentation de 42.83%.

Le détail de cette fréquentation est analysé plus loin, dans le présent document.

Évolution de la fréquentation des lignes régulières 2019 / 2020 / 2021



Évolution de la fréquentation des circuits scolaires 2019 / 2020 / 2021



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Sous-traitance

Liste des services sous-traités par la RDT13 au 31 décembre 2021 :

Lignes régulières	Sous-traitant	Nbre de kms totaux	Nbre de kms sous-traités	% Kms sous-traités
Ligne 40 Aix en Pce / Gare TGV / Aéroport	Cars du Pays d'Aix	1 180 623.2	550 917.3	46.7%
Ligne 50 Aix en Pce / Marseille par autoroute	Autocars Sabardu	2 705 610.4	784 351.3	29.0%
Lignes 69/72 La Ciotat/Marseille La Ciotat / Aix en Pce	Transcool	1 466 269.0	703 314.4	48.0%
Ligne 100 Aubagne/Marseille par autoroute	Transdev Var	577 714.5	265 231.9	45.9%

L'offre Kilométrique au 31 décembre 2021 est composée comme suit :

- Kms en charge Lignes Régulières (réalisés inclus BHNS) : 10 142 391 kms
- Kms en charge Lignes Scolaires (réalisés) : 731 128 kms

Total Kms Offre Kilométrique (réalisés) : 10 873 519 kms

% total de sous-traitance en Kms : 21.19 % de l'Offre Kilométrique

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

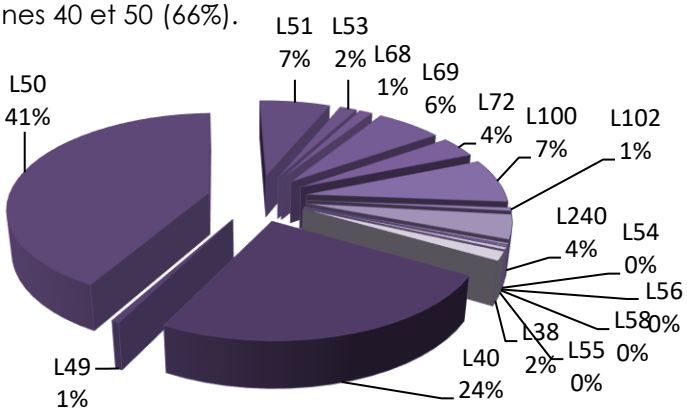
Recettes billettiques

Les recettes encaissées à bord des véhicules, sur l'année 2021, s'élèvent à 5 558 891.91€ HT (contre 4 013 529.61€ HT en 2020), soit une augmentation de 38.50%.
En 2019, le montant des recettes s'élevait à 7 489 768.09€ HT.

Cette augmentation des recettes encaissées s'explique par une reprise de l'activité et de la fréquentation, après les différents confinements et couvre-feux de 2020/début 2021.
Peu à peu, la courbe de fréquentation remonte, mais elle n'a pas encore retrouvé son niveau d'avant la pandémie.

L'essentiel des recettes provient des lignes 40 et 50 (66%).

Répartition billettiques des recettes par ligne



Rémunération Métropole

Est présentée ci-dessous la rémunération des kms réalisés (tarifs 2020).
La régularisation de l'échéancier des dépenses figurant en annexe 9 de l'avenant n°8 (prestations réellement exécutées, coûts 2021) feront l'objet d'une régularisation lors de la facture définitive 2021.

LIGNES	KMS	PRIX KM	RÉMUNÉRATION €	RECETTES BILLETTIQUE REVERSÉES €
40/Aix-TGV-Aéroport	1 180 623.20	2.638 €	3 114 484.00 €	1 345 196.16 €
49/Aix-Marseille Arenc	367 223.40	3.451 €	1 267 287.95 €	28 902.21 €
50/Aix-Marseille par autoroute	2 705 610.40	3.410 €	9 226 131.46 €	2 304 668.96 €
51/Aix-Marseille RN8	807 095.04	3.874 €	3 126 686.18 €	372 949.17 €
53/ Aix Arbois-Marseille RN8	610 775.83	3.874 €	2 366 145.57 €	89 712.81 €
68/Cassis-Aubagne	163 157.60	3.194 €	521 125.37 €	68 205.70 €
69/La Ciotat-Aubagne-Marseille	644 106.50	3.194 €	2 057 276.16 €	346 702.37 €
72/La Ciotat-Aubagne-Aix	822 162.50	3.194 €	2 625 987.03 €	196 209.09 €
100/Aubagne-Marseille	577 714.46	2.939 €	1 697 902.80 €	412 285.59 €
102/Aubagne Paluds-Marseille	240 954.75	3.328 €	801 897.41 €	30 326.70 €
240/Aubagne-Marseille RD8N	504 691.41	4.734 €	2 389 209.13 €	224 927.04 €
54/Cavaillon-Arles	109 514.30	2.936 €	321 533.98 €	15 278.34 €
56/Tarascon-Avignon	60 982.30	4.106 €	250 393.32 €	6 578.63 €
58/Orgon-Avignon	131 035.40	3.729 €	488 631.01 €	6 971.54 €
55/Gignac-Martigues	249 428.50	2.958 €	737 809.50 €	23 838.90 €
38/Martigues-Gignac-Aéroport	394 382.78	2.880 €	1 135 822.41 €	86 138.73 €
A/ BHNS	572 932.80	6.692 €	3 810 222.84 €	-
TOTAL HT	**10 142 391**		**35 938 546.13 €**	**5 558 891.94 €**
TOTAL TTC			**39 532 400.75 €**	**6 114 781.13 €**

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Suivi des contrôles

La RDT13 a mis en œuvre une politique de sécurisation axée sur la présence humaine et une collaboration avec les acteurs locaux de la sécurité (contrôles combinés avec forces de police…) La lutte contre la fraude, qui participe à l'amélioration du sentiment de sécurité ressenti par les voyageurs, est un enjeu majeur car elle contribue à améliorer les recettes d'exploitation.

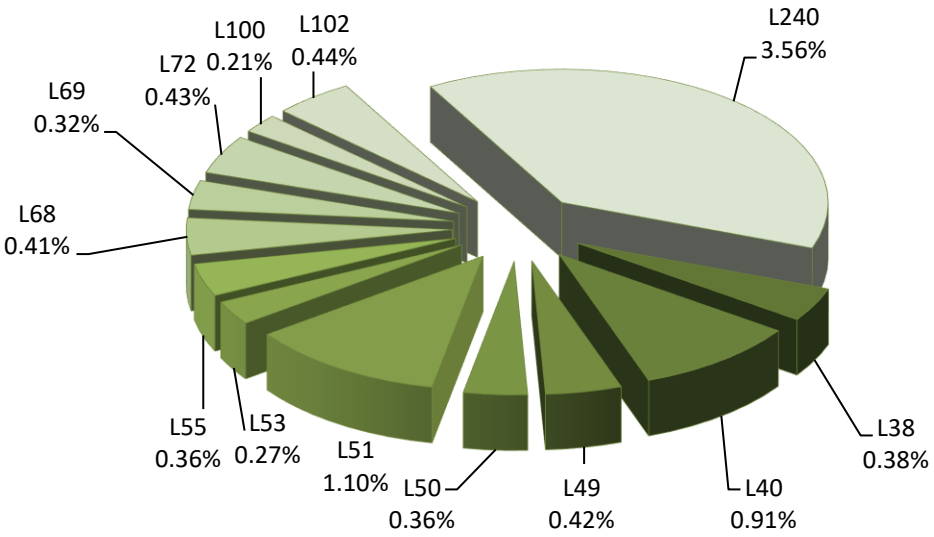
La fraude est un phénomène de faible ampleur sur nos lignes grâce à l'obligation faite aux voyageurs de monter par la porte avant dans les cars et toute l'organisation interne mise en place lors d'une fraude constatée en ligne.

208 900 usagers ont été contrôlés en 2021 (contre 165 323 en 2020).
Le nombre de verbalisation a été de 1 372 en 2021 (contre 1 264 en 2020).
Le taux de fraude moyen en 2021 est de 0.66% (contre 0.76% en 2020).

	Nbre de courses contrôlées *	Nbre de voyageurs contrôlés*	Fréquentation totale*
Ligne 38	742	5044	167 612
Ligne 40	2833	18 622	346 615
Ligne 49	499	2593	68 419
Ligne 50	4154	93 475	2 386 656
Ligne 51	2349	24 678	744 530
Ligne 53	852	7095	276 731
Ligne 54	**	**	20 584
Ligne 55	351	1922	67 171
Ligne 56	**	**	10 571
Ligne 58	**	**	41 249
Ligne 68	371	3397	99 016
Ligne 69	927	12 376	367 373
Ligne 72	1093	10 477	233 642
Ligne 100	1287	15 665	496 092
Ligne 102	420	2250	100 626
Ligne 240	1170	11 306	665 428
Total	**17 048**	**208 900**	**6 092 315**

**Lignes régulières (hors BHNS)*
*** Neutralisé - billettique UBI*

Répartition du taux de fraude par lignes



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Réclamations

500 réclamations ont été reçues en 2021 (contre 389 en 2020).

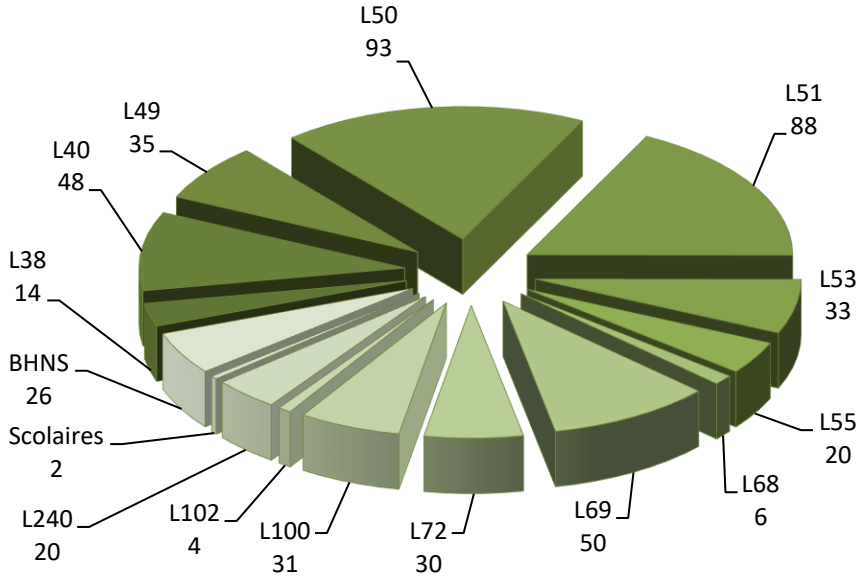
Cette hausse des réclamations est liée à la reprise de la fréquentation sur les lignes du réseau.

En 2021 on peut observer une baisse des problématiques liées à la ponctualité, passant de 20% à 15%. À contrario nous notons une augmentation de l'item comportement clientèle (relation entre les usagers et nos agents) qui passe de 19 % à 28 % en 2021, qui s'explique par la mise en place de la vitre de protection conducteur et au port du masque.

	Nbre de réclamations	Fréquentation totale	Ratio Nbre/fréq
Ligne 38	14	167 612	0.84%
Ligne 40	48	346 615	1.38%
Ligne 49	35	68 419	5.12%
Ligne 50	93	2 386 656	0.39%
Ligne 51	88	744 530	1.18%
Ligne 53	33	276 731	1.19%
Ligne 55	20	67 171	2.98%
Ligne 68	6	99 016	0.61%
Ligne 69	50	367 373	1.36%
Ligne 72	30	233 642	1.28%
Ligne 100	31	496 092	0.62%
Ligne 102	4	100 626	0.40%
Ligne 240	20	665 428	0.30%
BHNS	2	2 620 839	0.10%
Scolaires *	26	228 966	0.09%
	500	**6 248 877**	**0.80%**

**scolaires MAMP*

Répartition des réclamations par lignes



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

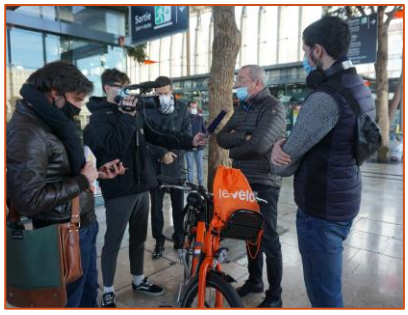
Information et communication

Bilan performance 2021 :

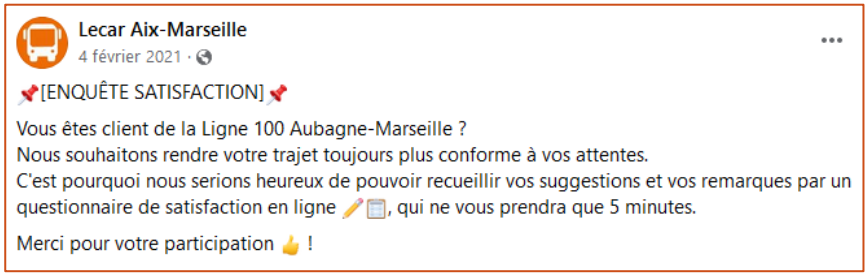
- 65 000 SMS et 75 000 mails envoyés au cours de l'année pour informer les voyageurs des lignes Lecar, des perturbations prévues (13 691 abonnés)
- 41 animations levélo+ organisées sur tout le territoire de la Métropole
- Plus de 2 millions de vues (2 016 793) sur les sites lecaraixmarseille.com + Page Facebook + site leveloplus.com + Page Facebook + Instagram, soit 2 fois plus que 2020

Bilan des actions réalisées en 2021 :

↗ Janvier 2021 : Remise du vélo jeu concours par Henri Pons à Marseille St Charles



↗ Février 2021 : Enquête satisfaction L100



↗ Mars 2021 : communication « arrêts à la demande » en soirée

↗ Mai 2021 : Vidéo promotionnelle levélo+ :
https://www.youtube.com/watch?v=Nd5jyY8bJBM

Jeux concours Facebook Levélo+

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Enquête de satisfaction L50

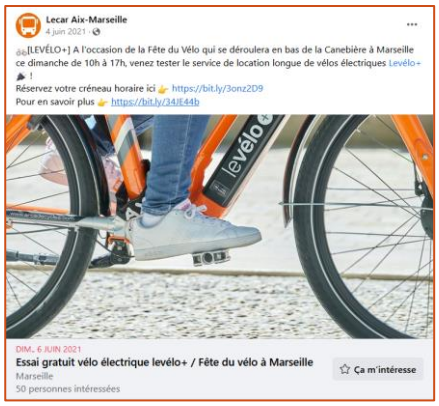
Lecar Aix-Marseille
18 mai 2021 ·

📌[ENQUÊTE SATISFACTION]📌
Vous êtes client de la Ligne 50 Aix-Marseille ?
Nous souhaitons rendre votre trajet toujours plus conforme à vos attentes.

C'est pourquoi nous serions heureux de pouvoir recueillir vos suggestions et vos remarques par un questionnaire de satisfaction en ligne 📝, qui ne vous prendra que 5 minutes.

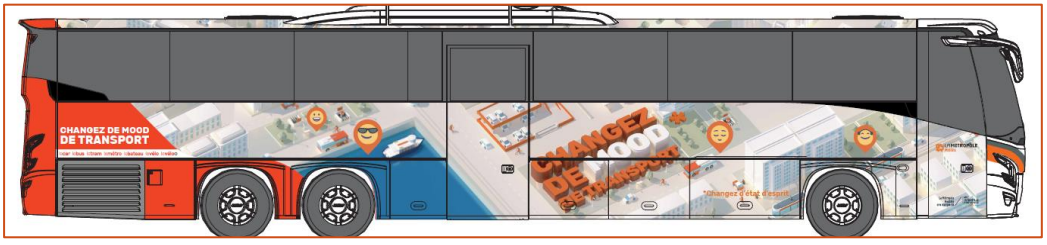
Merci pour votre participation 👍 !
👉https://cutt.ly/UbBsZKI

↗ Juin 2021 : Fête du vélo à Marseille



↗ de Juin à septembre 2021 : campagne levélo+ à 19,50€ par mois

↗ Septembre 2021 : campagne changer de Mood (2 véhicules en total covering + Q de bus)



↗ Novembre 2021 : campagne contre le harcèlement dans les transports

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Décembre 2021 : Campagne offre mobilité Noël

Opération « changez de Mood de Noël » :

Opération petit déjeuner

- Mardi 14 décembre - Pôle d'échanges de Martigues
- Mercredi 15 décembre - Gare routière de Marseille Saint-Charles
- Jeudi 16 décembre - Gare routière d'Aix-en-Provence

Jeu concours « changer de Mood de Noël » sur les réseaux sociaux :

Lecar Aix-Marseille
13 décembre 2021 ·

#JEUCONCOURS 🎉

✨Pour cette fin d'année, changez de mood avec Aix-Marseille-Provence Métropole ! 🚌

🎁Tentez de gagner :
😍 = 2 places au 6MIC (x16)
😉 = 1 pass annuel (x5) ou 1 pass mensuel Découverte Métropole (x10)
😮 = 2 places adultes & 2 places enfants pour le parc Rocher Mistral (x10)
🥰 = 1 nuit insolite pour 2 personnes (x14)
😜 = 2 places pour le Provence Rugby Aix-Marseille (x25)

🎟️Pour participer :
✅Commentez la publication avec l'emoji correspondant au cadeau souhaité.

Règles :
✅Être majeur et résident de la Métropole Aix-Marseille Provence.
Pour plus d'informations sur le jeu concours, rendez-vous sur le site LecarAixMarseille.

🍀BONNE CHANCE A TOUS !!!🍀

⏳Ce concours prendra fin le vendredi 17 décembre à 20h.

Ce post a été vu 340 000 fois par plus 150 000 personnes uniques, soit près de 10% des habitants du territoire de la Métropole. Au total 300 participants et 90 gagnants ont été désignés.

Opérations régulières :

Animation page et groupe Facebook, Diffuse ton art, enquêtes de satisfaction…

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Certification

La certification NF Service (NF281) sur la Navette Aix / Marseille, sur le service scolaires Noves > Collège Simone Veil à Châteaurenard et la ligne 38 (Martigues-Gignac-Aéroport) a été renouvelée cette année.

En vue d'étendre cette démarche qualité à l'ensemble de nos dépôts, nous avons étendu en 2021, le périmètre de la certification pour la ligne 100 reliant Aubagne-Marseille, qui s'est soldé par un succès !

Commentaire de l'auditeur

Bien que 2020 soit une année particulière en matière de fréquentation, l'année 2021 s'approche des niveaux de fréquentation de 2019.

Le système qualité NF démontre sa maturité et une organisation pragmatique permettant de sécuriser et fiabiliser les pratiques à tous les niveaux de la réalisation du service pour les gammes de transports de voyageurs concernées.

Points forts

- Certification NF volontaire
- Progression significative du taux de contrôle (prouvant la capacité d'amélioration).
- Expérience client très favorable pour la ligne 50 (gestion du flux de voyageurs, qualité des véhicules…)
- État et propreté des modules de transports pour l'ensemble des lignes observées lors de l'audit.
- Attitude des conducteurs (confort de conduite, attention face aux clients…) pour l'ensemble des lignes NF observées lors de l'audit.
- Majorité des résultats liés aux engagements supérieurs aux objectifs fixés.

Non-conformités

Il reste quelques sujets à traiter, notamment l'information embarquée, et qui ont amené à formuler les points sensibles et non-conformités mineures.

Certificat
Certificate

Transport de voyageurs

Page 1 / 1

Renouvellement n°80170.5 du 17 janvier 2022

AFNOR Certification certifie que l'activité de service de

RDT
RUE ERNEST PRADOS PONT DE L'ARC
FR-13090 AIX EN PROVENCE

a été évaluée et jugée conforme aux exigences :
des règles de certification NF Service - Transport de voyageurs - Rev.4
et à la norme NF EN 13816 (Septembre 2002)

En conséquence, l'organisme est autorisé à utiliser la marque NF Service en application des règles générales de la marque NF Service et des règles de certification NF Service - Transport de voyageurs pour les activités de services suivantes :

Ligne majeure : 50 Navette Aix - Marseille
Lignes principales : 38 Martigues - Aéroport Marseille Provence
100 Aubagne - Marseille
Ligne de transport scolaire : C237 Noves - Chateaurenard

Les caractéristiques certifiées essentielles sont les suivantes :

- Prise en compte des attentes clients
- Garantie de l'information disponible
- Régularité / ponctualité
- Propreté et état des infrastructures, équipements et modules de transport
- Lutte contre la fraude
- Attention portée aux clients
- Gestion des réclamations clients
- Mesure de la satisfaction clients.

Ce certificat NF Service est valable jusqu'au **12 juillet 2024** sous réserve des résultats des contrôles effectués par AFNOR Certification qui peut prendre toute décision conformément aux conditions qu'elle a fixées.
Ce certificat annule toute version antérieure.

Julien NIZRI
Directeur Général d'AFNOR Certification

Flashez ce QR Code pour vérifier la validité du certificat

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Bilan Formation

↗ Pôle Voyageurs

En résumé :

- 4 717 heures de formation réalisées
- 493 actions de formation réalisées
- 278 personnes formées (dont 25% de femmes)

Dont :

Formations réalisées prévues

- 3 901 heures
- 346 actions

Formations réalisées rajoutées

- 816.5 heures
- 147 actions

Formations internes (non comptabilisé dans le plan de formation)

- 114 actions (découverte ligne, formation PMR, déviation, constat amiable, billettique…)
- 409 heures de formation interne valorisées (hors FCO, formation régulateur et vérifs, GNV et certif NF)

Entretiens professionnels réalisés en 2021

- 21 entretiens professionnels N°1
- 21 entretiens professionnels N°2
- 23 bilans à 6 ans

↗ Pôle Ferroviaire

En résumé :

- 2 944.75 heures de formation réalisées
- 405 actions de formation réalisées
- 89 personnes formées (dont 8% de femmes)

Dont :

Formations prévues :

- 1 805.27 heures formations réalisées
- 232 actions de formation
- 77 personnes formées

Formations rajoutées :

- 1 139.47 heures formations réalisées
- 173 actions de formation
- 71 personnes formées

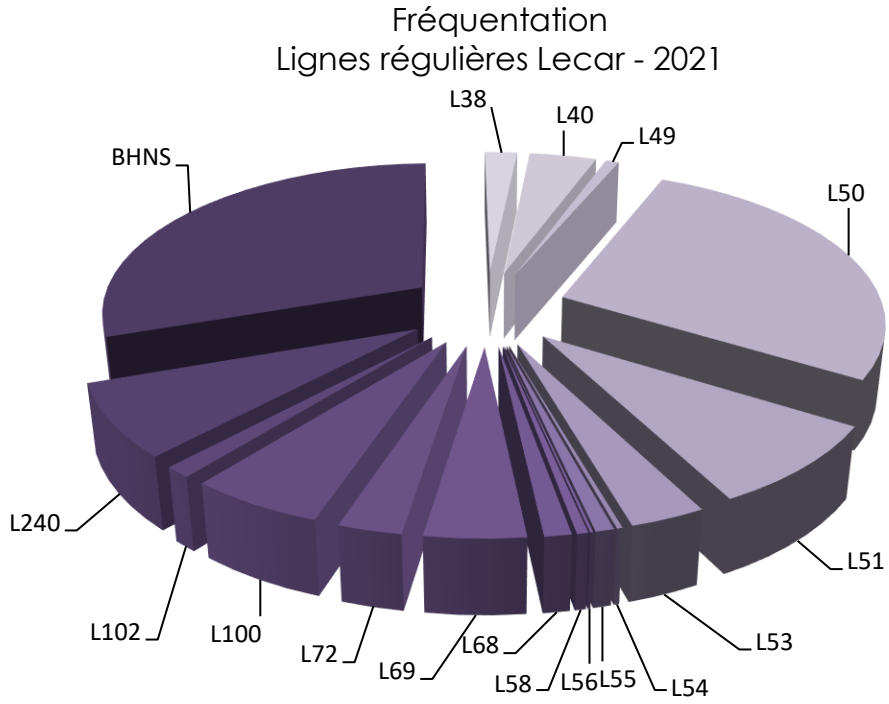
Formation obligatoire : 1 854,71 heures
Formation non obligatoire : 1 090,04 heures

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Statistiques lignes régulières

Ci-après sont présentées les statistiques (kilomètres réalisés – fréquentation et recettes à bord) pour les lignes régulières que nous exploitons. Le ratio de fréquentation n-1 est de +27.3% (+31.94% avec le BHNS).

Récapitulatif														
2021	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre	*Total*	Variation N-1
38-Martigues Aéroport	13 705	12 408	15 065	10 913	14 019	17 358	13 225	8 840	17 527	15 980	14 890	13 682	167 612	**18.3%**
40-Aix TGV Aéroport	17 892	16 294	17 267	12 089	24 245	30 431	34 002	35 534	39 410	42 159	40 739	36 553	346 615	**37.3%**
49-Bougainville	4 861	4 384	5 259	3 647	4 235	5 958	5 559	4 319	8 135	7 541	7 826	6 695	68 419	**-3.0%**
50-Autoroute	138 827	145 401	166 847	117 054	158 485	200 105	189 120	173 346	315 723	290 102	280 302	211 344	2 386 656	**28.3%**
51-RN8	45 879	38 883	48 959	36 809	55 667	72 442	65 330	56 953	88 018	82 394	79 659	73 537	744 530	**25.2%**
53-Arbois	16 074	17 435	21 075	17 178	18 161	26 776	23 848	20 024	29 597	29 473	31 225	25 865	276 731	**17.8%**
54-Cavaillon	1 754	1 733	2 241	1 448	1 655	2 175	1 703	1 414	1 890	1 635	1 551	1 385	20 584	**14.6%**
55-Gignac/Martigues	4 431	4 633	5 543	4 054	5 056	7 219	5 803	4 835	6 974	6 611	6 178	5 834	67 171	**44.4%**
56-Avignon/Tarascon	833	797	982	452	1 018	984	755	484	1 231	1 090	1 080	865	10 571	**17.4%**
58-Orgon/Avignon	4 847	3 816	4 632	914	3 377	2 345	768	646	6 096	5 372	4 778	3 658	41 249	**13.2%**
68-Cassis/Aubagne	5 321	6 008	7 390	6 608	7 983	12 149	12 531	10 956	8 321	7 930	6 776	7 043	99 016	**26.2%**
69-Ciotat/Aubagne/Mrs	23 201	22 888	26 581	18 379	26 393	36 444	37 102	33 893	32 972	30 565	28 029	25 431	341 878	**22.6%**
72-Ciotat/Aubagne/Aix	13 714	14 127	17 452	9 553	14 207	19 152	16 272	14 589	34 404	30 586	29 427	20 159	233 642	**30.5%**
100-Aubagne	40 024	38 943	44 784	29 915	39 668	46 370	41 050	34 886	50 017	48 218	42 471	39 746	496 092	**25.0%**
102-Paluds	7 520	7 357	8 628	6 760	6 856	9 622	9 087	7 396	10 009	9 625	9 265	8 501	100 626	**15.5%**
240- Aubagne/La Fourragère	50 246	44 922	51 870	36 837	51 590	59 476	56 453	47 367	66 320	68 047	66 113	66 187	665 428	**38.3%**
Total	**389 129**	**380 029**	**444 575**	**312 610**	**432 615**	**549 006**	**512 608**	**455 482**	**716 644**	**677 328**	**650 309**	**546 485**	**6 066 820**	**27.3%**
Variation N-1	**-47.4%**	**-42.9%**	**44.8%**	**8314.8%**	**944.9%**	**49.2%**	**8.1%**	**5.2%**	**20.9%**	**36.6%**	**130.8%**	**50.9%**	**27.3%**	



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

38

Ligne 38

Martigues – Aéroport Marseille Provence Vitrolles

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
36 349	35 586	30 792	18 862	20 335	37 029	35 036	27 472	37 723	38 471	36 334	32 227	386 217

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
36 334	**34 838**	**39 166**	**37 029**	**35 639**	**37 723**	**33 809**	**23 744**	**30 349**	**30 411**	**29 254**	**26 087**	**394 383**

Variation n-1 : +2.11%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
9 489 €	9 289 €	5 002 €	0 €	0 €	4 943 €	6 960 €	6 324 €	6 640 €	6 036 €	4 642 €	5 830 €	65 156 €

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
5 582 €	**5 281 €**	**6 386 €**	**5 554 €**	**6 362 €**	**8 908 €**	**9 046 €**	**7 438 €**	**8 657 €**	**7 698 €**	**7 607 €**	**7 620 €**	**86 139 €**

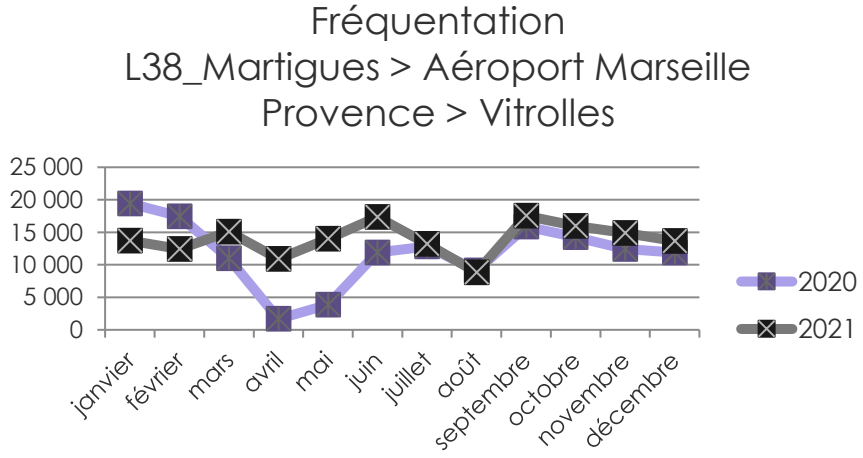
Variation n-1 : +32.20%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
19 429	17 447	10 993	1 679	3 867	11 876	12 843	9 141	15 860	14 241	12 437	11 902	141 715

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
13 705	**12 408**	**15 065**	**10 913**	**14 019**	**17 358**	**13 225**	**8 840**	**17 527**	**15 980**	**14 890**	**13 682**	**167 612**

Variation n-1 : +18.27%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

40

Ligne 40

Aix en Provence gare routière – Gare TGV Aéroport Marseille Provence

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
102 585	95 992	77 925	9 740	46 954	66 530	102 585	102 618	99 280	102 602	73 539	87 384	967 735

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
102 602	**92 670**	**102 602**	**77 053**	**100 271**	**99 280**	**102 602**	**102 602**	**99 280**	**99 764**	**99 313**	**102 585**	**1 180 623**

Variation n-1 : +22%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules + ventes SNCF) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
149 027 €	160 720 €	72 446 €	24 €	188 €	38 666 €	101 424 €	118 441 €	107 524 €	99 502 €	19 543 €	60 503 €	928 009 €

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
61 121 €	**57 977 €**	**60 074 €**	**42 070 €**	**92 783 €**	**117 449 €**	**145 746 €**	**142 157 €**	**161 432 €**	**166 217 €**	**154 076 €**	**144 092 €**	**1 345 196 €**

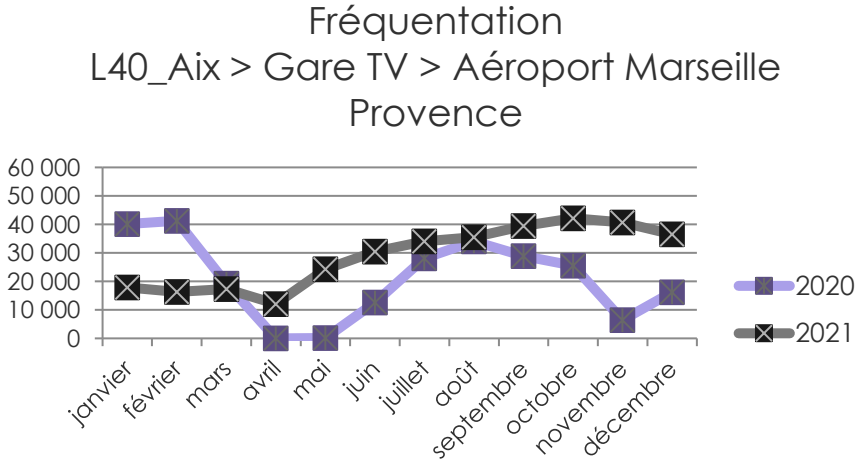
Variation n-1 : +44.96%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
40 092	41 272	19 187	0	101	12 624	28 103	34 048	28 899	25 495	6 387	16 200	252 408

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
17 892	**16 294**	**17 267**	**12 089**	**24 245**	**30 431**	**34 002**	**35 534**	**39 410**	**42 159**	**40 739**	**36 553**	**346 615**

Variation n-1 : +37.32%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 49

Aix en Provence – Marseille Arenc

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
33 427	31 022	20 164	0	16 838	25 257	26 459	27 347	34 124	34 124	25 796	26 459	301 019

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
30 389	**28 490**	**32 764**	**26 588**	**28 332**	**34 124**	**30 831**	**28 898**	**34 124**	**29 471**	**31 022**	**32 191**	**367 223**

Variation n-1 : +21.99%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
3 312 €	2 598 €	1 473 €	0 €	0 €	1 298 €	5 009 €	1 597 €	2 570 €	2 268 €	1 415 €	1 276 €	22 817 €

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
1 595 €	**1 581 €**	**1 815 €**	**1 245 €**	**1 897 €**	**2 844 €**	**3 321 €**	**2 665 €**	**3 605 €**	**3 232 €**	**2 813 €**	**2 290 €**	**28 902 €**

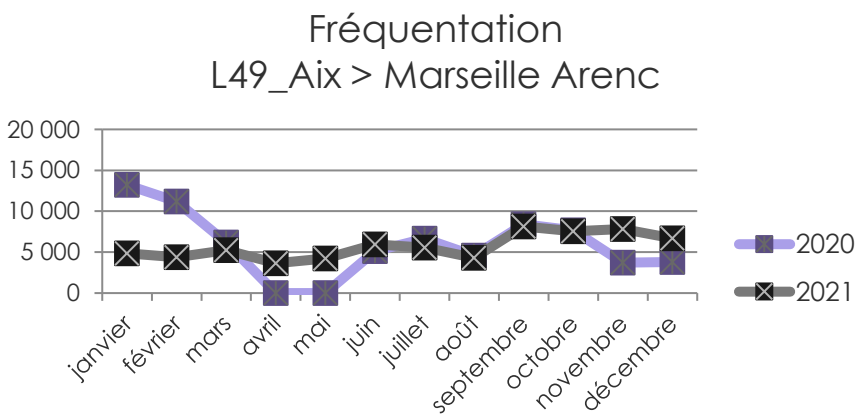
Variation n-1 : +26.67%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
13 206	11 174	6 182	0	4	5 119	6 640	4 590	8 430	7 668	3 714	3 805	70 532

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
4 861	**4 384**	**5 259**	**3 647**	**4 235**	**5 958**	**5 559**	**4 319**	**8 135**	**7 541**	**7 826**	**6 695**	**68 419**

Variation n-1 : -3%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 50

Aix en Provence – Marseille par autoroute

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
253 584	239 153	195 226	93 642	143 898	177 367	178 868	195 763	259 594	257 302	181 869	170 607	2 346 872

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
237 970	**218 503**	**243 726**	**186 088**	**220 078**	**245 579**	**226 330**	**200 630**	**245 579**	**235 645**	**230 211**	**215 270**	**2 705 610**

Variation n-1 : +15.29%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
269 375 €	237 026 €	109 101 €	0 €	0 €	94 712 €	201 814 €	212 674 €	216 956 €	182 991 €	67 787 €	119 417 €	1 711 852 €

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
125 242 €	**139 009 €**	**148 758 €**	**106 738 €**	**168 117 €**	**217 430 €**	**237 928 €**	**245 956 €**	**296 284 €**	**236 234 €**	**204 916 €**	**178 057 €**	**2 304 669 €**

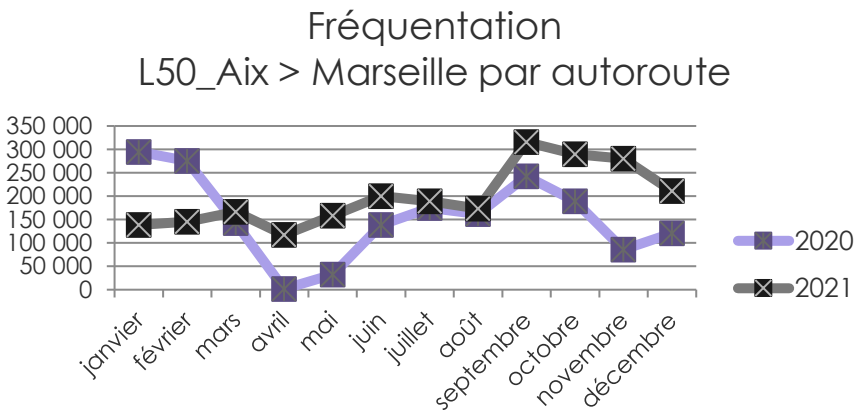
Variation n-1 : +34.63%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
294 793	275 203	142 637	1 709	32 483	138 769	175 014	161 522	242 616	189 027	85 580	120 383	1 859 736

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
138 827	**145 401**	**166 847**	**117 054**	**158 485**	**200 105**	**189 120**	**173 346**	**315 723**	**290 102**	**280 302**	**211 344**	**2 386 656**

Variation n-1 : +28.33%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 51

Aix en Provence – Marseille par RN8

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
71 678	63 752	60 407	23 754	49 047	71 088	63 391	60 898	72 947	69 385	69 148	68 601	744 096

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
70 162	**64 629**	**73 078**	**60 575**	**65 640**	**73 028**	**63 572**	**61 731**	**73 028**	**66 298**	**66 934**	**68 421**	**807 095**

Variation n-1 : +8.47%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules + RTM + PAM) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
39 251 €	35 299 €	17 843 €	0 €	0 €	18 004 €	31 932 €	34 878 €	35 459 €	32 235 €	16 086 €	28 575 €	289 563 €

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
25 405 €	**23 119 €**	**24 213 €**	**17 722 €**	**27 402 €**	**37 103 €**	**38 700 €**	**37 677 €**	**39 224 €**	**35 335 €**	**35 022 €**	**32 027 €**	**372 949 €**

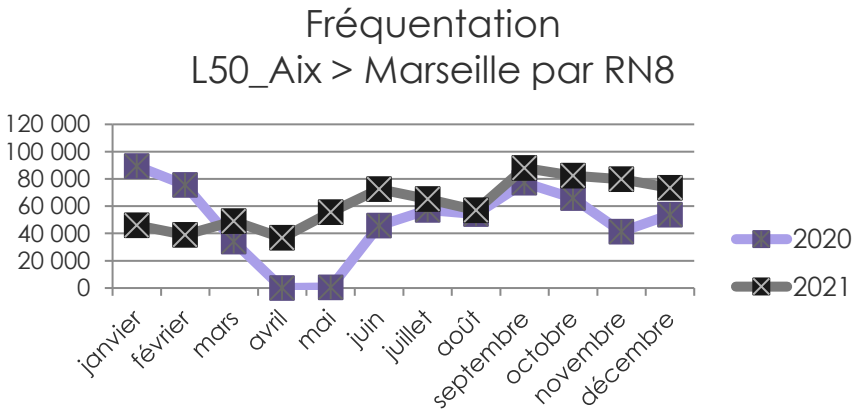
Variation n-1 : +28.80%

Fréquentation (+ RTM + PAM) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
89 439	75 610	34 086	7	372	45 745	57 218	54 228	77 171	65 856	41 363	53 639	594 734

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
45 879	**38 883**	**48 959**	**36 809**	**55 667**	**72 442**	**65 330**	**56 953**	**88 018**	**82 394**	**79 659**	**73 537**	**744 530**

Variation n-1 : +25.19%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 53

Aix en Provence – Marseille par l'Europôle de l'Arbois

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
54 975	47 683	35 938	4 705	32 997	53 128	49 428	46 627	55 605	52 636	50 652	53 004	537 380

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
50 934	**49 027**	**56 456**	**46 952**	**47 569**	**55 605**	**47 884**	**48 453**	**55 605**	**48 392**	**49 352**	**54 548**	**610 776**

Variation n-1 : +13.66%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
11 836 €	10 896 €	5 815 €	0 €	0 €	3 669 €	6 886 €	6 740 €	8 487 €	7 721 €	3 983 €	4 694 €	70 726 €

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
4 513 €	**4 903 €**	**6 290 €**	**4 661 €**	**5 729 €**	**9 123 €**	**8 242 €**	**7 308 €**	**11 396 €**	**9 787 €**	**9 828 €**	**7 932 €**	**89 713 €**

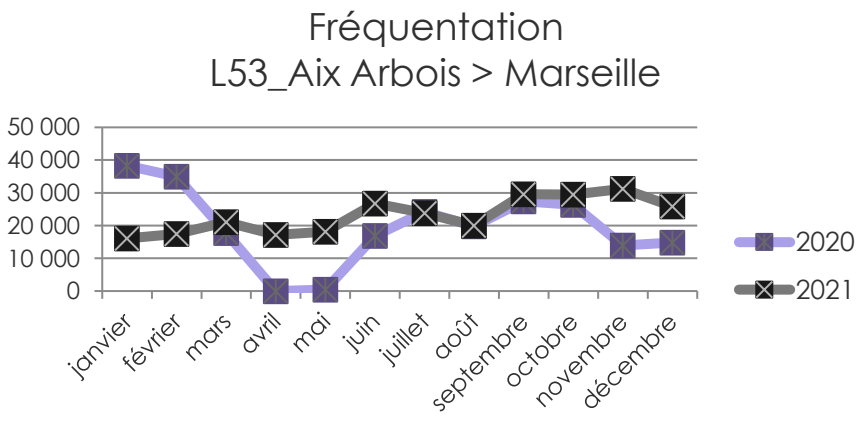
Variation n-1 : +26.84%

Fréquentation (+ RTM + PAM) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
38 297	34 944	17 745	0	482	16 839	24 241	19 783	27 409	26 386	13 982	14 830	234 938

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
16 074	**17 435**	**21 075**	**17 178**	**18 161**	**26 776**	**23 848**	**20 024**	**29 597**	**29 473**	**31 225**	**25 865**	**276 731**

Variation n-1 : +17.79%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 54

Plan d'Orgon – Cavaillon – Arles

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
9 462	9 088	8 403	4 721	7 082	9 097	9 462	9 097	9 462	9 818	8 731	9 462	103 883

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
9 088	**8 731**	**9 827**	**9 097**	**8 010**	**9 462**	**9 453**	**9 462**	**9 462**	**8 722**	**8 731**	**9 471**	**109 514**

Variation n-1 : +5.42%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 686 €	1 704 €	756 €	0 €	0 €	1 263 €	1 477 €	1 447 €	1 581 €	1 554 €	753 €	1 067 €	13 288 €

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
1 106 €	**1 203 €**	**1 500 €**	**1 029 €**	**1 115 €**	**1 700 €**	**1 620 €**	**1 326 €**	**1 429 €**	**1 198 €**	**1 014 €**	**1 038 €**	**15 278 €**

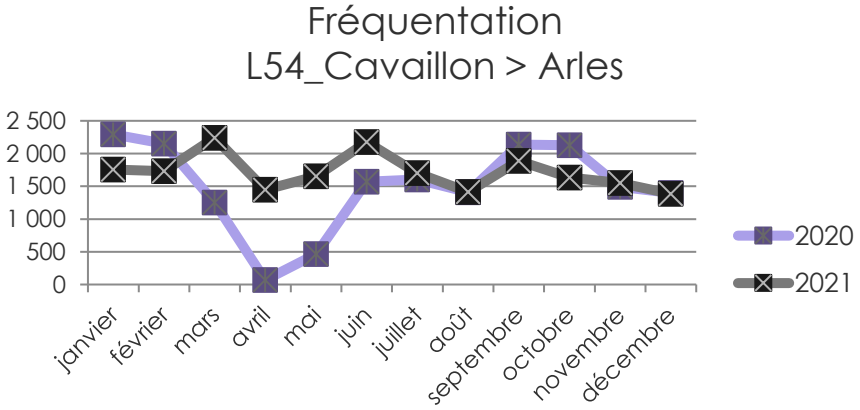
Variation n-1 : +14.98%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
2 293	2 150	1 252	68	465	1 570	1 606	1 408	2 135	2 126	1 492	1 397	17 962

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
1 754	**1 733**	**2 241**	**1 448**	**1 655**	**2 175**	**1 703**	**1 414**	**1 890**	**1 635**	**1 551**	**1 385**	**20 584**

Variation n-1 : +14.60%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

55

Ligne 55

Ensuès la Redonne - Martigues

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
19 204	17 982	13 904	0	7 173	18 739	19 354	18 857	19 219	19 501	18 249	19 159	191 341

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
18 328	**17 662**	**19 941**	**18 595**	**17 682**	**19 219**	**18 767**	**19 471**	**27 362**	**24 946**	**23 803**	**23 652**	**249 429**

Variation n-1 : +30.36%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 709 €	1 714 €	794 €	0 €	0 €	1 575 €	2 894 €	2 616 €	1 728 €	1 449 €	904 €	1 226 €	16 608 €

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
1 159 €	**1 426 €**	**1 528 €**	**1 370 €**	**1 389 €**	**2 460 €**	**2 772 €**	**2 858 €**	**2 302 €**	**2 260 €**	**2 164 €**	**2 150 €**	**23 839 €**

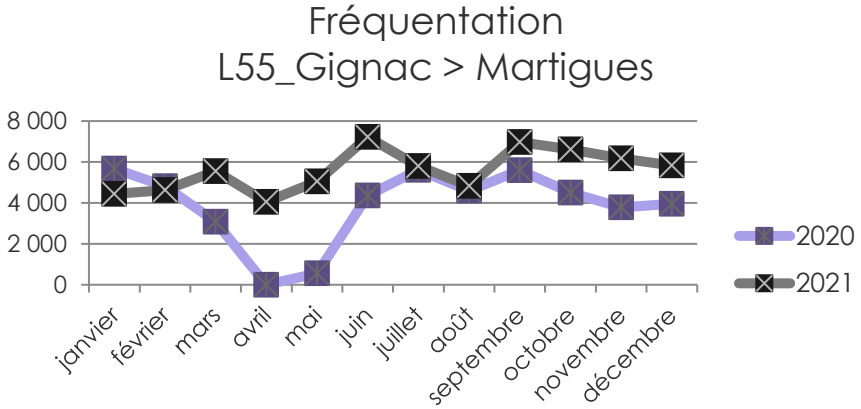
Variation n-1 : +43.54%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
5 672	4 814	3 078	0	557	4 363	5 608	4 598	5 598	4 501	3 784	3 952	46 525

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
4 431	**4 633**	**5 543**	**4 054**	**5 056**	**7 219**	**5 803**	**4 835**	**6 974**	**6 611**	**6 178**	**5 834**	**67 171**

Variation n-1 : +44.38%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 56

Avignon - Tarascon

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
5 280	5 056	4 495	1 201	3 685	5 079	5 245	5 033	5 291	5 458	4 866	5 268	55 957

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
5 079	**4 866**	**5 481**	**5 044**	**4 475**	**5 291**	**5 234**	**5 234**	**5 280**	**4 866**	**4 866**	**5 268**	**60 982**

Variation n-1 : +8.92%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
837 €	651 €	306 €	0 €	0 €	503 €	588 €	586 €	479 €	501 €	280 €	491 €	5 222 €

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
362 €	**469 €**	**588 €**	**462 €**	**566 €**	**650 €**	**866 €**	**560 €**	**670 €**	**534 €**	**477 €**	**374 €**	**6 579 €**

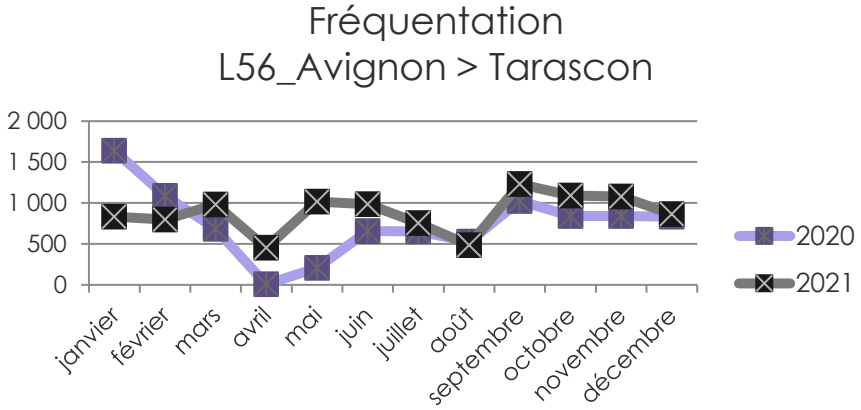
Variation n-1 : +25.99%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 640	1 087	685	6	206	656	654	529	1 024	841	840	834	9 002

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
833	**797**	**982**	**452**	**1 018**	**984**	**755**	**484**	**1 231**	**1 090**	**1 080**	**865**	**10 571**

Variation n-1 : +17.43%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 58

Orgon - Avignon

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
13 022	10 073	9 815	1 764	8 863	13 122	8 361	7 230	13 228	10 893	12 195	11 113	119 680

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
12 443	**10 816**	**12 434**	**8 715**	**10 984**	**13 228**	**8 459**	**7 348**	**12 994**	**11 687**	**11 084**	**10 844**	**131 035**

Variation n-1 : +9.49%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
986 €	705 €	446 €	0 €	0 €	429 €	626 €	732 €	686 €	631 €	395 €	491 €	6 126 €

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
616 €	**500 €**	**610 €**	**394 €**	**486 €**	**659 €**	**692 €**	**655 €**	**572 €**	**758 €**	**542 €**	**488 €**	**6 972 €**

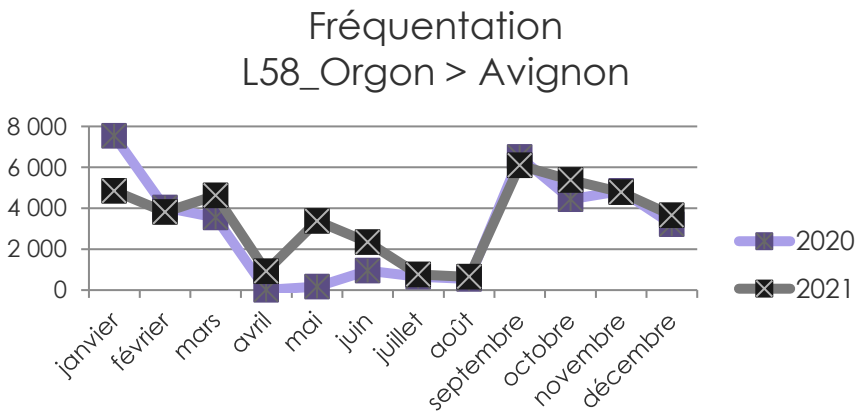
Variation n-1 : +13.80

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
7 532	4 038	3 544	15	164	944	655	546	6 499	4 432	4 844	3 215	36 428

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
4 847	**3 816**	**4 632**	**914**	**3 377**	**2 345**	**768**	**646**	**6 096**	**5 372**	**4 778**	**3 658**	**41 249**

Variation n-1 : +13.23%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 68

Cassis – Aubagne par Carnoux

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
13 620	12 931	11 651	6 980	8 221	13 967	14 445	14 249	13 764	13 952	13 157	13 594	150 532

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
13 213	**12 598**	**14 112**	**13 392**	**12 872**	**13 744**	**14 292**	**14 497**	**13 764**	**13 730**	**13 150**	**13 792**	**163 158**

Variation n-1 : +8.39%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
5 043 €	5 466 €	2 415 €	0 €	0 €	6 147 €	10 781 €	9 223 €	4 455 €	4 168 €	1 792 €	2 909 €	52 396 €

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
2 627 €	**3 252 €**	**4 079 €**	**3 989 €**	**5 338 €**	**9 262 €**	**10 268 €**	**10 103 €**	**5 656 €**	**5 008 €**	**4 121 €**	**4 502 €**	**68 206 €**

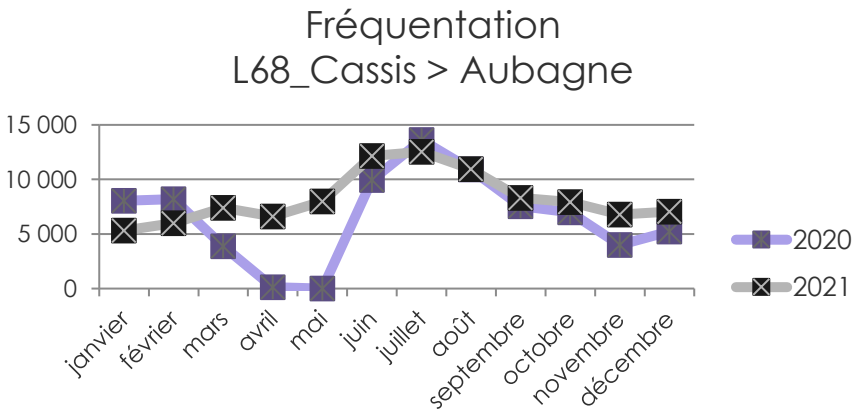
Variation n-1 : +30.17%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
8 045	8 180	3 877	115	1	9 948	13 614	10 921	7 540	6 988	4 005	5 230	78 464

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
5 321	**6 008**	**7 390**	**6 608**	**7 983**	**12 149**	**12 531**	**10 956**	**8 321**	**7 930**	**6 776**	**7 043**	**99 016**

Variation n-1 : +26.19%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 69

La Ciotat – Marseille
(+ scolaire 5069 Aubagne – Lycées)

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
55 145	50 373	43 441	21 660	39 389	52 573	54 624	53 540	56 029	54 722	53 172	54 043	588 709

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
53 158	**50 272**	**56 741**	**50 880**	**51 673**	**55 851**	**54 094**	**54 419**	**55 839**	**53 958**	**52 400**	**54 822**	**644 107**

Variation n-1 : +9.41%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
24 782 €	28 162 €	12 235 €	0 €	0 €	20 627 €	45 543 €	47 864 €	25 853 €	21 378 €	12 486 €	18 899 €	257 829 €

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
18 438 €	**20 106 €**	**23 573 €**	**16 707 €**	**27 497 €**	**39 065 €**	**47 330 €**	**49 197 €**	**30 478 €**	**27 187 €**	**24 431 €**	**22 693 €**	**346 702 €**

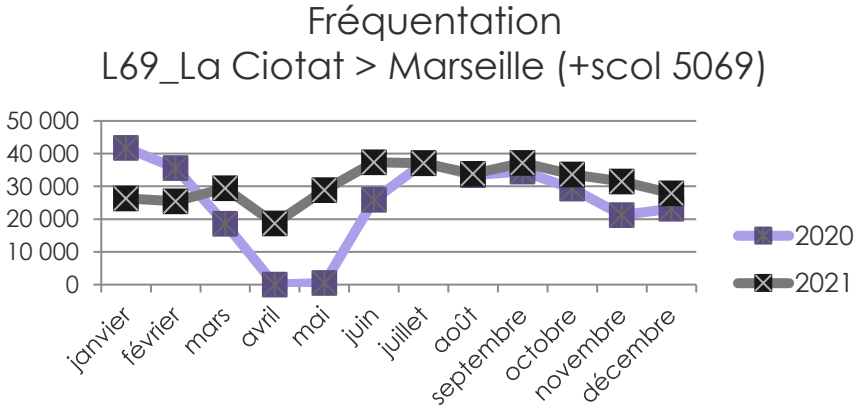
Variation n-1 : +34.47%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2020
41 773	35 646	18 598	1	523	25 954	37 170	33 479	34 561	29 396	21 261	23 182	301 544

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
26 324	**25 416**	**29 503**	**18 659**	**28 863**	**37 373**	**37 115**	**33 893**	**37 155**	**33 711**	**31 497**	**27 864**	**367 373**

Variation n-1 : +21.83%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 72

La Ciotat – Aix en Provence par Aubagne

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
71 840	65 354	52 371	11 281	46 165	65 030	66 681	63 329	73 105	71 439	64 070	64 296	714 960

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
68 563	**65 682**	**74 809**	**65 509**	**64 829**	**73 105**	**65 987**	**65 081**	**73 105**	**69 666**	**67 014**	**68 811**	**822 163**

Variation n-1 : +14.99%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
17 659 €	14 469 €	6 722 €	0 €	0 €	9 113 €	19 095 €	19 049 €	17 234 €	13 092 €	6 290 €	10 026 €	132 747 €

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
9 730 €	**11 006 €**	**12 814 €**	**8 100 €**	**13 727 €**	**19 529 €**	**21 986 €**	**23 019 €**	**24 820 €**	**18 700 €**	**17 647 €**	**15 131 €**	**196 209 €**

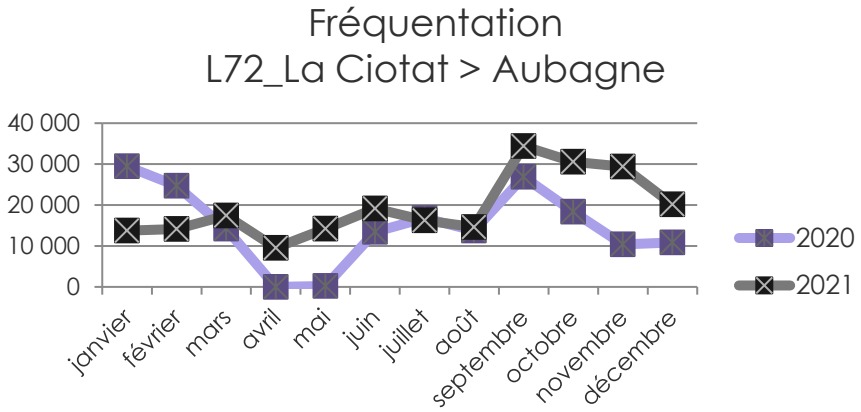
Variation n-1 : +37.81%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
29 469	24 668	14 234	4	199	13 463	16 811	13 713	26 867	18 388	10 358	10 816	178 990

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
13 714	**14 127**	**17 452**	**9 553**	**14 207**	**19 152**	**16 272**	**14 589**	**34 404**	**30 586**	**29 427**	**20 159**	**233 642**

Variation n-1 : +30.53%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 100

Aubagne – Marseille par Autoroute

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
50 753	49 016	35 546	14 346	30 242	50 402	49 067	41 715	51 964	53 096	48 840	47 119	522 106

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
49 414	**46 848**	**52 825**	**41 253**	**46 019**	**51 964**	**48 474**	**43 245**	**51 964**	**50 276**	**48 776**	**46 656**	**577 714**

Variation n-1 : +10.65%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
29 825 €	38 146 €	17 683 €	0 €	0 €	18 201 €	31 182 €	29 730 €	26 070 €	29 617 €	17 388 €	28 422 €	266 264 €

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
27 271 €	**29 767 €**	**32 989 €**	**24 322 €**	**33 312 €**	**41 078 €**	**41 672 €**	**36 461 €**	**38 438 €**	**40 149 €**	**33 055 €**	**33 771 €**	**412 286 €**

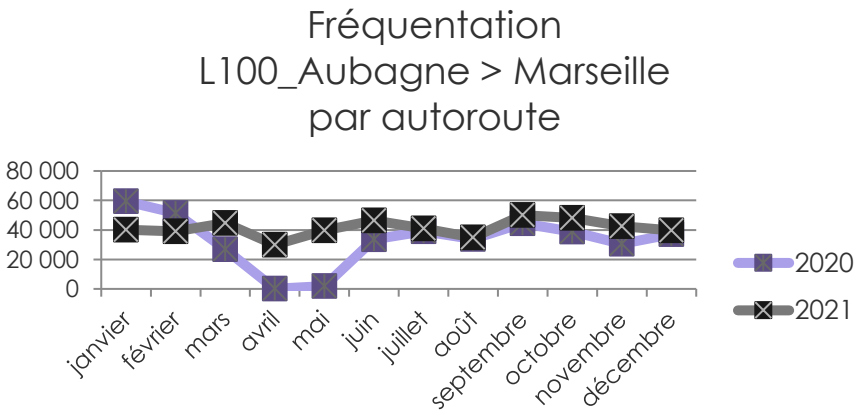
Variation n-1 : +54.84%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
59 380	51 398	26 813	111	1 938	33 552	39 094	33 759	44 482	38 756	30 461	37 009	396 753

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
40 024	**38 943**	**44 784**	**29 915**	**39 668**	**46 370**	**41 050**	**34 886**	**50 017**	**48 218**	**42 471**	**39 746**	**496 092**

Variation n-1 : +25.04%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 102

Aubagne ZI Les Paluds – Marseille Castellane

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
21 627	19 845	12 899	0	12 474	20 837	21 323	19 319	21 830	21 830	19 845	21 020	212 848

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
19 440	**18 225**	**20 959**	**17 618**	**18 124**	**21 830**	**20 331**	**20 311**	**21 830**	**20 635**	**19 845**	**21 809**	**240 955**

Variation n-1 : +13.21%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
3 467 €	3 014 €	1 267 €	0 €	0 €	1 444 €	2 528 €	2 103 €	2 169 €	1 925 €	1 170 €	1 613 €	20 699 €

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
1 787 €	**1 751 €**	**2 097 €**	**1 798 €**	**1 899 €**	**3 062 €**	**3 137 €**	**3 251 €**	**3 141 €**	**3 087 €**	**2 819 €**	**2 498 €**	**30 327 €**

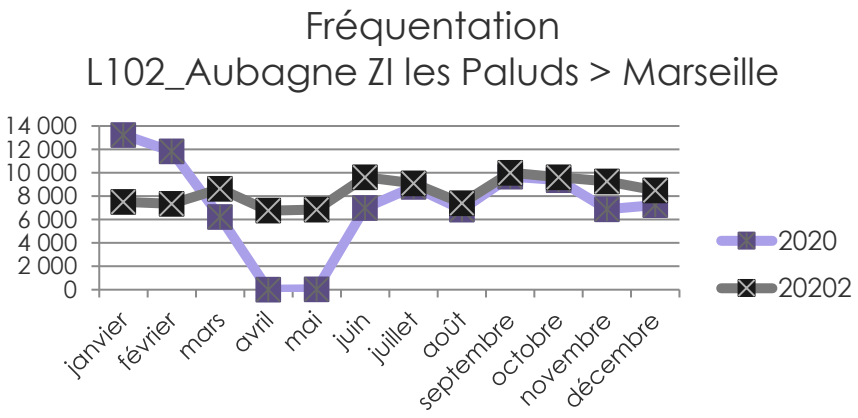
Variation n-1 : +46.51%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
13 247	11 827	6 223	0	42	6 987	8 789	6 854	9 673	9 362	6 894	7 248	87 146

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
7 520	**7 357**	**8 628**	**6 760**	**6 856**	**9 622**	**9 087**	**7 396**	**10 009**	**9 625**	**9 265**	**8 501**	**100 626**

Variation n-1 : +15.47%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 240

Aubagne – Marseille
Les Caillols La Fourragère

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
43 040	41 617	33 808	19 887	32 482	42 490	43 121	40 243	43 428	44 818	41 552	41 876	468 362

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
42 280	**40 227**	**45 029**	**39 580**	**39 887**	**43 428**	**42 911**	**41 180**	**43 428**	**43 493**	**41 552**	**41 698**	**504 691**

Variation n-1 : +7.76%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
22 109 €	20 357 €	9 145 €	0 €	0 €	10 587 €	14 826 €	16 512 €	17 203 €	16 218 €	10 079 €	17 190 €	154 226 €

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
15 615 €	**13 403 €**	**14 999 €**	**12 361 €**	**16 828 €**	**21 747 €**	**21 347 €**	**19 200 €**	**22 425 €**	**22 658 €**	**21 440 €**	**22 905 €**	**224 927 €**

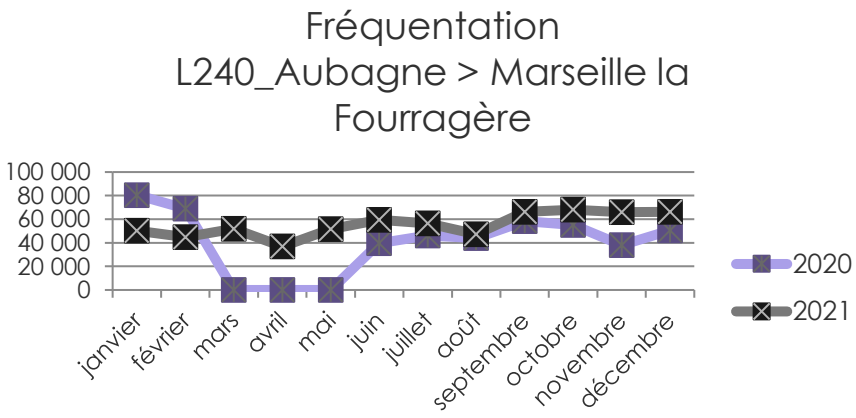
Variation n-1 : +45.84%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
80 526	69 118	0	0	0	39 559	46 169	44 047	58 339	55 092	37 919	50 494	481 263

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
50 246	**44 922**	**51 870**	**36 837**	**51 590**	**59 476**	**56 453**	**47 367**	**66 320**	**68 047**	**66 113**	**66 187**	**665 428**

Variation n-1 : +38.27%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne A

BHNS réseau urbain d'Aix
St-Mitre - P+R Krypton

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
53 035	49 694	41 170	31 810	42 754	51 870	43 548	40 637	54 058	56 520	48 038	50 990	564 123

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
48 312	**43 488**	**48 845**	**38 146**	**45 144**	**51 379**	**40 824**	**40 766**	**54 893**	**53 194**	**52 387**	**55 555**	**572 933**

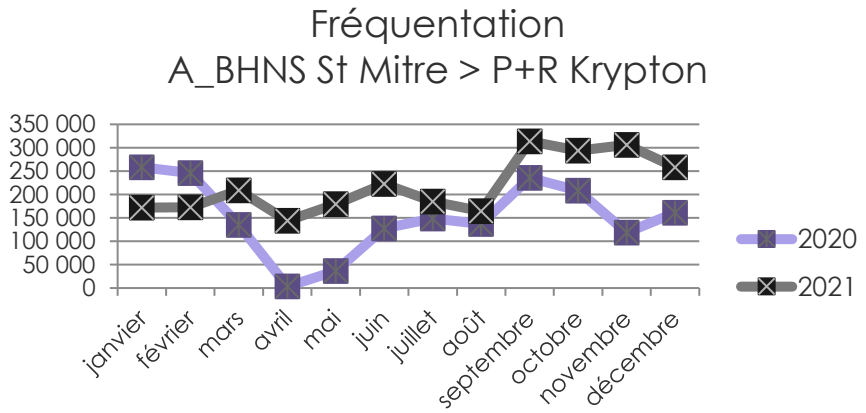
Variation n-1 : +1.56%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
258 225	245 644	134 788	3 381	36 419	127 682	148 925	137 028	235 297	208 536	118 683	161 322	1 815 930

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
172 103	**172 434**	**208 905**	**143 970**	**179 820**	**222 615**	**184 999**	**164 533**	**313 856**	**293 469**	**305 800**	**258 335**	**2 620 839**

Variation n-1 : +44.32%



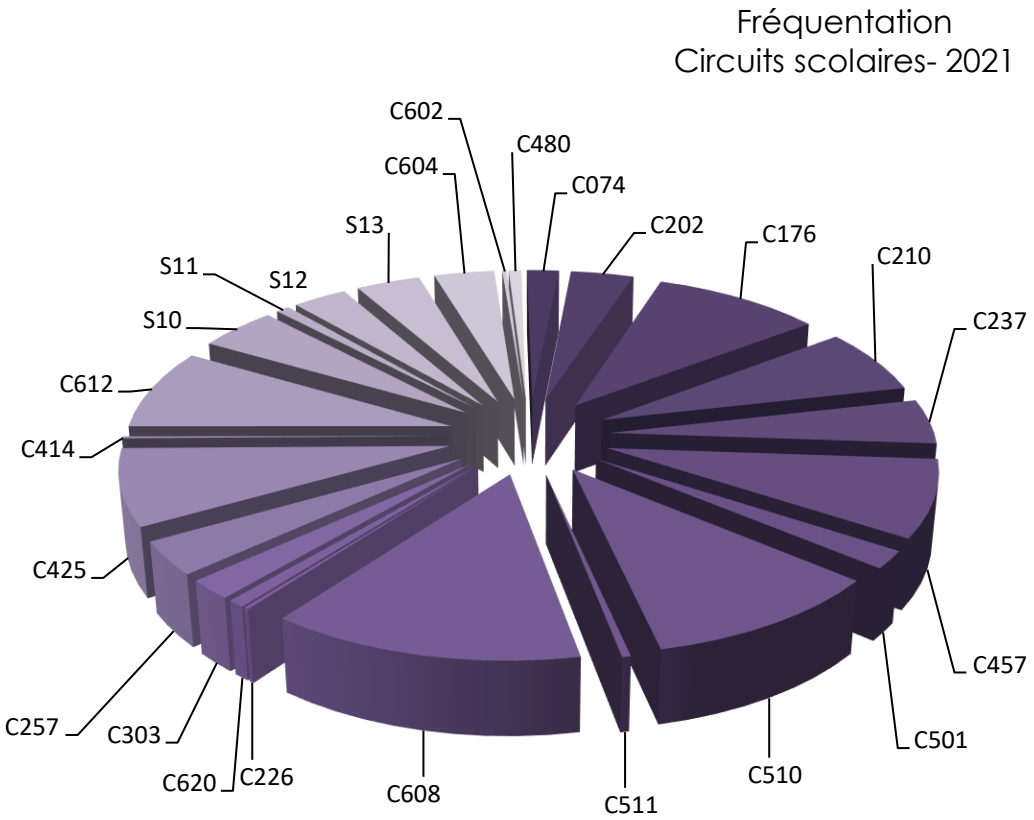
Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Statistiques circuits scolaires

Ci-après sont présentées les statistiques (kilomètres réalisés et fréquentation) pour les circuits scolaires que nous exploitons. Le ratio de fréquentation n-1 est de +40.4% (hors transport élèves handicapés).

2021	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre	*Total*	Variation N-1
C074 Barbent/Avignon	1 195	893	1 320	152	1 075	591	0	0	1 648	1 493	1 477	1 019	**10 863**	**40.53%**
C202 Eyr/St Rémy Glanum	2 768	1 642	3 164	440	1 566	1 790	0	0	3 215	2 162	2 592	2 078	**21 417**	**8.17%**
C176 Barbent/Chat.Re	9 758	7 434	8 969	972	4 934	5 328	6	0	321	5 713	7 921	5 993	**57 349**	**20.25%**
C210 St Joseph	5 062	3 812	5 865	726	2 900	2 196	26	0	651	5 927	7 237	5 610	**40 012**	**22.24%**
C237 Noves/Chat.Ren	4 780	3 482	4 089	344	1 268	3 175	0	0	856	3 328	3 624	2 666	**27 612**	**22.54%**
C457 Standiol/Cabannes	8 508	6 215	7 342	688	5 310	5 175	134	0	286	4 329	5 887	3 928	**47 802**	**5.24%**
C501 OGEC Alpilles/ Rogn	1 699	1 331	1 543	196	1 078	1 169	0	0	0	1 353	1 400	1 186	**10 955**	**36.61%**
C510 Chat/Chat	9 997	7 585	9 211	1 018	6 142	7 099	366	0	1 382	6 893	7 476	6 024	**63 193**	**25.36%**
C511 Vallée des Baux/Taras	318	185	278	33	225	113	0	0	383	261	253	212	**2 261**	**60.70%**
C608 St Rémy de Pce/Tarascon	5 692	3 866	5 653	624	3 513	2 825	0	0	6 516	4 766	5 037	3 628	**42 120**	**83.83%**
C226 Eygalières intérieur	100	97	184	61	155	194	0	0	135	102	158	113	**1 299**	**193.89%**
C620 Rognonas/Tarascon	400	287	716	72	474	716	0	0	565	415	439	412	**4 496**	**16.39%**
C621 Scol. Tarascon	2 057	1 579	2 262	292	1 478	1 254	0	0	1 537	1 274	1 288	929	**13 950**	
C622 Scol. St Rémy de Pce	2 257	1 909	2 800	340	2 265	2 597	0	0	3 549	2 807	3 128	2 371	**24 023**	
C303 Carry/Martigues	1 414	1 057	1 189	109	1 125	345	2	0	2 267	1 684	1 609	1 199	**12 000**	**7.38%**
C257 Sausset/Martigues	2 206	1 553	1 920	200	1 794	634	1	0	4 244	3 109	3 015	2 215	**20 891**	**17.60%**
C425 Martigues/Sausset	6 521	4 954	5 980	684	4 141	5 087	15	0	6 256	5 270	5 149	3 279	**47 336**	**33.16%**
C414 Ensuès / Le Rove / Vitrolles	136	106	106	9	105	40	3	0	217	171	192	140	**1 225**	**8.02%**
C612 Châteauneuf / Martigues	5 391	4 006	4 868	482	4 233	1 464	4	0	9 651	7 320	7 022	5 110	**49 551**	**15.28%**
S10 Le Rove - Marignane	0	0	2 846	417	3 591	2 423	27	0	6 505	4 708	2 493	3 895	**26 905**	**189.86%**
S11 chateauneuf les Martigues - Marignan	0	0	1 465	45	467	214	2	0	840	774	287	556	**4 650**	**211.04%**
S12 Sausset les pins - Matraja Sausset	0	0	3 170	449	2 365	2 851	26	0	3 296	2 901	1 391	2 032	**18 481**	**130.29%**
S13 Carry le Rouet - Matraja Sausset	0	0	4 103	456	2 326	2 343	8	0	4 664	3 317	1 733	2 834	**21 784**	**130.69%**
C604 Mars/La Penne Huv	2 751	2 076	2 585	277	1 779	1 735	1	0	2 866	2 323	2 428	1 604	**20 425**	**24.04%**
C069 La Ciotat/Aubagne	3 123	2 528	2 922	280	2 470	929	13	0	4 183	3 146	3 468	2 433	**25 495**	**12.81%**
C602 Aix/Gignac	217	157	196	24	199	110	4	0	183	149	168	54	**1 461**	**80.15%**
C480 Carplagne/Carnoux	565	453	544	59	419	399	5	0	598	475	427	313	**4 257**	**35.57%**
TOTAL	76 915	57 207	85 290	9 449	57 397	52 796	643		66 814	76 170	77 299	61 833	621 813	
Variation/n-1	-20.6%	20.9%	80.2%	12668.9%	6138.8%	622.3%	32.0%		-23.7%	56.7%	20.4%	46.7%	40.4%	

données indisponibles



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit C074

Barbentane - Avignon

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum)

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 28
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 22

- Kilométrage en charge annuel : 21 566 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Barbantane
- Boulbon
- Avignon

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
2 614	1 307	1 307	0	1 026	2 755	372		2 845	1 588	2 664	1 820	18 298

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
2 614	**1 961**	**2 333**	**281**	**2 333**	**2 845**	**563**		**2 755**	**2 101**	**2 101**	**1 679**	**21 566**

Variation n-1 : +17.86%

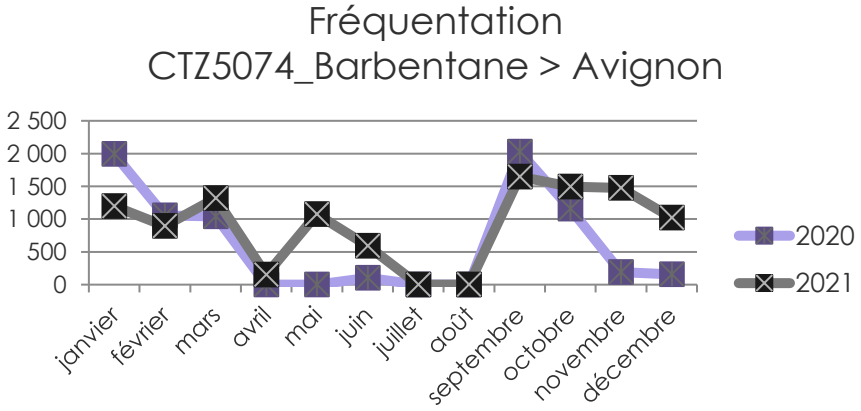
Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 993	1 055	1 041	0	0	105	1		2 028	1 159	189	159	7 730

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
1 195	**893**	**1 320**	**152**	**1 075**	**591**	**0**	**0**	**1 648**	**1 493**	**1 477**	**1 019**	**10 863**

Variation n-1 : +40.53%

.



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit C176

Barbentane – Rognonas – Châteaurenard

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 29
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 36

- Kilométrage en charge annuel : 39 267 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Barbantane
- Rognonas
- Châteaurenard

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
4 288	2 144	2 144	0	687	3 080	619		5 086	2 807	4 694	3 245	28 795

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
4 648	**3 486**	**4 165**	**483**	**4 165**	**5 086**	**966**		**5 182**	**3 950**	**3 950**	**3 184**	**39 267**

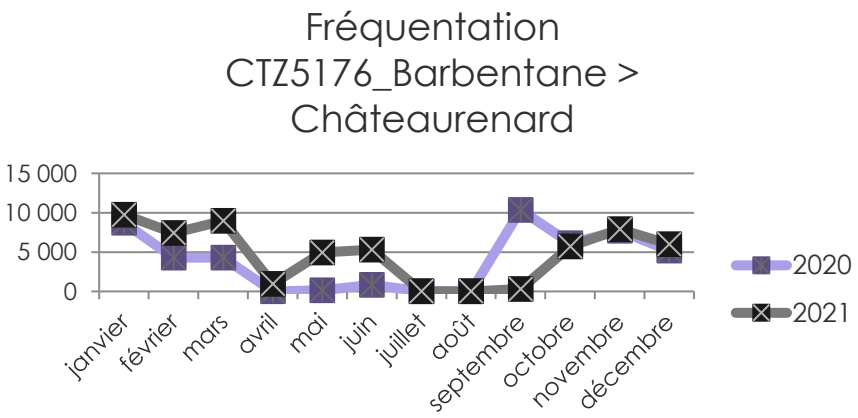
Variation n-1 : +36.37%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
8 742	4 289	4 290	0	144	818	37		10 347	6 139	7 706	5 179	47 691

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
9 758	**7 434**	**8 969**	**972**	**4 934**	**5 328**	**6**	**0**	**321**	**5 713**	**7 921**	**5 993**	**57 349**

Variation n-1 : +20.25%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit C202

Eyragues – Saint-Rémy de Provence

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 15
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 17

- Kilométrage en charge annuel : 7 425 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Eyragues
- St Rémy de Provence

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
900	450	450	0	281	787	133		982	546	910	620	6 059

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
900	**675**	**804**	**96**	**804**	**982**	**189**		**946**	**725**	**721**	**583**	**7 425**

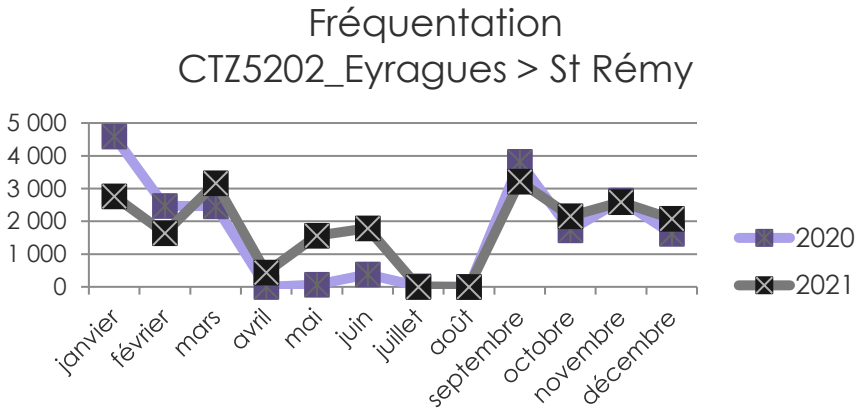
Variation n-1 : +22.54%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
4 595	2 470	2 457	0	65	384	15		3 820	1 733	2 636	1 624	19 799

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
2 768	**1 642**	**3 164**	**440**	**1 566**	**1 790**	**0**	**0**	**3 215**	**2 162**	**2 592**	**2 078**	**21 417**

Variation n-1 : +8.17%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit C210

Desserte Collège St Joseph - Lycée de Châteaurenard

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 21
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 22

- Kilométrage en charge annuel : 46 162 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 7
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Orgon
- Plan d'Orgon
- Eygalières
- Mollégès
- Verquières
- Cabannes
- Noves
- Châteaurenard
- St Andiol

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
4 421	2 238	2 238	0	300	2 369	0		5 764	3 174	5 473	3 676	29 652

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
5 262	**3 947**	**4 720**	**542**	**4 720**	**5 764**	**1 085**		**6 440**	**4 805**	**4 909**	**3 967**	**46 162**

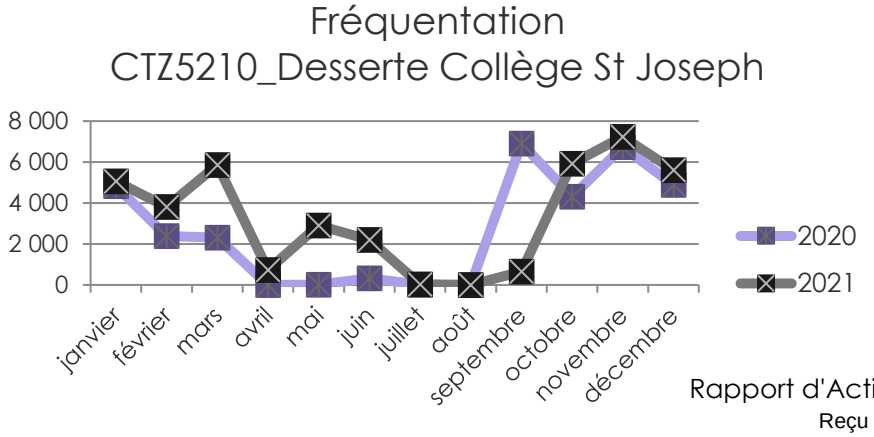
Variation n-1 : +55.68

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
4 832	2 386	2 313	0	16	328	6		6 910	4 313	6 735	4 893	32 732

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
5 062	**3 812**	**5 865**	**726**	**2 900**	**2 196**	**26**	**0**	**651**	**5 927**	**7 237**	**5 610**	**40 012**

Variation n-1 : +22.54%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit C226

Eygalières Intérieur

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 11
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 11

- Kilométrage en charge annuel : 3 375 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Eygalières

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
400	200	200	0	0	0	0		425	250	425	275	2 175

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
388	**300**	**350**	**150**	**350**	**425**	**100**		**425**	**313**	**325**	**250**	**3 375**

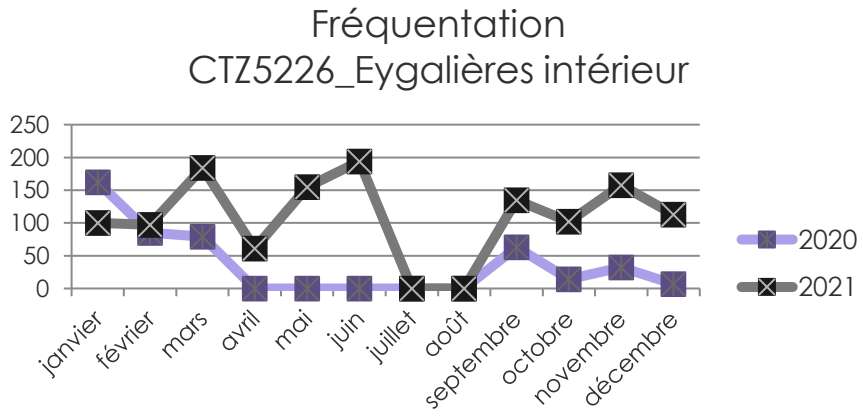
Variation n-1 : +55.17%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
162	85	79	0	0	0	0		63	14	32	7	442

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
100	**97**	**184**	**61**	**155**	**194**	**0**	**0**	**135**	**102**	**158**	**113**	**1 299**

Variation n-1 : +193.89%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit C237

Noves - Châteaurenard

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 10
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 11

- Kilométrage en charge annuel : 9 243 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 3
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Noves
- Châteaurenard

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
972	486	486	0	269	829	143		1 077	612	1 082	782	6 739

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
1 120	**840**	**1 004**	**116**	**1 004**	**1 226**	**232**		**1 179**	**898**	**898**	**724**	**9 243**

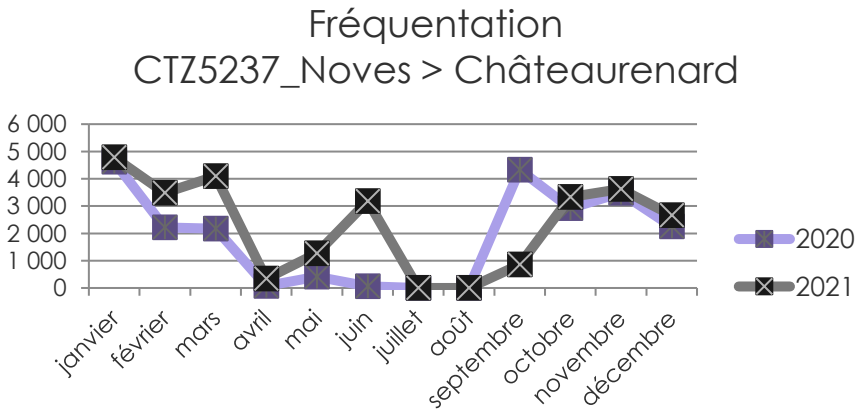
Variation n-1 : +37.17%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
4 624	2 218	2 165	74	408	60	0		4 328	2 920	3 481	2 255	22 533

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
4 780	**3 482**	**4 089**	**344**	**1 268**	**3 175**	**0**	**0**	**856**	**3 328**	**3 624**	**2 666**	**27 612**

Variation n-1 : +22.54%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit C257

Carry le Rouet
Sausset les Pins - Martigues

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 34
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 30

- Kilométrage en charge annuel : 24 782 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 3
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Carry le Rouet
- Martigues
- Sausset les Pins

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
2 932	1 466	1 466	0	1 170	3 080	437		3 215	1 781	2 968	2 081	20 595

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
2 971	**2 228**	**2 675**	**296**	**2 675**	**3 270**	**592**		**3 119**	**2 474**	**2 474**	**2 008**	**24 782**

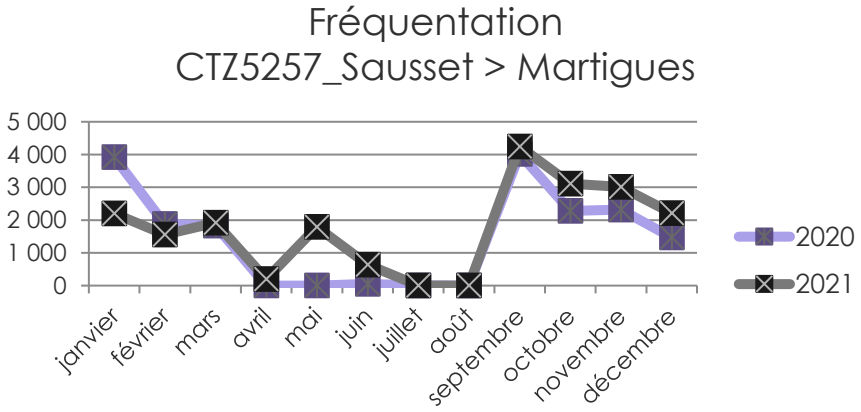
Variation n-1 : +20.33%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
3 917	1 880	1 835	0	0	53	1		4 018	2 280	2 316	1 465	17 765

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
2 206	**1 553**	**1 920**	**200**	**1 794**	**634**	**1**	**0**	**4 244**	**3 109**	**3 015**	**2 215**	**20 891**

Variation n-1 : +17.60%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit C303

Ensuès la Redonne - Carry le Rouet - Martigues

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 21
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 22

- Kilométrage en charge annuel : 28 710 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 3
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Carry le Rouet
- Martigues
- Ensuès la Redonne

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
3 965	1 982	1 982	0	1 566	4 173	574		3 727	2 104	3 519	2 428	26 020

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
3 480	**2 610**	**3 116**	**364**	**3 116**	**3 805**	**727**		**3 662**	**2 792**	**2 792**	**2 246**	**28 710**

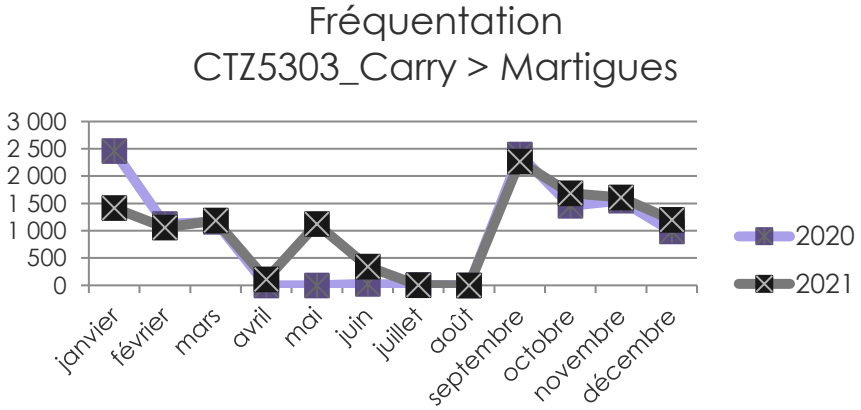
Variation n-1 : +10.34%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
2 462	1 126	1 163	0	0	29	1		2 397	1 457	1 551	989	11 175

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
1 414	**1 057**	**1 189**	**109**	**1 125**	**345**	**2**	**0**	**2 267**	**1 684**	**1 609**	**1 199**	**12 000**

Variation n-1 : +7.38%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit C425

Martigues - Sausset les Pins

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 28
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 29

- Kilométrage en charge annuel : 18 619 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 5
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Martigues
- Sausset les Pins

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
2 047	1 023	1 023	0	809	2 154	297		2 402	1 418	2 372	1 638	15 183

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
2 347	**1 760**	**2 102**	**245**	**2 102**	**2 567**	**489**		**2 469**	**1 618**	**1 618**	**1 301**	**18 619**

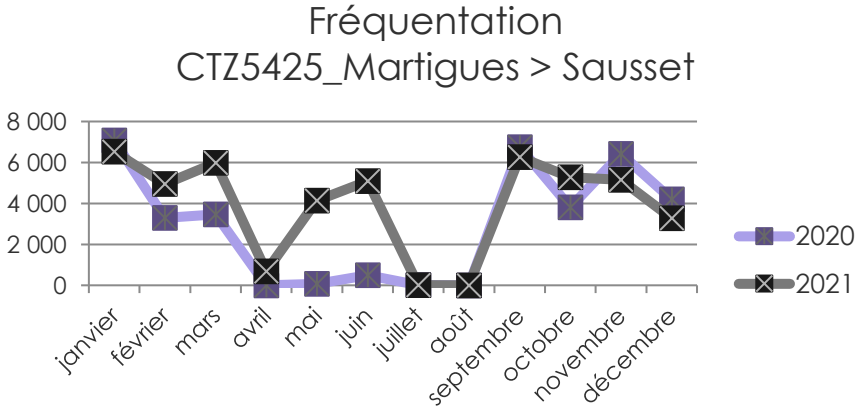
Variation n-1 : +22.63%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
7 068	3 289	3 459	0	68	494	6		6 742	3 811	6 417	4 195	35 549

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
6 521	**4 954**	**5 980**	**684**	**4 141**	**5 087**	**15**	**0**	**6 256**	**5 270**	**5 149**	**3 279**	**47 336**

Variation n-1 : +33.16%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit C457

Cabannes – Verquières – Mollégès – Saint-Andiol

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 19
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 20

- Kilométrage en charge annuel : 11 461 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 5
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Cabannes
- Noves
- Verquières
- Saint-Andiol
- Mollégès
- Orgon

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 389	695	695	0	218	767	217		1 541	825	1 368	977	8 690

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
1 389	**1 042**	**1 259**	**130**	**1 259**	**1 541**	**261**		**1 454**	**1 107**	**1 107**	**912**	**11 461**

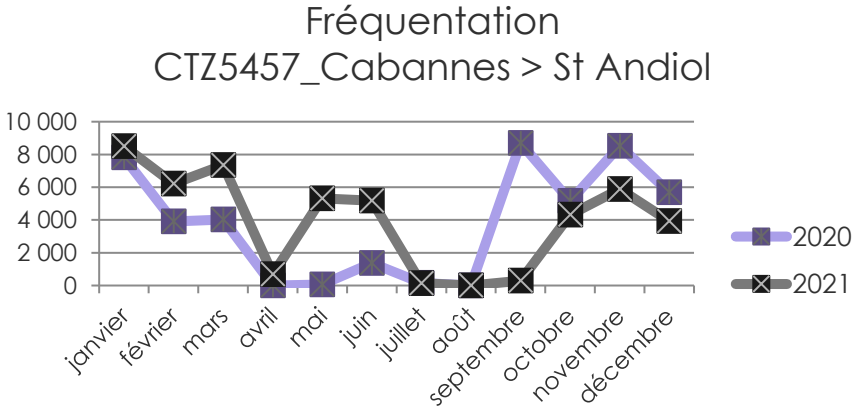
Variation n-1 : +31.88%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
7 811	3 918	4 033	0	62	1 370	162		8 697	5 168	8 520	5 679	45 420

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
8 508	**6 215**	**7 342**	**688**	**5 310**	**5 175**	**134**	**0**	**286**	**4 329**	**5 887**	**3 928**	**47 802**

Variation n-1 : +5.24%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit C480

Aubagne - Carnoux en Provence - Cassis

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :
- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 4
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 4

- Kilométrage en charge annuel : 3 680 kms

TYPE D'AUTOCARS :
- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :
- Carnoux
- Aubagne
- Cassis

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
446	223	223	0	177	469	65		510	278	451	311	3 154

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
446	**335**	**400**	**46**	**400**	**488**	**93**		**469**	**358**	**358**	**288**	**3 680**

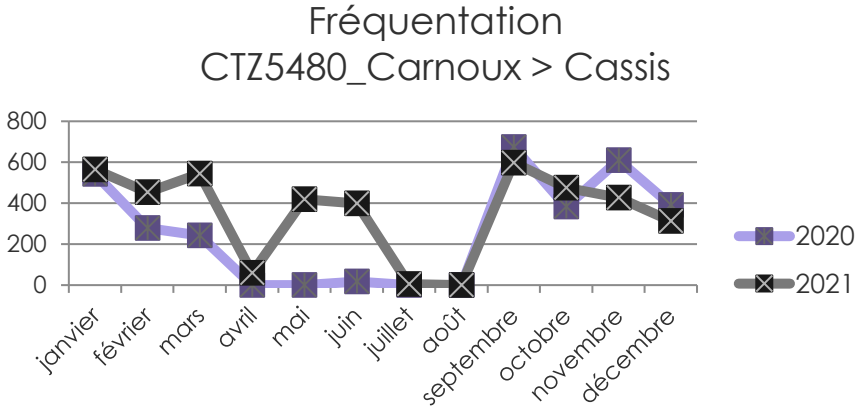
Variation n-1 : +16.68%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
542	279	243	0	0	18	0		674	383	610	391	3 140

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
565	**453**	**544**	**59**	**419**	**399**	**5**	**0**	**598**	**475**	**427**	**313**	**4 257**

Variation n-1 : +35.57%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit C501

Desserte Collège des Alpilles

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 4
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 4

- Kilométrage en charge annuel : 5 518 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Graveson
- Maillane
- Rognonas

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
592	296	296	0	266	622	0		680	403	674	467	4 296

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
669	**502**	**600**	**69**	**600**	**733**	**138**		**703**	**536**	**536**	**433**	**5 518**

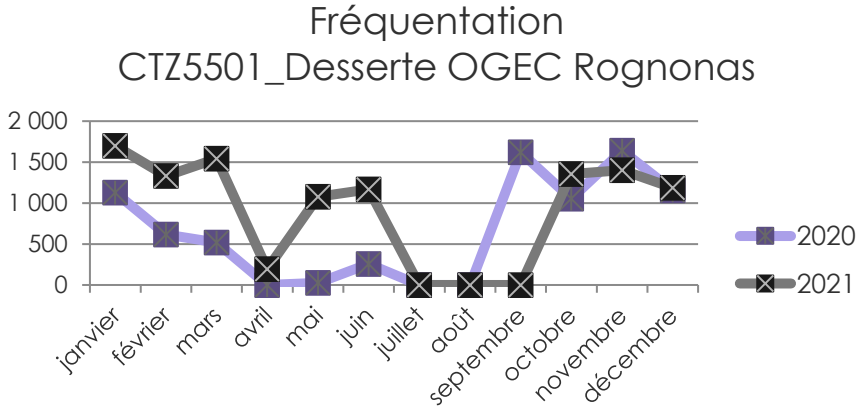
Variation n-1 : +28.44%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 127	617	518	0	27	258	0		1 621	1 055	1 639	1 157	8 019

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
1 699	**1 331**	**1 543**	**196**	**1 078**	**1 169**	**0**	**0**	**0**	**1 353**	**1 400**	**1 186**	**10 955**

Variation n-1 : +36.61%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit C510

Desserte interne de Châteaurenard

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 16
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 21

- Kilométrage en charge annuel : 17 292 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 4
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Châteaurenard

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 788	894	894	0	480	1 462	255		2 172	1 198	2 010	1 386	12 540

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
1 984	**1 488**	**1 779**	**268**	**1 779**	**2 172**	**411**		**2 360**	**1 799**	**1 799**	**1 452**	**17 292**

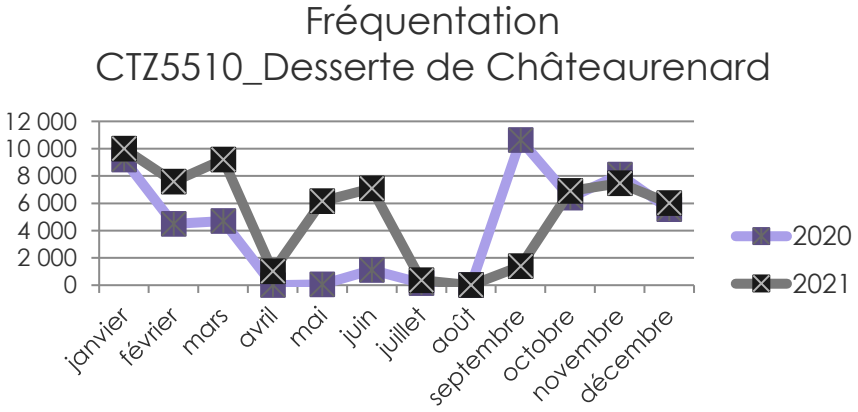
Variation n-1 : +37.90%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
9 207	4 491	4 703	0	51	1 109	139		10 636	6 402	8 106	5 567	50 411

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
9 997	**7 585**	**9 211**	**1 018**	**6 142**	**7 099**	**366**	**0**	**1 382**	**6 893**	**7 476**	**6 024**	**63 193**

Variation n-1 : +25.36%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit C511

Mouriès – Maussane - Fontvieille – Tarascon

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 10
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 10

- Kilométrage en charge annuel : 12 355 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Mouriès
- Fontvieille
- Maussane les Alpilles
- Tarascon
- Le Paradou

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 122	561	561	0	224	1 122	168		1 654	920	1 542	1 057	8 932

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
1 517	**1 138**	**1 356**	**162**	**1 356**	**1 654**	**323**		**1 598**	**1 057**	**1 219**	**976**	**12 355**

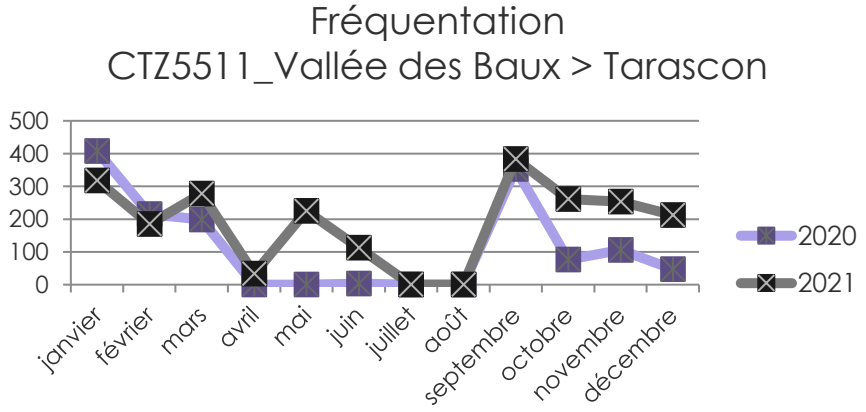
Variation n-1 : +38.33%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
408	215	199	0	0	3	0		353	76	106	47	1 407

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
318	**185**	**278**	**33**	**225**	**113**	**0**	**0**	**383**	**261**	**253**	**212**	**2 261**

Variation n-1 : +60.70%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit C602

Sausset les Pins – Carry le Rouet – Gignac la Nerthe – Martigues – Aix en Provence

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 6
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 6

- Kilométrage en charge annuel : 16 375 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Sausset les Pins
- Gignac La Nerthe
- Aix en Provence
- Carry le Rouet
- Marignane

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
2 644	1 322	1 322	0	1 043	521	382		2 886	1 602	2 682	1 844	16 248

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
2 644	**1 983**	**1 879**	**205**	**1 692**	**2 064**	**409**		**1 786**	**1 269**	**1 363**	**1 081**	**16 375**

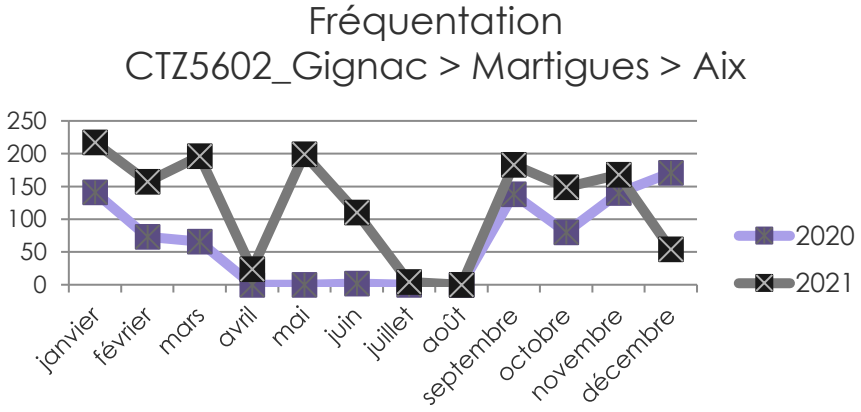
Variation n-1 : +0.78%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
141	73	66	0	0	2	0		138	80	140	171	811

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
217	**157**	**196**	**24**	**199**	**110**	**4**	**0**	**183**	**149**	**168**	**54**	**1 461**

Variation n-1 : +80.15%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit C604

La Penne s/r Huveaune - Château Forbin

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 5
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 5

- Kilométrage en charge annuel : 3 383 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 63
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- La Penne sur Huveaune
- Marseille

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
410	205	205	0	164	431	62		451	246	410	287	2 870

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
410	**308**	**369**	**41**	**369**	**451**	**82**		**431**	**328**	**328**	**267**	**3 383**

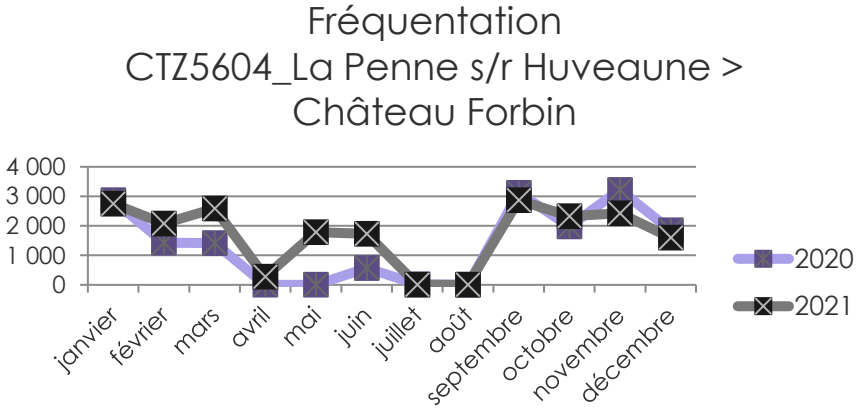
Variation n-1 : +17.86%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
2 873	1 423	1 419	0	0	565	21		3 118	1 977	3 220	1 850	16 466

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
2 751	**2 076**	**2 585**	**277**	**1 779**	**1 735**	**1**	**0**	**2 866**	**2 323**	**2 428**	**1 604**	**20 425**

Variation n-1 : +24.04%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

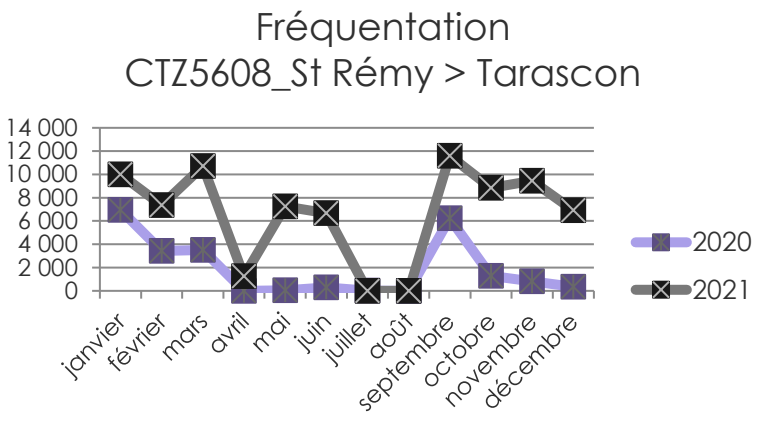
Circuit C608 (et 621 - 622)

Desserte de Saint-Rémy et Tarascon

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :
Circuit 608
Total nombre d'arrêts (sens 0) : 33
Total nombre d'arrêts (sens 1) : 26

Circuit 621
Total nombre d'arrêts (sens 0) : 15
Total nombre d'arrêts (sens 1) : 16

Circuit 622
Total nombre d'arrêts (sens 0) : 37
Total nombre d'arrêts (sens 1) : 38



- Kilométrage en charge annuel : 94 023 kms

TYPE D'AUTOCARS :
- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 9
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :
- St Rémy de Provence
- Mas Blanc les Alpilles
- St Etienne du Grès
- Tarascon
- Graveson
- Maillane
- Beaucaire
- Châteaurenard
- Eyragues

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
11 124	5 562	5 562	0	2 418	9 882	1 629		12 316	6 910	11 511	7 867	74 780

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
11 409	**8 557**	**10 214**	**1 195**	**10 214**	**12 469**	**2 390**		**12 007**	**9 052**	**9 155**	**7 362**	**94 023**

Variation n-1 : +25.73%

Fréquentation (inclus les circuits 621 et 622) :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
6 955	3 426	3 519	0	40	281	13		6 224	1 270	827	357	22 912

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
10 006	**7 354**	**10 715**	**1 256**	**7 256**	**6 676**	**0**	**0**	**11 602**	**8 847**	**9 453**	**6 928**	**80 093**

Variation n-1 : +249.57%

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit C612

Desserte Châteauneuf les Martigues vers Martigues – Port de Bouc

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 38
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 44

- Kilométrage en charge annuel : 54 095 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 10
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Marignane
- Gignac la Nerthe
- Vitrolles
- Martigues
- St Victoret
- Ensuès la Redonne
- Châteauneuf les Martigues
- Port de Bouc

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
6 829	3 415	3 415	0	2 702	7 185	995		7 134	3 924	6 569	4 565	46 733

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
6 536	**4 902**	**5 879**	**674**	**5 879**	**7 176**	**1 330**		**6 923**	**5 260**	**5 277**	**4 259**	**54 095**

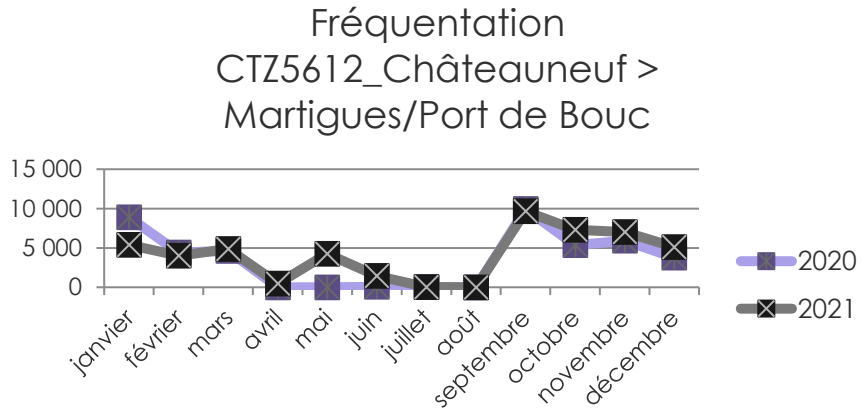
Variation n-1 : +15.75%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
8 895	4 431	4 614	0	0	76	3		9 933	5 347	5 925	3 761	42 985

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
5 391	**4 006**	**4 868**	**482**	**4 233**	**1 464**	**4**	**0**	**9 651**	**7 320**	**7 022**	**5 110**	**49 551**

Variation n-1 : +15.28%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit C620

Rognonas – Barbentane – Boulbon vers Tarascon

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 10
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 11

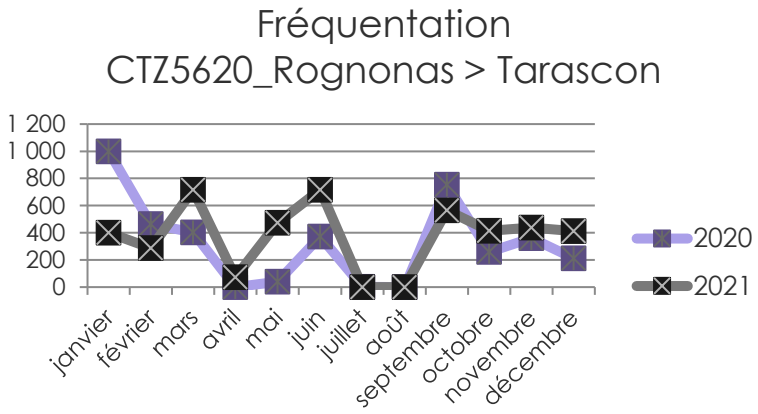
- Kilométrage en charge annuel : 15 806 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Rognonas
- Barbentane
- Tarascon



RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 661	831	831	0	619	1 722	249		2 252	1 247	2 087	1 438	12 937

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
2 061	**1 546**	**1 845**	**217**	**1 845**	**2 252**	**433**		**1 841**	**1 227**	**1 403**	**1 139**	**15 806**

Variation n-1 : +22.18%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 000	464	403	0	39	372	1		753	258	360	213	3 863

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
400	**287**	**716**	**72**	**474**	**716**	**0**	**0**	**565**	**415**	**439**	**412**	**4 496**

Variation n-1 : +16.39%

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit S10 (S110)

Desserte Interne Ensuès la Redonne – Le Rove vers Marignane

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : ..... 15 (12 pour le C414)
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : ..... 13 (11 pour le C414)

- Kilométrage en charge annuel : 52 100 kms

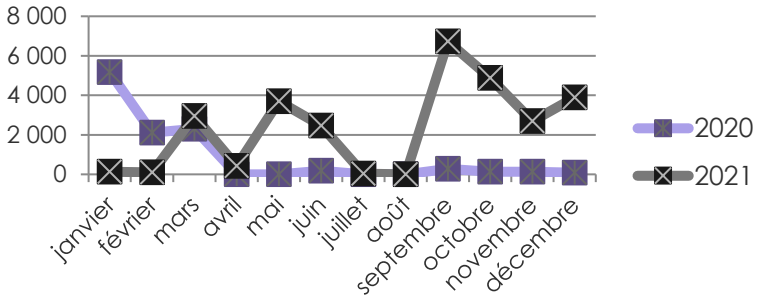
TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : ..... 7 (+ 1 pour le C414)
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Ensuès la Redonne
- Marignane
- Le Rove
- Vitrolles

Fréquentation
Circuit S10_Ensuès > Le Rove > Marignane > Vitrolles



RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
6 288	3 144	3 144	0	2 471	6 624	899		6 851	3 816	6 397	4 379	44 013

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
6 288	**4 716**	**5 615**	**900**	**5 615**	**6 851**	**1 345**		**6 624**	**5 052**	**5 052**	**4 043**	**52 100**

Variation n-1 : +18.37%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
4 865	1 976	2 183	0	0	186	5		67	Données indisponibles			9 282

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
Données indisponibles		**2 846**	**417**	**3 591**	**2 423**	**27**	**0**	**6 505**	**4 708**	**2 493**	**3 895**	**26 905**

Variation n-1 : +189.86%

Fréquentation C414 :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
314	128	124	0	0	0	0		211	131	136	90	1 134

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
136	**106**	**106**	**9**	**105**	**40**	**3**	**0**	**217**	**171**	**192**	**140**	**1 225**

Variation n-1 : +8.02%

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit S11
(S103 lycée – S104 collège)
Desserte Interne Châteauneuf les Martigues vers Lycées de Marignane

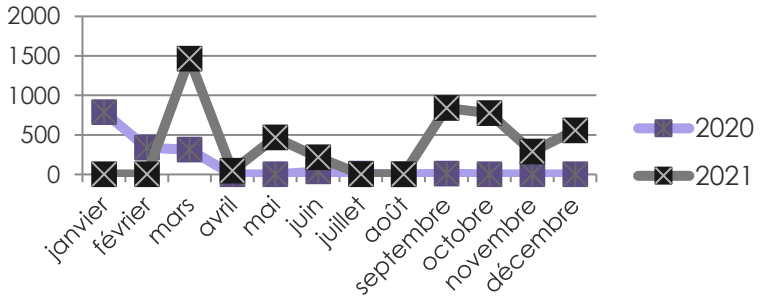
NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :
- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 10
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 10

- Kilométrage en charge annuel : 9 900 kms

TYPE D'AUTOCARS :
- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :
- La Mède
- Châteauneuf les Martigues
- Marignane

Fréquentation
Circuit S11_Châteauneuf > Marignane



RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 200	600	600	0	480	1 260	180		1 320	720	1 200	840	8 400

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
1 200	**900**	**1 080**	**120**	**1 080**	**1 320**	**240**		**1 260**	**960**	**960**	**780**	**9 900**

Variation n-1 : +17.86%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
789	336	314	0	0	37	9		10	Données indisponibles			1 495

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
Données indisponibles		**1 465**	**45**	**467**	**214**	**2**	**0**	**840**	**774**	**287**	**556**	**4 650**

Variation n-1 : +211.04%

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit S12
(S108 primaire – S109 collège)

Desserte Interne Sausset les Pins
vers Écoles Primaires et Collège

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 61
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 56

- Kilométrage en charge annuel : 12 917 kms

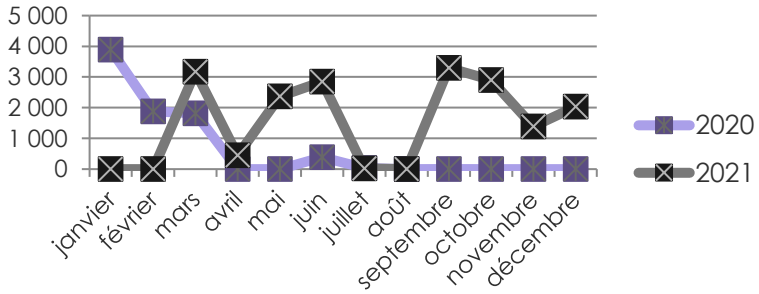
TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 6
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Sausset les Pins

Fréquentation
Circuit S12_Sausset les Pins >
Ecoles primaires et collège



RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 467	734	734	0	573	1 547	206		1 593	894	1 501	1 020	10 270

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
1 547	**1 160**	**1 377**	**323**	**1 377**	**1 678**	**341**		**1 632**	**1 246**	**1 246**	**990**	**12 917**

Variation n-1 : +25.77%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
3 892	1 877	1 819	0	0	393	37		7	Données indisponibles			8 025

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
Données indisponibles		**3 170**	**449**	**2 365**	**2 851**	**26**	**0**	**3 296**	**2 901**	**1 391**	**2 032**	**18 481**

Variation n-1 : +130.29%

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Circuit S13 (S100)

Desserte Interne Carry le Rouet vers Collège de Sausset les Pins

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

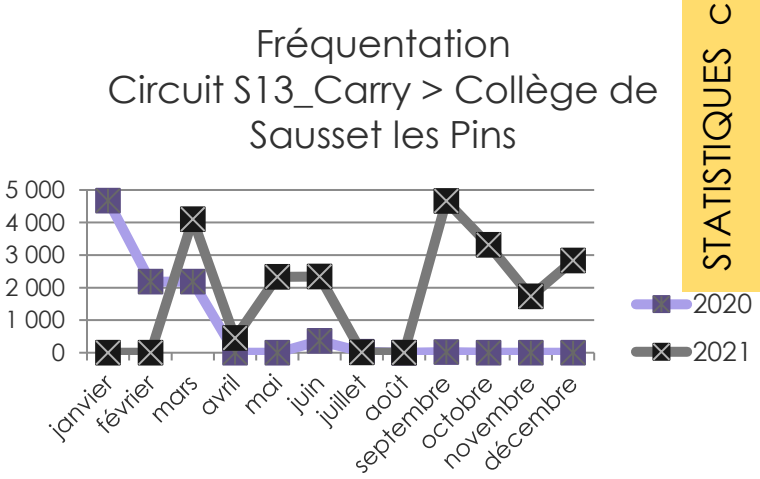
Cars 01
- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 11
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 16

Cars 02
- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 5
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 5

Cars 03
- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 14
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 10

Cars 04
- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 20

- Kilométrage en charge annuel : 15 845 kms



TYPE D'AUTOCARS :
- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 5
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :
- Carry le Rouet
- Sausset les Pins

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 875	938	938	0	750	1 969	281		2 063	1 125	1 875	1 313	13 126

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
1 875	**1 406**	**1 688**	**188**	**1 688**	**2 063**	**375**		**2 097**	**1 620**	**1 530**	**1 316**	**15 845**

Variation n-1 : +20.71%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
4 668	2 186	2 183	0	0	362	30		14	Données indisponibles			9 443

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
Données indisponibles		**4 103**	**456**	**2 326**	**2 343**	**8**	**0**	**4 664**	**3 317**	**1 733**	**2 834**	**21 784**

Variation n-1 : +130.69%

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Transport d'élèves et d'étudiants handicapés

- Kilométrage en charge annuel : 207 230 kms

TYPE DE VÉHICULES :
- Véhicules de type Trafic
- Nombre de places : ..... de 5 à 8
- Parc : 19

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :
- Nord du département

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Kilomètres réalisés :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
27 602	31 588	12 343	0	1 357	5 124	401		27 258	53 594	22 839	15 580	197 684

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
25 166	**18 786**	**23 547**	**3 447**	**23 597**	**17 838**	**743**		**31 456**	**23 567**	**21 933**	**17 151**	**207 230**

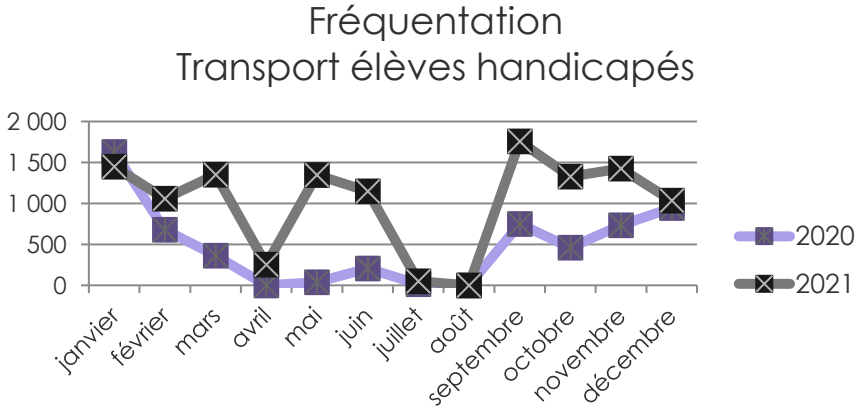
Variation n-1 : +4.83%

Fréquentation :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 629	681	363	0	39	208	15		749	461	734	946	5 825

janv.-21	**fév.-21**	**mars-21**	**avr.-21**	**mai-21**	**juin-21**	**juil.-21**	**août-21**	**sept.-21**	**oct.-21**	**nov.-21**	**déc.-21**	**Total 2021**
1 448	**1 060**	**1 353**	**253**	**1 348**	**1 148**	**51**		**1 756**	**1 329**	**1 427**	**1 035**	**12 208**

Variation n-1 : +109.58%

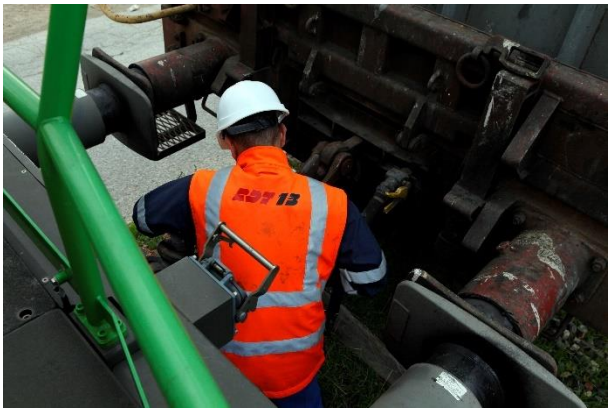


Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Statistiques activités ferroviaires

Sept activités sont confiées par la Métropole Aix-Marseille Provence au Pôle Ferroviaire de la RDT13 via le Contrat d'Obligation de Service Public (COSP).

Quatre activités sont liées aux services de transports publics de marchandises. Deux activités concernent l'entretien et la maintenance de passage à niveau. Une activité correspond aux travaux d'entretien et de réfection des voies ferrées du Centre de Transfert Nord.



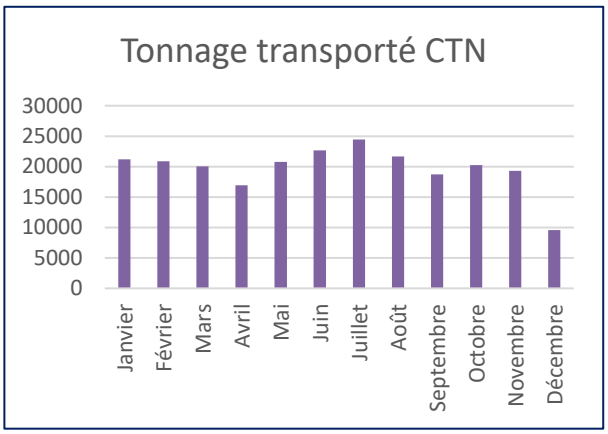
Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

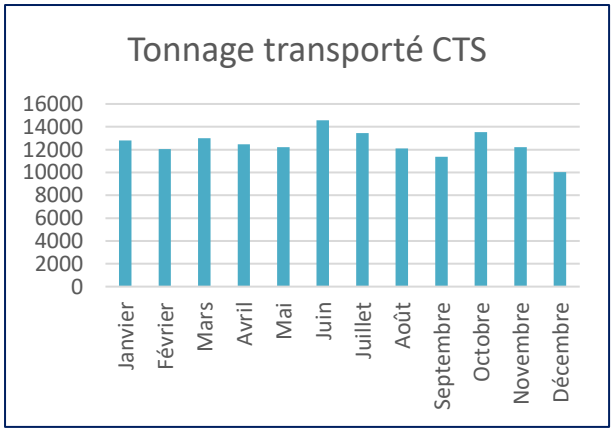
Centres de transfert

Gestion de l'exploitation des centres, prestations de tractions ferroviaires, gestion du parc de caissons-wagons et entretien des voies ferrées

Le COSP inclut la prestation de traction ferroviaire menée par la RDT 13 pour le transfert des ordures ménagères résiduelles (OMR) du Conseil de Territoire Marseille Provence vers le centre de traitement multi filières de Fos-sur-Mer. Cette prestation implique l'exploitation de deux tractions chaque jour depuis les deux centres ferrés de transfert des OMR situés à Marseille (CT Sud dans le secteur Capelette et CT Nord dans le secteur Aygalades).

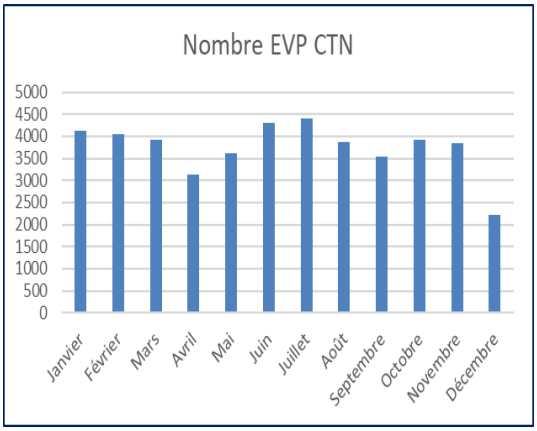
En 2021, 386 212 tonnes ont été transportées.

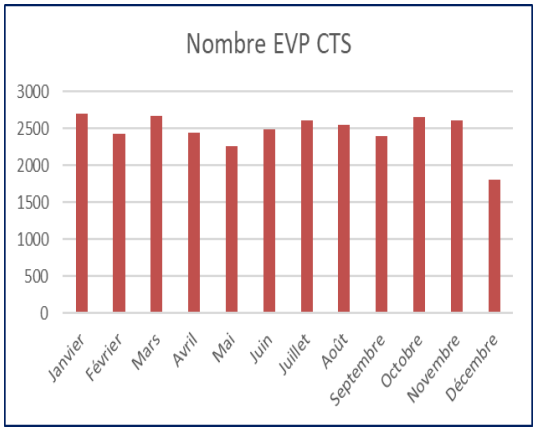




Suite au mouvement de grève de la collecte MAMP, des valeurs faibles ont été constatées pour le mois de décembre 2021, en particulier sur le CTN. Ceci est lié aux détournements soit directement vers EVERE, soit vers d'autres sites. Il est à noter que lors du second mouvement de grève, une meilleure coordination entre les équipes MAMP et RDT13 dans la gestion de cette crise a permis l'absence du phénomène de « saturation » de la dalle du CTS que nous avions pu connaitre précédemment.

En terme d'UTI (Unité de Transport Intermodale) ou « container » ou « caisson » transportés, 74 512 EVP (UTI en « Equivalent Vingt Pied », unité de mesure de comparaison dans le transport multimodal de container) ont été transportés, vides ou pleins selon le sens de circulation.

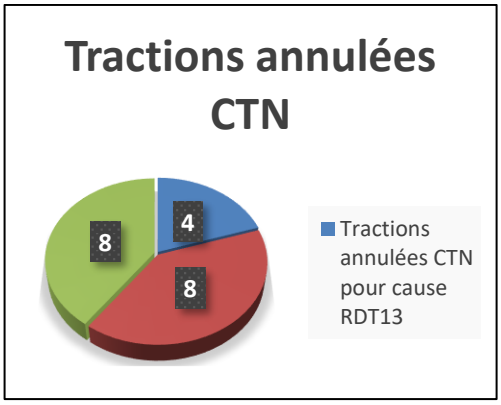


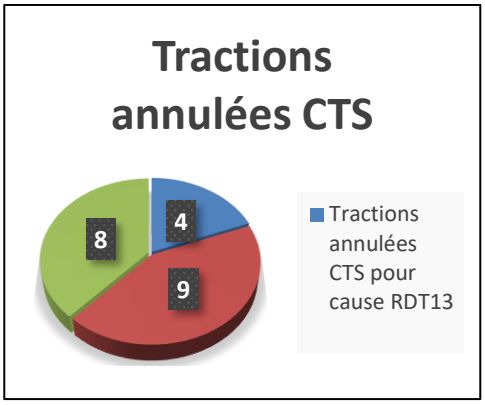


Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

On peut en déduire un niveau de charge moyen de 10,36 tonnes de déchets par wagon pendant l'année, sans intégrer les containers qui, par défaut de possibilité de déchargement à EVERE, ont parfois dû faire l'aller-retour-aller chargés.

Une mesure de la qualité de service peut se faire sur le nombre de rotations annulées à savoir 41 en 2021 dont 8 pour des causes RDT13 (principalement fiabilité parc Engin Moteur et absences salarié dans un contexte difficile lié au COVID), contre 107 tractions annulées en 2020 et 55 en 2019.





Afin d'optimiser la logistique et le matériel, la gestion de l'exploitation de ces deux centres de transfert (chargement des caissons) ainsi que la mise à disposition du parc de wagons et caissons (achat et entretien du parc) ont également été confiées à la RDT dans le cadre de l'avenant N°1 au COSP conclu en 2017. Le matériel (110 wagons plat et 400 UTI ou « caissons ») a été mis en exploitation juste avant l'été 2020.

Le parc de wagons est quasiment fiabilisé dans son exploitation. L'organisation de sa maintenance est en amélioration continue entre nos équipes et celles de notre prestataire.

Le parc de caissons connait lui plus de difficultés opérationnelles concernant les systèmes de fermeture et les capots. Ce sujet est à la fois piloté sur un volet technique mais aussi contractuel entre les équipes RDT13 du Pôle Ferroviaire et de la Direction Générale avec les conseils associés et adaptés afin de trouver des résolutions pérennes. À ce stade, ces problématiques ont été gérées avec les autorisations et dérogations nécessaires par le Pôle Ferroviaire (qui a repris le pilotage complet de cette activité en Juin 2021) permettant de ne pas impacter le service public des Déchets.

En ce qui concerne la gestion des Centres de Transfert, le pilotage unifié au sein du Pôle Ferroviaire de la RDT13, au sein du Service Exploitation avec l'appui des services supports du Pôle Ferroviaire ont permis une meilleure prise en main des aspects HSE en réinternalisant notamment par exemple les aspects Plan de Prévention, ainsi qu'un cadrage plus fin et régulier de nos prestataires (échanges quotidiens, revues mensuelles formelles,…) et un pilotage en amélioration des prestations de maintenance et travaux sur les Centres.

Par le biais de l'avenant n°5 au COSP, la Métropole a également confié la réalisation de la maintenance des voies ferrées du Centre de Transfert Nord, offrant ainsi l'opportunité à la RDT13 d'exercer ses 3 métiers (Traction, Maintenance Engin Moteur et Maintenance Infrastructure) sur cette activité. Des opérations régulières de petit entretien des voies, de contrôles réguliers, d'audit et de réparations nécessaires ont ainsi été menées.

L'avenant n°8 - approuvé par le conseil métropolitain d'octobre 2021 - prévoit l'engagement d'une étape supplémentaire d'optimisation en confiant la gestion des centres de transfert des OMR des communes extérieures, à la RDT13 (CT Ciotat pour l'est et CT Ensuès pour l'ouest). Dès cette information connue, les équipes de la RDT13 ont débuté le travail de lancement de ce projet de reprise sur les aspects ressources humaines (potentiel reprise de personnel), ressources

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

matérielles (moyens de manutention), sur l'état des lieux des « patrimoines confiés », et organisationnels (procédure) et prospectives (optimisations, mutualisations possibles des flux et solutions logistiques entre les sites) pour une reprise des activités fin 2022 et début 2023 puis des évolutions en 2023 et les années suivantes.

Service Matériel Roulant

Ce service est avant tout dédié à l'entretien et réparation de nos propres Engins Moteurs RFN (circulant sur les grandes lignes du Réseau Ferré National), des autres locomotives et locotracteurs (circulant sur nos lignes internes ou par exemple sur le Centre de Transfert Nord).

Ce service est également en charge du pilotage de la Maintenance de nos 110 wagons (exploités sur les trains MAMP de Marseille à Fos).

Service de proximité de fret ferroviaire

La loi Climat et Résilience en date du 22 août 2021 prévoit en son article 131, le doublement des parts modales du fret ferroviaire dans le transport intérieur de marchandises d'ici 2030, en mobilisant l'ensemble des acteurs publics et privés concernés.

La Métropole a approuvé le 19 décembre 2021 son plan de mobilité dans lequel elle préconise la création d'un SPFF (Service de proximité de fret ferroviaire) sous réserve de lancer des études de préfiguration du service en son action R23.
Ce service répondrait à deux objectifs, d'une part apporter un service de logistique ferroviaire dans un contexte d'inexistence, d'inadaptation ou d'insuffisance de l'offre existante pour du transport de marchandises ; d'autre part répondre aux enjeux de décongestion et de sécurisation des voiries et d'amélioration de la qualité de l'air.

Il se matérialiserait par un système de navettes de courtes distances entre le port, les plateformes logistiques et la ville de Marseille. Il permettra également de s'articuler avec le transport de marchandises de longue distance par mode ferroviaire ou fluviomaritime sur le modèle de ce qui se fait ailleurs en Europe.

Des études de faisabilité techniques économiques et commerciales, ainsi qu'une analyse des impacts socio-économiques a été conduite entre 2019 et 2020 par les services de la Métropole. De même qu'un sourcing auprès des entreprises ferroviaires locales qui confirme l'inadaptation, inexistence et insuffisance de l'offre privée dans ce champ d'intervention.

La création et le déploiement de ce service ferroviaire de proximité nécessite une aide à l'investissement pour assurer le lancement et démarrage du service. Ces subventions peuvent être

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

identifiées et obtenues grâce aux différentes aides et programmes développés autour de la relance du fret ferroviaire.

Pour cela, une convention de mandat d'études est envisagée et permettrait notamment de contractualiser les engagements des parties concernant la conduite de ces études et préciser les conditions techniques et financières nécessaires à la réalisation du projet de service de proximité de fret ferroviaire.

Ce projet de mandat permettrait en effet à la RDT13 de solliciter au nom et pour le compte de la Métropole les financements auprès de la Banque Européenne d'Investissement.
Pour mémoire, les études et le personnel nécessaire pourraient être financés par le Fonds ELENA mis en place par la Banque Européenne d'Investissements, ce programme visant aussi bien le financement des études techniques que des postes nécessaires au déploiement de projet à hauteur de 90%.

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Statistiques activités complémentaires

Transport routier de marchandises

Activités logistiques

TYPES DE VÉHICULES :

- Véhicules de type : 1 Kangoo

ACTIVITÉS :

- Transport et stockage d'appareils billettiques destinés au réseau d'autocars

RAPPORT ACTIVITÉS 2021

Nombre de sorties :

janv.-21	fév.-21	mars-21	avr.-21	mai-21	juin-21	juil.-21	août-21	sept.-21	oct.-21	nov.-21	déc.-21	Total 2021
11	9	12	10	11	12	10	11	10	11	8	11	126

Nombre de kilomètres effectués :

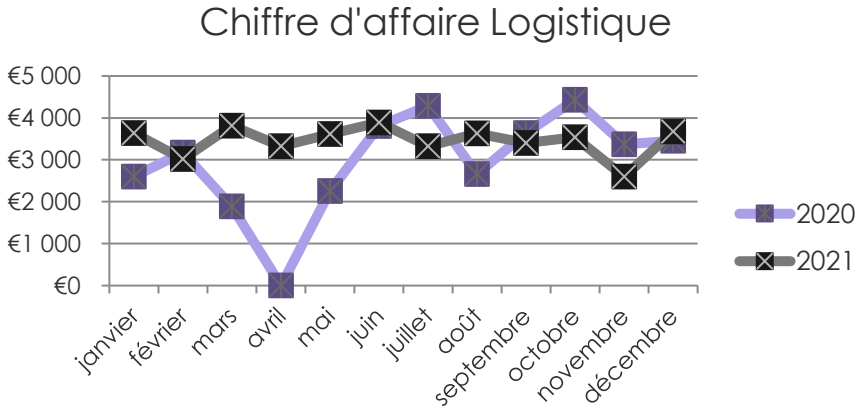
janv.-21	fév.-21	mars-21	avr.-21	mai-21	juin-21	juil.-21	août-21	sept.-21	oct.-21	nov.-21	déc.-21	Total 2021
2 912	2 491	2 726	2 684	2 836	2 948	2 689	2 891	2 911	2 616	1 977	3 007	32 688

Chiffre d'Affaires :

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
2 602 €	3 169 €	1 886 €	-	2 253 €	3 806 €	4 287 €	2 662 €	3 641 €	4 430 €	3 371 €	3 452 €	35 559 €

janv.-21	fév.-21	mars-21	avr.-21	mai-21	juin-21	juil.-21	août-21	sept.-21	oct.-21	nov.-21	déc.-21	Total 2021
3 641 €	3 017 €	3 814 €	3 322 €	3 614 €	3 891 €	3 324 €	3 633 €	3 402 €	3 537 €	2 598 €	3 674 €	41 467 €

Variation n-1 : +16.61%



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Statistiques Levélo+

La RDT 13 exploite l'activité LeVélo+ depuis octobre 2020. Elle a en charge le système de réservation, la gestion des outils numériques web et réseaux sociaux, des plateformes de réservation, du système de paiement, de la distribution, du suivi et de la maintenance du parc. Elle anime également la politique communication et marketing du service LeVélo+. Pour ce faire, la RDT13 utilise son dépôt d'Aubagne avec un atelier de près de 450m2 spécifiquement réaménagé pour cette activité.

Le parc de vélos, propriété de MAMP est mis à disposition de la RDT13.

Ce service, levélo+, met à disposition des métropolitains 3 gammes de vélos électriques (classique, pliant et familial) pour une durée de location de 12 mois, renouvelable qu'une seule fois par reconduction expresse. La location est accessible à toutes les personnes résidant sur le territoire de la Métropole Aix-Marseille-Provence, âgées de plus de 16 ans.

VÉLO FAMILIAL

VELO CLASSIQUE

VÉLO PLIANT

Pour couvrir équitablement le territoire de la Métropole, tout en étant flexible, la distribution est mobile et se fait par camion.

Afin de promouvoir l'intermodalité, les stands levélo+ prennent place à proximité des « Boutiques de la Mobilité » qui ont vocation de conseiller et promouvoir des alternatives de déplacements à la voiture. Elles sont situées dans les gares routières, pôles d'échanges et gares SNCF des 10 plus grandes villes de la Métropole : Aix en Provence, Marseille, La Ciotat, Aubagne, Vitrolles, Martigues, Istres, Miramas, Salon de Provence et Pertuis.

En douze mois, 1 250 sorties ont été effectuées par les équipes de la RDT13 pour distribuer et assurer le SAV du service LeVélo+ sur l'ensemble du territoire de la Métropole.

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

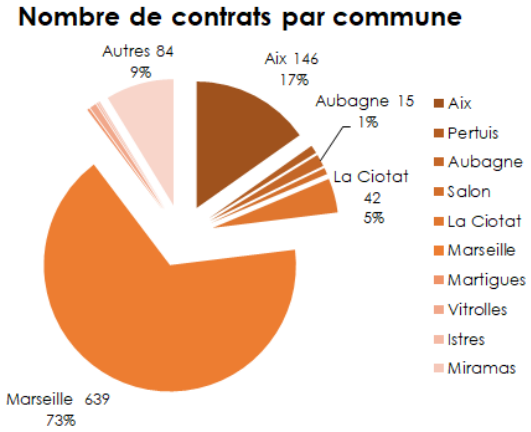
Depuis la création de ce service, 971 vélos ont été distribués. 157 ont été retournés à l'issue de leur contrat résilié après un an.

Après plusieurs mois difficiles en raison de la pandémie, les abonnements sont repartis à la hausse depuis la rentrée 2021 : +10.14% de contrats réalisés en octobre et +49.37% en novembre.
Les vélos spéciaux sont loués à 100% et les vélos classique le sont à 80% en moyenne sur l'année.

Distributions & interventions (du 15 octobre 2020 au 31 décembre 2021)

Distribution : 971 Résiliation : 157 Réparation : 174 Recette moyenne : 34€

Mois	Nombre Interventions										Variation
	2020/2021			Total Interventions	2021/2022					Total Interventions	
	Distrib.	Résili.	Répa.		Distrib.	Renouvellt	Résili.	Révision	Répa.		
Oct.	69	0	0	69	76	24	29	4	14	147	78
Nov.	79	3	2	84	118	29	35	3	24	209	125
Déc.	45	0	2	47	44	11	11	1	5	72	25
Janv.	28	7	2	37							
Fév.	30	5	11	46							
Mars	58	7	12	77							
Avril	50	5	14	69							
Mai	72	5	10	87							
Juin	96	9	27	132							
Juill.	82	13	28	123							
Août	83	12	11	106							
Sept.	41	16	12	69							
Total	733	82	131	946	238	64	75	8	43	428	



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Recettes 2021

Les recettes de l'activité, sur l'année 2021, s'élèvent à 209 070 € HT

	Prélèvements	Caution	E Transaction	CB	Total
janv.-21	4 458 €		601 €	2 421 €	7 480 €
févr.-21	4 606 €	1 771 €	808 €	1 332 €	8 517 €
mars-21	4 778 €		1 524 €	1 892 €	8 195 €
avr.-21	6 295 €	333 €	1 558 €	4 290 €	12 477 €
mai-21	7 428 €	833 €	2 128 €	6 719 €	17 107 €
juin-21	8 622 €	2 630 €	2 708 €	9 531 €	23 490 €
juil.-21	10 338 €	833 €	2 082 €	3 854 €	17 108 €
août-21	11 727 €	583 €	2 879 €	5 093 €	20 282 €
sept.-21	12 853 €	250 €	242 €	1 597 €	14 941 €
oct.-21	12 987 €	1 208 €	4 023 €	5 725 €	23 943 €
nov.-21	13 544 €	1 500 €	1 862 €	6 534 €	23 440 €
déc.-21	18 513 €	3 104 €	1 729 €	8 744 €	32 091 €
				Total	209 070 €

levélo+ En quelques chiffres...

+ DE 1 000 CONTRATS

Réalisés depuis le lancement de l'activité en octobre 2020

MARSEILLE

Où 70% des locations sont réalisées, suivie de Aix-en-Pce (15%), La Ciotat (4.5%)

17% DES CLIENTS

Transportent leurs enfants sur le vélo

+ 845 VÉLOS

Actuellement en circulation

9,14 /10

note de satisfaction du service levélo (étude menée en décembre 2020)

1 400 000 VUES

sur la page Facebook et Instagram levélo+

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

41 journées portes ouvertes organisées en 2021

Pour faire connaitre le dispositif auprès des administrés, salariés, presse…

MARIGNANE · VILLE DE MARSEILLE · AUBAGNE · SENAS · THALES · Centre Hospitalier Pays d'Aix · ALSTOM · DECATHLON · pôle emploi · Feuillades · ONET

Les campagnes de communication

VIDÉO PUBLICITAIRE

40 arrières de car sur toute la métropole

Campagne Juin 2021

Carte cadeau Noël

1,4 MILLION DE VUES SUR FACEBOOK & INSTAGRAM
de nov. 20 à oct. 21

radio star.

Jingle pub radio

Affichage METRO Marseille

Jeu concours Noël

Publicités Google et Leboncoin

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Annexe 1

Fiches de lignes régulières

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

38

Ligne 38

Martigues – Aéroport Marseille Provence Vitrolles

Longueur de la ligne :

- Martigues > Marignane …. .....29.91 kms
- Marignane > Martigues ….. .....26.48 kms

- Longueur couloir bus ..... ∅ km

- Kilométrage théorique (2021) ..... 394 383 kms
- Kilométrage réalisé (2021) ..... 394 383 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 41
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 42

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 63
- Parc maxi en ligne : 4
- Nombre de véhicules de réserve : .. 0.6
  (réserve mutualisée avec L55)

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

38

La ligne en détail :

Arrêts :

- MARTIGUES – Pôle d'Échanges Danielle Casanova – Girondins - Église de Jonquières - L. Degut - Font Sarade - Émile Zola - Sainte Anne – Kariessa
- LA MÈDE - La Raffinerie - La Poste - Mairie Annexe – La Sablière - La Glacière
- CHÂTEAUNEUF LES MARTIGUES - Le Leou - Le Vallon - Sécurité Sociale Ferry - Vieux Cimetière - La Chapelle - Bastide Neuve - Pas de Baudre
- GIGNAC LA NERTHE - Les Aiguilles - Le Tholonet - Le Bayon - Cotton - Les Piélettes – Les Acacias Pré Fleuri – Poussaraque - Jean de Florette - La Rose – Lèbre Saint Louis
- MARIGNANE – Le Tunnel – E. de Mirabeau - La Chaume - Sainte Anne – Mistral - Parc Camoin - Le Gabian
- ST VICTORET – Gabriel Voisin – Airbus Helicopters
- MARIGNANE : Aéroport Marseille Provence

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	H	E	AN	
calendrier	L à V	L à V	S	DJF
Martigues > Marignane	21	12	11	11
Marignane > Martigues	20	12	11	11

Amplitude du service :

	Service HIVER	Service ÉTÉ	
	L à V	L à V	Samedi Dimanche et JF
De (premier départ)	5h20	5h20	5h25
A (dernier départ)	20h50	19h50	19h45

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 40

Aix en Provence gare routière – Gare TGV Aéroport Marseille Provence

Longueur de la ligne :

- Aller Aix > Aillane > Aéroport ..... 27.6 kms
- Aller Aix > Gare TGV ..... 21.3 kms
- Retour Aéroport > Aillane > Aix ..... 28.7 kms
- Retour Gare TGV > Aix ..... 16.3 kms

- Longueur couloir bus ..... 1.3 km

- Kilométrage théorique (2021) ..... 1 205 199 kms
- Kilométrage réalisé (2021) ..... 1 180 623 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 4
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 5
  (y compris arrêts à la demande)

Fréquence :

- Aix <> Gare TGV ..... toutes les 15 mn
- Aix <> Aéroport ..... toutes les 30 mn

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 55
- Parc maxi en ligne : .....7 (inclus Transdev BDR)
- Nombre de véhicules de réserve : 2
- Sous-traitance Transdev BDR : ..... 3 (+1 réserve)

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

40

La ligne en détail :

Arrêts :

- AIX-EN-Pce : Gare Routière
- AIX-LES-MILLES : Plan d'Aillane (sens 1 à la demande)- Pôle d'Activités (desservi uniquement sens 1 à la demande)
- AIX-EN-Pce - Gare Aix TGV
- MARIGNANE : Aéroport Marseille Provence

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	AN			
calendrier	L	M à V	S	DJF
Aix en Pce – Gare TGV	31	31	31	31
Aix en Pce – Aillane – Marignane Aéroport	38	38	38	38
Gare TGV – Aix en Pce	32	31	32	31
Marignane Aéroport – Aillane – Aix en Pce	38	38	38	38

Amplitude du service :

	Service ANNÉE			
	L	M à V	S	Dimanche et JF
De (premier départ)	4h50	4h50	4h50	4h50
A (dernier départ)	1h00	00h25	1h00	00h25

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 49

Aix en Provence – Marseille Bougainville Joliette

Longueur de la ligne :

- Aller Aix > Arenc Le Silo ..... 31.4 kms
- Retour Arenc Le Silo > Aix ..... 31.9 kms

- Longueur couloir bus ..... 8.9 kms

- Kilométrage théorique (2021) ..... 380 425 kms
- Kilométrage réalisé (2021) ..... 367 223 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 11
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 10

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 6
- Nombre de véhicules de réserve : 1

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

49

La ligne en détail :

Arrêts :

- AIX-EN-Pce : Bouffan – P+R Colonel Jean-Pierre – Horloge – Stade Ouest – Corsy – Minimes – N. Mandela – Mouret Gare routière – Mouret
- MARSEILLE : Bougainville – Arenc Le Silo

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	H	E
calendrier	L à V	L à V
Aix en Pce – Arenc	24	19
Arenc – Aix en Pce	25	19

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	6h00		6h00		
A (dernier départ)	19h40		19h30		

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 50

Aix en Provence – Marseille par autoroute

Longueur de la ligne :

- Aller Aix > Marseille .....31.7 kms
- Aller Aix > Marseille via PDC .....31.8 kms
- Aller Aix > Marseille via Mouret .....29.7 kms
- Retour Marseille > Aix .....32.0 kms
- Retour Marseille > Aix via PDC .....33.3 kms
- Retour Marseille > Aix via Mouret .....30.7 kms

- Longueur couloir bus .....14.33 kms

- Kilométrage théorique (2021) .....2 785 804 kms
- Kilométrage réalisé (2021) .....2 705 610 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 5
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 5

Fréquence:

En heure de pointe (en lav) ... toutes les 5 mn*
En heure creuse (en lav)..... toutes les 10mn*
Le samedi ..... toutes les 10mn*
Le dimanche ..... toutes les 15/20mn*
*(*hors horaires matinaux et tardifs)*

Type d'autocars :

- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Véhicules double-étage : 16
- Véhicules 15m : 15
- Parc maxi en ligne : ..... 27 (inclus Transdev BDR)
- Nombre de véhicules de réserve : .. 4 (inclus Transdev BDR)
- Sous-traitance Transdev BDR : ..... 6 (+1 réserve)

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

50

La ligne en détail :

Arrêts :

- AIX-EN-Pce : Gare Routière – Sous-Préfecture – La Beauvalle
- PLAN DE CAMPAGNE : Plan de Campagne
- MARSEILLE : Gare St Charles

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	SCOL			Non SCOL			E			
calendrier	L à J	V	S	L à J	V	S	L à J	V	S	DJF
Aix en Pce – Marseille	114	114		112	112		92	92		
Aix en Pce – PDC –Marseille	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7
Aix en Pce – Mouret –Marseille	31	31	88	31	31	88			88	47
Marseille – Aix en Pce	118	119	7	117	118	7	97	98	7	6
Marseille – PDC – Aix en Pce	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Marseille – Mouret – Aix en Pce	32	32	87	32	32	87			87	47

Amplitude du service :

	Service HIVER			Service ÉTÉ			
	L à J	V	Samedi	L à J	V	Samedi	DJF
De (premier départ)	5h45	5h45	5h45	5h45	5h45	5h45	5h45
A (dernier départ)	24h00	24h50	24h50	24h00	24h50	24h50	24h00

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 51

Aix en Provence – Marseille par RN8

Longueur de la ligne :

- Aller Aix > Marseille ..... 31.66 kms
- Aller Aix > Marseille semi-direct ..... 29.41 kms
- Renfort PDC > Marseille direct ..... 14.46 kms
- Retour Marseille > Aix ..... 31.44 kms
- Retour Marseille > semi-direct ..... 30.46 kms
- Renfort Marseille > PDC direct ..... 14.66 kms

- Longueur couloir bus ..... 11.730 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 41
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 39

Ligne 53

Aix Arbois – Marseille

Longueur de la ligne :

- Aller Aix > Marseille semi-direct ..... 33.03 kms
- Aller Aix > Marseille semi-direct (sans ZI) ..... 31.96 kms
- Aller Aix > Marseille (samedi) ..... 31.70 kms
- Retour Marseille > Aix semi-direct ..... 33.24 kms
- Retour Marseille > Aix semi-direct (sans ZI) ..... 31.86 kms
- Retour soir Marseille > Aix semi-direct (sans ZI) 30.59 kms
- Retour Marseille > Aix (samedi) ..... 31.03 kms

- Longueur couloir bus ..... 11.730 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 34
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 35

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

TYPE D'AUTOCARS POUR LES LIGNES 51/53 :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 21
- Nbre de véhicules de réserve : ...2
- Kilométrage théorique (2021)..... 1 425 776 kms
- Kilométrage réalisé (2021)..... 1 417 871 kms

51

La ligne en détail :

Arrêts :

- AIX EN Pce : Gare Routière – Sous-Préfecture – La Beauvalle - Pont de L'Arc
- LUYNES : Hôpital de Provence RN8 - Les Frères Gris - Bon Rencontre - La Blaque – Chapuis - Luynes Sud - Lycée International – Rampelin - Trois Pigeons
- BOUC BEL AIR : La Mounine - C. Com Rhin et Danube - La Mule - La Croix d'Or - Pont de Bouc - Plan Marseillais – Violesi - Petites Bastides - La Malle
- CABRIÈS : Plan de Campagne
- LES PENNES MIRABEAU : Parc Aquatique
- SEPTÈMES : La Tubie - Tubié Barbusse - Mandela École - Mandela Crèche - Peyrets Fabrégoules – Collège - La Gare - Septèmes Nord – Centre - Septèmes Sud - La Rougière - Notre Dame - Notre Dame Limite
- MARSEILLE : Edouard Toulouse - Bourrely Dramard - Fabrettes Autoroute - Marseille St Charles

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	AN			SCOL	VAC
calendrier	L à V	S	DJF	L à V	L à V
Aix > Marseille	1	30	16	44	36
Marseille > Aix	1	31	15	44	34

Amplitude du service :

	Service SCOLAIRE		Service VACANCES		
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	5h20	5h45	5h20	5h45	6h15
A (dernier départ)	23h15	23h15	23h15	23h15	23h15

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

53

La ligne en détail :

Arrêts :

- AIX EN Pce : Europôle de l'Arbois - Archimède - Philibert - Descartes - Fresnel – Arago - De Broglie – Foucault - Parc du Golf - Pichaury - Les Grottes - La Robole - Berthier - Bessemer - Ampère - Le Frère - Pôle d'Activités - Le Frère - Ampère - Bessemer - Eiffel - Maison d'arrêt D59 – P+R Aréna quai n°2
- BOUC BEL AIR : La Mounine – CC Rhin et Danube - La Mule - La Croix d'Or - Pont de Bouc - Marseillais – Violesi - Les Petites Bastides - La Malle
- CABRIÈS : Plan de Campagne
- MARSEILLE : Marseille St Charles

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	SCOL	VAC	AN2
calendrier	L à V	L à V	S
Aix > Marseille	37	32	4
Marseille > Aix	39	34	5

Amplitude du service :

	Service SCOLAIRE		Service VACANCES		
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	6h05	7h50	6h00	7h50	
A (dernier départ)	20h50	18h30	20h45	18h30	

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 54

Plan d'Orgon – Cavaillon – Arles

Longueur de la ligne :

- Aller Plan d'Orgon > Cavaillon >Arles ..... 62.60 kms
- Aller Cavaillon > Arles ..... 57.30 kms
- Retour Arles > Cavaillon ..... 57.60 kms
- Retour Arles > Plan d'Orgon ..... 62.60 kms

- Longueur couloir bus ..... ∅ km

- Kilométrage théorique (2021) ..... 109 514 kms
- Kilométrage réalisé (2021) ..... 109 514 kms

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 32
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 32

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : .. 0.3 (réserve mutualisée avec L58)

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

54

La ligne en détail :

Arrêts :

- PLAN D'ORGON : Pl. Lucien Martin – Les Écoles - Pérussier
- CAVAILLON : Avenue du Pont - Gare Routière - Avenue du Pont
- PLAN D'ORGON : Pérussier - Les Écoles - Pl. Lucien Martin
- MOLLÉGÈS : Centre - Rond-Point de la Gare
- ST RÉMY : Mas de Sarret - Collège Glanum – République - Le Stade - Gendarmerie - Croisement des Baux
- MAS BLANC ALPILLES : Centre
- ST ÉTIENNE : Rd Pt La Provence - Les Écoles - Les Sansonnets - Le Stade
- TARASCON : Lycée Daudet - La Gare SNCF
- ARLES : Lycée Montmajour - Lamour - Stalingrad - Gorodiche - Gare SNCF – Émile Combe - Croisière - Georges Clemenceau

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	AN	
calendrier	L à V	S
Plan d'Orgon > Arles	2	2
Cavaillon > Arles	1	1
Arles > Plan d'Orgon	2	2
Arles > Cavaillon	1	1

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	6h05	6h05	6h05	6h05	
A (dernier départ)	17h10	17h10	17h10	17h10	

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 55

Gignac - Martigues

Longueur de la ligne :

- Aller Marignane > Martigues ..... 39.45 kms
- Aller Marignane > Martigues (via Lycées) ..... 44.13 kms
- Retour Martigues > Marignane ..... 40.49 kms
- Retour Martigues > Marignane (via Lycées) ... 45.03 kms

- Longueur couloir bus ..... ∅ km

- Kilométrage théorique (2021) ..... 249 497 kms
- Kilométrage réalisé (2021) ..... 249 429 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 47
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 48

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 3
- Nombre de véhicules de réserve : 0.4
  (réserve mutualisée avec L38)

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

55

La ligne en détail :

Arrêts :

- MARIGNANE : Parc Camoin – 8 mai 1945 – Camus – Florida – Le Devin – Collège E. Mirabeau – Le Tunnel
- GIGNAC : Lèbre St Louis – La Rose - Jean de Florette – Poussaraque Collège - Pré Fleuri – Les Acacias
- LE ROVE : Le Douard RD 568
- ENSUÈS : Mairie - Côte Bleue – Val de Ricard
- CARRY LE ROUET : Rouet – Général Leclerc - Gare SNCF - Jean Jaurès - La Fontaine - La Tuilière - Le Camping
- SAUSSET : Les Coquillages – Marcel Bodelle – Parc de Loisirs – Rive d'Or - Charles Roux/Gare SNCF – Le Brulot Gare – Collège Matraja
- MARTIGUES - St Julien Cimetière - Clos St Michel – St Julien Coopérative - St Julien Cormes - La Croix d'Estrine - Les Ventrons – Route de St Pierre - Émile Zola - Général Leclerc - Place des Aires - Lycée Paul Langevin - Lycée Brise Lames - Lycée Jean Lurçat – Paradis – Coopérative – Pôle d'Échanges

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	SCOL	VAC	
calendrier	L à V	L à V	Sam DJF
Marignane > Martigues	14	9	4
Martigues > Marignane	13	9	4

Amplitude du service :

	Service SCOLAIRE	Service VACANCES	
	L à V	L à V	Samedi Dimanche et JF
De (premier départ)	5h55	6h30	8h00
A (dernier départ)	19h25	19h05	18h30

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 56

Avignon - Tarascon

Longueur de la ligne :

- Aller Avignon > Tarascon .....27.50 kms
- Aller Chateaurenard > Barbentane .....11.50 kms
- Retour Tarascon > Avignon .....29.70 kms

- Longueur couloir bus .....∅ km

- Kilométrage théorique (2021) .....60 994 kms
- Kilométrage réalisé (2021) .....60 982 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 19
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 18

Type d'autocars :

- Minicar
- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : ... 0.1

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

56

La ligne en détail :

Arrêts :

- AVIGNON - Gare Routière PEM – Follereau – Stade Gillardeaux
- CHATEAURENARD - Halte Routière - Passage à niveau
- ROGNONAS - Les Moulins - Hôtel de Ville - Mas Grégoire
- BARBENTANE - L'Escapade - Petit Castel – Coopérative - La Place - La Fontaine
- BOULBON - Pont d'Aramon - La Clastre – Les Platanes
- TARASCON - Porte Condamine – Le Viaduc - Gare SNCF

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	AN			SCOL
calendrier	L à V	S	DJF	Cre
Avignon > Tarascon	3	3		1
Tarascon > Avignon	4	4		

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	7h05	7h05	7h05	7h05	
A (dernier départ)	18h55	18h55	18h55	18h55	

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 58

Orgon - Avignon

Longueur de la ligne :

- Moyenne trajet Aller Orgon > Avignon ..... 32.26 kms
- Moyenne trajet Retour Avignon > Eygalières 36.27 kms

- Longueur couloir bus ..... ∅ km

- Kilométrage théorique (2021) ..... 132 343 kms
- Kilométrage réalisé (2021) ..... 131 035 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 53
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 53

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 7
- Nombre de véhicules de réserve : ... 0.7

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

58

La ligne en détail :

Arrêts :

- ORGON – Freiresque – Centre – St Véran
- PLAN D'ORGON – Perussier - Les Écoles - Pl. Lucien Martin – Les Écoles - Le Perussier - Plan
- EYGALIÈRES - Général de Gaulle - Grand Terre
- MOLLÉGÈS - Rond-Point de la Gare - Centre - Écoles
- ST ANDIOL – Collège - Les Aires – Cimetière – Centre - Les Arènes
- VERQUIÈRES - La Monède - La Magnaneraie
- NOVES - Paluds Pl. du Bicentenaire - Chemin de Trébon - La Tapy - Mas d'Arbre - Le Grès - Place Jean Jaurès
- CABANNES - Mas des Gallons - La Plaine - La Borne - Route de Cavaillon - Jean Moulin - Place du 8 mai 1945
- NOVES – Le Génos – La Fabrique
- CHATEAURENARD – Les Iscles – Lycée de Châteaurenard - M.I.N. – Chem. de Maya
- AVIGNON – Stade Gillardeaux – Bavardages – L'Amandier/Lycée René Char – Follereau – Rhône Durance – Lopofa – Maison pour tous – Gare Centre/République – St Dominique/Mistral – Porte de l'Oulle – Aubanel – Limbert/Palais de justice – Thiers – St Lazare - CCAS

Nombre de course par destination et par type de jour

Période	AN			SCOL			VAC		
calendrier	LMJV	Cre	S	LMJV	Cre	S	LMJV	Cre	S
Orgon > Avignon	2	2	2	6	6	2	2	2	2
Avignon > Orgon	1	2	3	8	6	1	2	1	

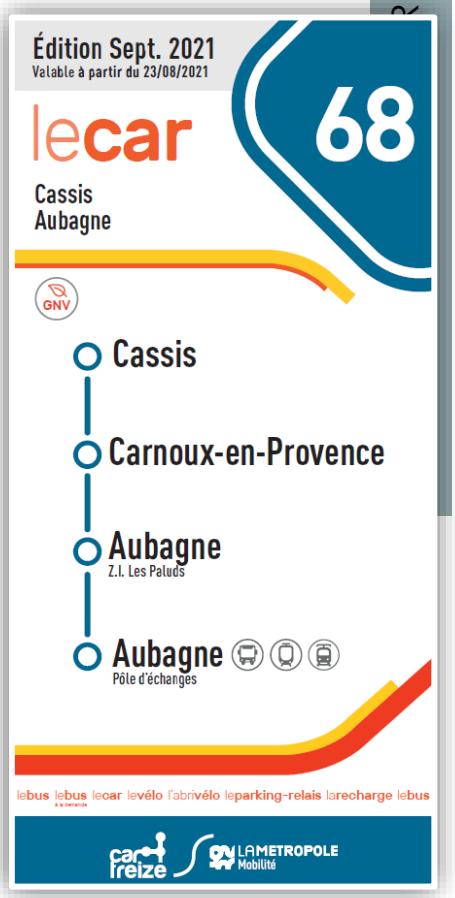
Amplitude du service :

	Service SCOL		Service Non SCOL		
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	6h22	6h32	6h47	6h47	
A (dernier départ)	18h10	18h10	18h10	18h10	

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 68

Cassis – Aubagne par Carnoux



Longueur de la ligne :

- Aller Cassis > Aubagne (via ZI les Paluds)..... 19.60 kms
- Aller Carpiagne > Aubagne ..... 12.80 kms
- Retour Aubagne > Cassis ..... 17.20 kms
- Retour Aubagne > Cassis (via ZI Les Paluds) . 19.80 kms
- Longueur couloir bus ..... ∅ km

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 25
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 27

Ligne 69

La Ciotat – Marseille (+ scolaire 5069 Aubagne – Lycées)

Longueur de la ligne :

- Moyenne trajet All er La Ciotat > Aubagne . 21.68 kms
- Moyenne trajet Aller La Ciotat > Marseille ... 37.00 kms
- Aller Lycées > Aubagne ..... 18.60 kms
- Moyenne trajet Retour Aubagne > Marseille 21.40 kms
- Moyenne trajet Retour La Ciotat > Marseille .37 kms
- Retour Aubagne > Lycées ..... 20.00 kms
- Longueur couloir bus ..... ∅ km

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 27
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 23

Nombre d'arrêts C5069 (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 10
- Total nombre d'arrêts (sens 0) 10

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 72

La Ciotat – Aix en Provence par Aubagne

Longueur de la ligne :

- Moyenne trajet Aller Aubagne > Aix en Provence ..... 40.82 kms
- Moyen ne trajet Aller La Ciotat > Aix en Provence ..... 58.36 kms
- Moyenne trajet Retour Aix en Provence > Aubagne ..... 40.98 kms
- Moyenne trajet Retour Aix en Provence > La Ciotat .... 58.43 kms

- Longueur couloir bus ..... ∅ km

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 33
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 29

Type d'autocars pour les lignes 68/69/72 :

- Autocars 13m GNV
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 23
- Nombre de véhicules de réserve : 2
- Sous-traitance L69/L72 : Transcool

- Kilométrage théorique (2021)..... 1 633 461 kms
- Kilométrage réalisé (2021)..... 1 629 427 kms

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

68

La ligne en détail :

Arrêts :

- CASSIS : Gendarmerie - Augustin Isnard – Belsunce - Cabrol Marne – Les Hauts Cépages - Clos des Oliviers - Ferme Blanche - Font Blanche – Le Mussuguet
- CARNOUX : Camps de Carpiagne - Carpiagne RD - Le Stade – Panorama - ND d'Afrique – Montfleuri - Lou Caïre - Les Barles – Pont de Barles
- AUBAGNE : Douard – Zi Les Paluds Agora - Zi Les Paluds Fauge – Zi Les Paluds Mistral - La Martelle - Pont de Lamagnon – Marcel Pagnol - Salengro - Pôle d'Échanges

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	AN			E2
calendrier	L à V	S	DJF	LAD
Cassis > Aubagne	13	8	6	1
Aubagne > Cassis	13	9	8	

Amplitude du service :

	Service toute l'année		
	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	6h10	7h00	08h35
A (dernier départ)	19h30	19h30	19h30

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

69

La ligne en détail :

Arrêts :

- LA CIOTAT : Gare Routière - L'Éden – Lido - Les Flots Bleus - Rte de Marseille – Subilia – Domaine de la Tour
- ROQUEFORT LA BÉDOULE : Mairie – Crèche - Les Caniers
- CARNOUX : Pont des Barles
- AUBAGNE : Robespierre – Jean Mermoz – Rés. Mermoz – 19 Mars 1962 – Hôpital – Douard – Agora – Fauge – Mistral – La Martelle – Mistral – Fauge - Douard – Pont de Lamagnon – Salengro - Pôle d'Échanges
- MARSEILLE : Parc du 26ème Centenaire –Halte Routière Sud

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	AN	SCOL	VAC	AN		E2
calendrier	L à V	L à V	L à V	S	DJF	LAV
La Ciotat > Aubagne	13	1	1			3
La Ciotat > Marseille	20			13	13	
Aubagne > Cassis	10			1		
Marseille > Cassis	20			13	14	

Amplitude du service :

	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	6h00	6h35	6h45
A (dernier départ)	21h15	20h15	20h15

Arrêts scolaires :

- LA CIOTAT : Lycée Méditerranée – Lycée Lumière – Centre Commercial – Rond-Point de Bodin
- AUBAGNE : Robespierre – Jean Mermoz - Résidence Mermoz – 19 Mars 1962 – Hôpital – Pôle d'Échanges

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	SCOL	
calendrier	LMJV	Cre
Aubagne > La Ciotat La Ciotat > Aubagne	5	5
La Ciotat > Aubagne	5	2

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

72

La ligne en détail :

Arrêts :

- LA CIOTAT : Gare Routière – L'Éden – Lido – Les Flots Bleus – Route de Marseille – Subilia – Domaine de la Tour – Rond-point des Voiles – Faubourg de l'Entreprise – Plaine Brunette
- ROQUEFORT LA BÉDOULE : Mairie – Crèche – Les Caniers
- CARNOUX : Pont des Barles
- AUBAGNE : Robespierre – Jean Mermoz - Résidence Mermoz – 19 Mars 1962 – Hôpital – Pôle d'Échanges – Salengro - Pont de Lamagnon – Douard – Agora – Fauge – Mistral – La Martelle – Pin Vert
- LA DESTROUSSE : Souque Nègre
- AIX EN PROVENCE : P+R Beausoleil - Bel Ormeau - Coton Rouge – P+R Krypton

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	AN		H			SCOL	E1
calendrier	L à V	S	L à V	S	DJF	LAV	LAV
Aubagne > Aix en Provence	16	2	5			3	
La Ciotat > Aix en Provence	9	7			5		1
Aix en Provence > La Ciotat	8	7			3		
Aix en Provence > Aubagne	19	2	4		2	4	1

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	6h15	6h30	6h15	6h30	7h10
A (dernier départ)	20h05	19h30	20h05	19h30	19h30

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 100

Aubagne – Marseille
par Autoroute

Longueur de la ligne :

- Aller Aubagne > Marseille : ..... 15.94 kms
- Retour Marseille > Aubagne: ..... 15.94 kms

- Longueur couloir bus : ..... ∅ km

- Kilométrage théorique (2021) ..... 589 430 kms
- Kilométrage réalisé (2021) ..... 577 714 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts 4

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : ..... 10 (inclus Société Transdev Var)
- Nombre de véhicules de réserve : ... 2 (inclus sous-traitance)
- Sous-traitance : ..... 4 (+1 réserve)

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

100

La ligne en détail :

Arrêts :

- AUBAGNE : Pôle d'échange – Les Lignières
- MARSEILLE : Parc du 26e centenaire – Castellane Halte Routière Sud

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	H		E		Non SCOL	
calendrier	L à V	S	L à V	S	L à V	DJF
Aubagne > Marseille	66	40	45	40	65	15
Marseille > Aubagne	62	41	45	41	62	15

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	6h00	6h00	6h00	6h00	6h00
A (dernier départ)	20h30	20h30	20h30	20h30	20h30

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 102

Aubagne ZI Les Paluds – Marseille Castellane

Longueur de la ligne :

- Aller Aubagne Zi Les Paluds > Marseille : ..... 20.25 kms
- Retour Marseille > Aubagne Zi Les Paluds : ..... 20.25 kms

- Longueur couloir bus : ..... ∅ km

- Kilométrage théorique (2021)..... 248 792 kms
- Kilométrage réalisé (2021) ..... 240 955 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts 7

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de place..... 59
- Parc maxi en ligne : 3
- Nombre de véhicules de réserve : ... 1

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

102

La ligne en détail :

Arrêts :

- AUBAGNE ZI Les Paluds : La Martelle – Mistral – Fauge – Agora – Douard
- MARSEILLE : Parc du 26e centenaire – Castellane Halte Routière Sud

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	AN	H	
calendrier	L à V	L à V	DJF
Aubagne ZI Les Paluds > Marseille	23	2	
Marseille > Aubagne ZI Les Paluds	21	3	

Amplitude du service :

	Service HIVER	Service ÉTÉ	
	L à V	L à V	Dimanche et JF
De (premier départ)	6h05	6h05	
A (dernier départ)	21h15	21h15	

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne 240

Aubagne – Marseille
Les Caillols La Fourragère

Longueur de la ligne :

- Aller Aubagne Pôle d'Échanges > Marseille La Fourragère .....16.23 kms
- Retour Marseille La Fourragère > Aubagne Pôle d'Échanges .....16.11 kms

- Longueur couloir bus .....∅ km

- Kilométrage théorique (2021) ..... 507 602 kms
- Kilométrage réalisé (2021) ..... 504 691 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts aller 36
- Total nombre d'arrêts retour 36

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 49
- Parc maxi en ligne : 9
- Nombre de véhicules de réserve : 2

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

240

La ligne en détail :

Arrêts :

- AUBAGNE : Pôle d'Échanges - Martin Luther King – Ravel Lacroix - La Tourtelle – Piscine A. Bernard - La Pérussonne - Les Creissauds - Bd Madame
- LA PENNE SUR HUVEAUNE : St Mitre le Vieux - La Bourgade - La Poste - La Penne - Le Mouton
- MARSEILLE : La Solitude - La Milière – Montgrand - HLM La Barasse - La Barasse - Léon Bancal - St Menet - La Sablière/La Montre - Village Estellan - La Valentine Centre Commercial - Village Estellan - Petit St Marcel – Cartonnerie - La Rouguière - HLM La Rouguière - Clairval les Comtes - Booth Lecache – TRAM Les Caillols – Faiencïers - La Fourragère Désert - Le Vendôme - Les Borromées - Métro La Fourragère

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	AN		H		E		
calendrier	L à V	S	L à V	S	L à V	S	DJF
Aubagne > Marseille La Fourragère	31	42	17		11		20
Marseille La Fourragère > Aubagne	30	44	21		15		21

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	5h30	5h30	5h30	5h30	6h40
A (dernier départ)	20h45	20h45	20h45	20h45	20h05

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Ligne A

BHNS réseau urbain d'Aix
St-Mitre - P+R Krypton

Longueur de la ligne :

- Aller St Mitre > P+R Krypton ..... 7.20 kms
- Retour P+R Krypton > St Mitre ..... 7.20 kms

- Longueur couloir bus ..... 80% site propre (5.8 kms)

- Kilométrage théorique (2021) ..... 596 952 kms
- Kilométrage réalisé (2021) ..... 572 933 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts aller 19
- Total nombre d'arrêts retour 19

Fréquence:

En lav de 7h à 20 ..... toutes les 7 mn*
Le samedi de 7h à 20h..... toutes les 10mn*
Le dimanche de 9h à 22h ..... toutes les 20mn*
*(*hors horaires avant 7h et après 20h)*

Type d'autocars :

- Autobus électrique 12,165 m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : ..... 21 (assises)
  80 (debout) – 1 pmr
- Parc maxi en ligne : 13
- Nombre de véhicules de réserve : 3

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

La ligne en détail :

Arrêts :

- AIX EN PROVENCE : St Mitre – Centre Commercial Bouffan – P+R Cl Ltd Jeanpierre – Thermidor – Deffens – Coq d'Argent – Vasarely – St John Perse – Europe – Encagnane Mairie annexe – Gare Routière – Gare Routière Belges – Rotonde – Victor Hugo – Gare SNCF – Facultés – Schuman – Fenouillères – P+R Krypton

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	Année			Été			
calendrier	L à J	V	S	L à J	V	S	DJF
St Mitre > P+R Krypton	136	138	99	97	99	99	57
P+R Krypton > St Mitre	136	138	99	97	99	99	57

Amplitude du service :

	Service scolaire		Service non scolaire		
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	5h30	5h35	5h30	5h35	8h05
A (dernier départ)	23h37**	0h41	23h37**	0h41	23h37

** 0h41 le vendredi

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Annexe 2

Base de données unique

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Direction des Ressources Humaines

BASE DE DONNEES UNIQUE

Années 2019 2020 2021

Document à caractère strictement confidentiel mis à disposition des membres du CSE et du CSEC et soumis à l'obligation de discrétion.

Loi n°2013-5047 du 14 Juin 2013 relative à la Sécurisation de l'Emploi
Art. L 2323-7-2 du Code du Travail, Art. L 2323-1-2 et s. du Code du Travail

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Direction des Ressources Humaines

A - EMPLOI			Périodicité
1 - EFFECTIFS			
	A - 1 - 1	Effectif au 31/12 par type de contrats, statut et sexe	Annuelle
	A - 1 - 2	Effectif permanent	Annuelle
	A - 1 - 3	Nombre de salariés titulaires d'un CDD hors CUI-CAE, emploi d'avenir et contrats en alternance	Trimestre
	A - 1 - 4	Nombre de salariés titulaires d'un CDD y compris CUI-CAE, emploi d'avenir et contrats en alternance	Trimestre
	A - 1 - 5	Effectif moyen mensuel	Annuelle
	A - 1 - 6	Répartition de l'effectif total au 31/12 par tranches d'âge, statut et sexe	Annuelle
	A - 1 - 7	Part des salariés de moins de 26 ans en CDI sur l'effectif au 31/12	Annuelle
	A - 1 - 8	Part des salariés de 55 ans et plus en CDI sur l'effectif au 31/12	Annuelle
	A - 1 - 9	Répartition de l'effectif total au 31/12 par tranches d'ancienneté, statut et sexe	Annuelle
	A - 1 - 10	Répartition de l'effectif total au 31/12 selon la nationalité	Annuelle
	A - 1 - 11	Répartition de l'effectif total au 31/12 selon une structure de qualification détaillée	Annuelle
2 - EMBAUCHES			
	A - 2 - 1	Nombre d'embauches par type de contrats, statut et sexe	Annuelle
	A - 2 - 2	Répartition des embauches par service	Annuelle
	A - 2 - 3	Part des embauches de salariés de moins de 26 ans sur les embauches totales	Annuelle
	A - 2 - 4	Part des embauches de salariés de 55 ans et plus sur les embauches totales	Annuelle
3 - DEPARTS			
	A - 3 - 1	Nombre de départs par motifs, statut et sexe	Annuelle
	A - 3 - 2	Répartition des départs par service	Annuelle
4 - EGALITE FEMMES-HOMMES			
	A - 4 - 1	Part des femmes dans l'effectif total au 31/12 par statut	Annuelle

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Direction des Ressources Humaines

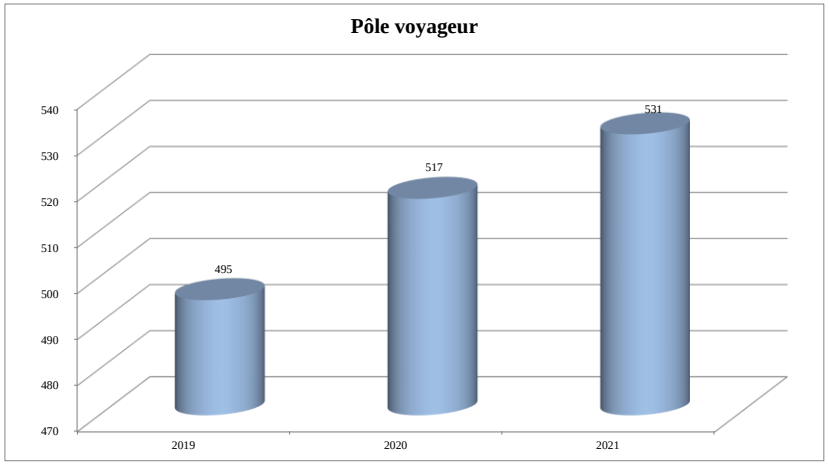
A - EMPLOI

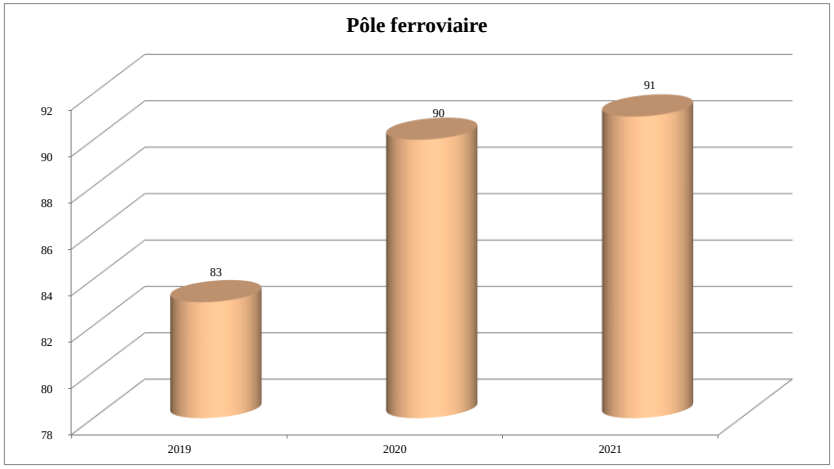
1 - EFFECTIFS

A - 1 - 1 Effectif au 31/12 par type de contrats, statut et sexe

	VOYAGEURS								
Au 31/12/N	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif en nombre	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
CADRE	10	9	10	12	12	11	**22**	**21**	**21**
AGENT DE MAITRISE	23	24	25	54	58	62	**77**	**82**	**87**
EMPLOYE	2	2	4	3	3	3	**5**	**5**	**7**
OUVRIERS - non conducteurs	2	18	19	20	20	21	**22**	**38**	**40**
OUVRIERS - conducteurs	72	62	66	297	309	310	**369**	**371**	**376**
Total	**109**	**115**	**124**	**386**	**402**	**407**	**495**	**517**	**531**

	FERROVIAIRE								
Au 31/12/N	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif en nombre	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
CADRE	1	1	1	13	13	13	**14**	**14**	**14**
AGENT DE MAITRISE	6	6	7	41	49	51	**47**	**55**	**58**
EMPLOYE	1	1	2	5	6	5	**6**	**7**	**7**
OUVRIERS - non conducteurs	1	1	-	15	13	12	**16**	**14**	**12**
OUVRIERS - conducteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	**9**	**9**	**10**	**74**	**81**	**81**	**83**	**90**	**91**

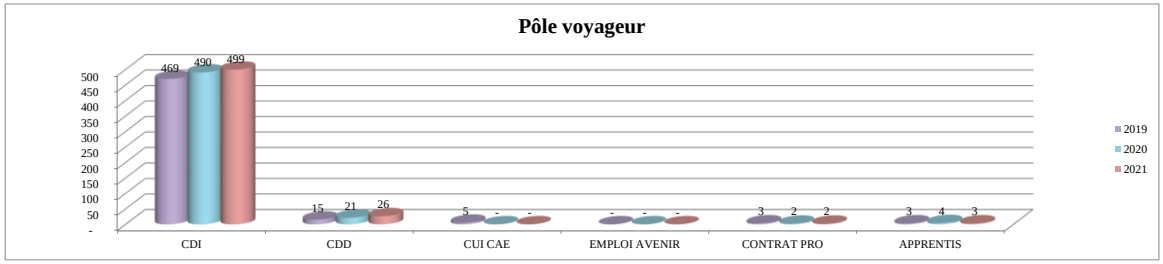




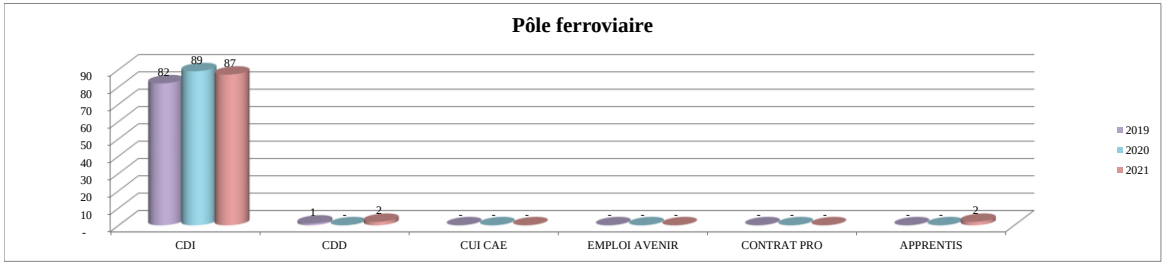
Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Direction des Ressources Humaines

Au 31/12/N	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif par nature de contrat	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
CDI	105	109	115	364	381	384	**469**	**490**	**499**
CDD	2	4	6	13	17	20	**15**	**21**	**26**
CUI CAE	1	-	-	4	-	-	**5**	**-**	**-**
EMPLOI AVENIR	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**
CONTRAT PRO	1	1	2	2	1	-	**3**	**2**	**2**
APPRENTIS	-	1	1	3	3	2	**3**	**4**	**3**
STAGE	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**
Total	**109**	**115**	**124**	**386**	**402**	**406**	**495**	**517**	**530**



Au 31/12/N	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif par nature de contrat	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
CDI	9	9	9	73	80	78	**82**	**89**	**87**
CDD	-	-	-	1	-	2	**1**	**-**	**2**
CUI CAE	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**
EMPLOI AVENIR	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**
CONTRAT PRO	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**
APPRENTIS	-	-	1	-	-	1	**-**	**-**	**2**
STAGIAIRE	-	-	-	-	1	-	**-**	**1**	**-**
Total	**9**	**9**	**10**	**74**	**81**	**81**	**83**	**90**	**91**



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Direction des Ressources Humaines

A - 1 - 2 Effectif permanent

Il s'agit des salariés temps plein inscrits à l'effectif pendant toute l'année considérée et titulaires d'un contrat de travail à durée indéterminée.

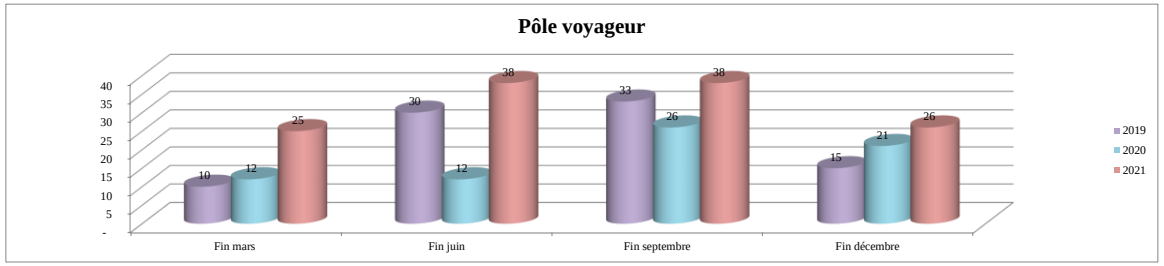
	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif permanent	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
CADRE	10	9	9	11	10	9	**21**	**19**	**18**
AGENT DE MAITRISE	21	23	22	51	56	60	**72**	**79**	**82**
EMPLOYE	-	1	1	1	2	-	**1**	**3**	**1**
OUVRIERS	57	65	64	267	270	281	**324**	**335**	**345**
Total	**88**	**98**	**83**	**330**	**338**	**350**	**418**	**436**	**446**

	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif permanent	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
CADRE	1	1	1	12	13	12	**13**	**14**	**13**
AGENT DE MAITRISE	5	5	6	39	42	49	**44**	**47**	**55**
EMPLOYE	1	1	1	5	5	5	**6**	**6**	**6**
OUVRIERS	1	1	-	12	12	9	**13**	**13**	**9**
Total	**8**	**8**	**8**	**68**	**72**	**75**	**76**	**80**	**83**

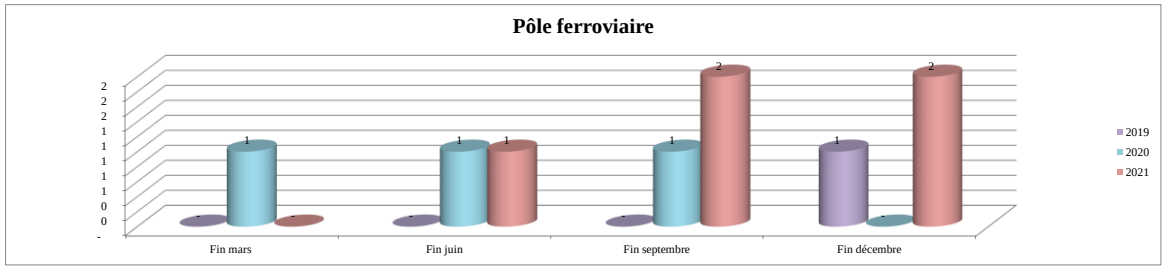
Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

A - 1 - 3 Nombre de salariés titulaires d'un CDD hors CUI-CAE, emploi d'avenir et contrats en alternance

	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif CDD	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
Fin mars	3	2	5	7	10	20	**10**	**12**	**25**
Fin juin	6	2	10	24	10	28	**30**	**12**	**38**
Fin septembre	5	3	7	28	23	31	**33**	**26**	**38**
Fin décembre	2	4	6	13	17	20	**15**	**21**	**26**



	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif CDD	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
Fin mars	-	-	-	-	1	-	**-**	**1**	**-**
Fin juin	-	-	-	-	1	1	**-**	**1**	**1**
Fin septembre	-	-	-	-	1	2	**-**	**1**	**2**
Fin décembre	-	-	-	1	-	2	**1**	**-**	**2**



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

A - 1 - 4 Nombre de salariés titulaires d'un CDD y compris CUI-CAE, emploi d'avenir et contrats en alternance

Il s'agit des salariés présents au dernier jour du mois du trimestre. Exemple : T1 = le nombre de salariés à fin mars de l'année N

	VOYAGEURS											
	2019				2020				2021			
Effectif CDD	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*
CDD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUI CAE	10	8	7	5	1	-	-	-	-	-	-	-
Emploi Avenir	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contrat pro	1	1	4	3	3	3	2	2	2	2	2	2
Apprentis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	11	9	11	8	4	3	2	2	2	2	2	2

	FERROVAIRE											
	2019				2020				2021			
Effectif CDD	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*
CDD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUI CAE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emploi Avenir	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contrat pro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Apprentis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Direction des Ressources Humaines

A - 1 - 5 Effectif moyen mensuel

	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif moyen mensuel	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
CADRE	10	10	10	10	12	12	**20**	**22**	**22**
AGENT DE MAITRISE	23	24	25	50	57	61	**73**	**81**	**86**
EMPLOYE	2	3	3	3	3	2	**5**	**6**	**5**
OUVRIERS	72	75	81	322	329	337	**394**	**405**	**418**
Total	**107**	**112**	**119**	**385**	**402**	**412**	**492**	**514**	**531**

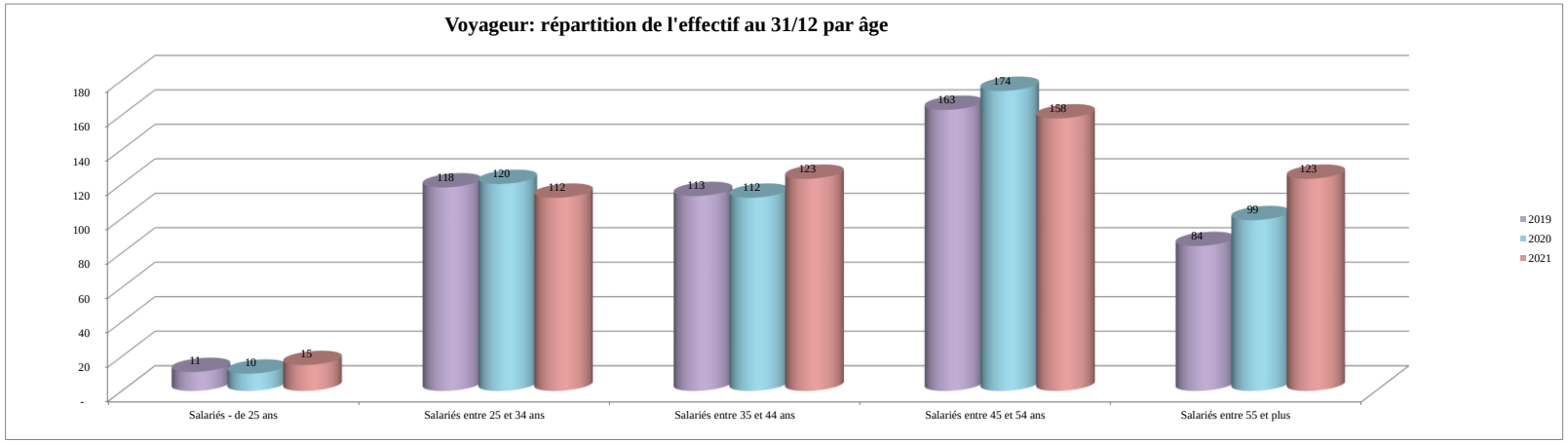
	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif moyen mensuel	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
CADRE	1	1	1	15	13	13	**16**	**14**	**14**
AGENT DE MAITRISE	6	6	6	46	48	50	**51**	**53**	**56**
EMPLOYE	1	1	1	6	5	5	**7**	**6**	**6**
OUVRIERS	1	1	1	13	14	13	**14**	**15**	**14**
Total	**9**	**9**	**9**	**79**	**80**	**81**	**87**	**89**	**90**

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Direction des Ressources Humaines

A - 1 - 6 Répartition de l'effectif total au 31/12 par tranches d'âge, statut et sexe

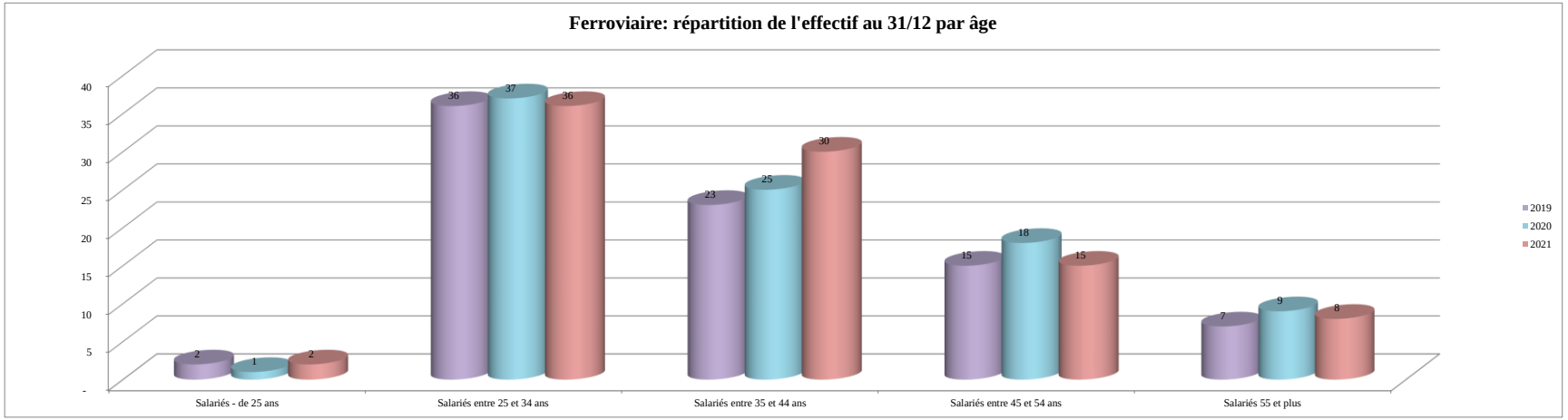
		VOYAGEURS														
		Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
Répartition par âge	**Année**	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	***F***	***H***	***Total***
Salariés - de 25 ans	2019	0	0	0	0	1	1	1	2	3	0	7	7	**1**	**10**	**11**
Salariés entre 25 et 34 ans		2	1	3	8	12	20	0	1	1	19	75	94	**29**	**89**	**118**
Salariés entre 35 et 44 ans		1	4	5	3	18	21	1	0	1	15	71	86	**20**	**93**	**113**
Salariés entre 45 et 54 ans		5	1	6	10	17	27	0	0	0	29	101	130	**44**	**119**	**163**
Salariés entre 55 et plus		2	6	8	2	6	8	0	0	0	11	57	68	**15**	**69**	**84**
TOTAL 2019		**10**	**12**	**22**	**23**	**54**	**77**	**2**	**3**	**5**	**74**	**311**	**385**	**109**	**380**	**489**
Age moyen 2019		**46.00**	**53.00**	**49.5**	**42.00**	**43.00**	**42.5**	**28.00**	**25.00**	**26.5**	**45.00**	**45.00**	**45**	**40**	**42**	**41**
Salariés - de 25 ans	2020	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	6	8	**2**	**8**	**10**
Salariés entre 25 et 34 ans		1	1	2	7	14	21	0	0	0	23	74	97	**31**	**89**	**120**
Salariés entre 35 et 44 ans		1	4	5	4	16	20	2	1	3	14	70	84	**21**	**91**	**112**
Salariés entre 45 et 54 ans		5	2	7	12	21	33	0	1	1	29	104	133	**46**	**128**	**174**
Salariés entre 55 et plus		2	5	7	1	6	7	0	0	0	14	71	85	**17**	**82**	**99**
TOTAL 2020		**9**	**12**	**21**	**24**	**58**	**82**	**2**	**3**	**5**	**82**	**325**	**407**	**117**	**398**	**515**
Age moyen 2020		**49.00**	**52.00**	**50.5**	**42.00**	**43.00**	**42.5**	**39.00**	**24.00**	**31.5**	**44.00**	**45.00**	**45**	**44**	**41**	**42**
Salariés - de 25 ans	2021	0	0	0	0	2	2	1	2	3	2	8	10	**3**	**12**	**15**
Salariés entre 25 et 34 ans		1	2	3	8	13	21	0	1	1	20	67	87	**29**	**83**	**112**
Salariés entre 35 et 44 ans		2	2	4	7	21	28	3	0	3	15	73	88	**27**	**96**	**123**
Salariés entre 45 et 54 ans		4	4	8	10	17	27	0	0	0	29	94	123	**43**	**115**	**158**
Salariés entre 55 et plus		3	3	6	0	9	9	0	0	0	19	89	108	**22**	**101**	**123**
TOTAL 2021		**10**	**11**	**21**	**25**	**62**	**87**	**4**	**3**	**7**	**85**	**331**	**416**	**124**	**407**	**531**
Age moyen 2021		**49.00**	**48.00**	**48.5**	**40.00**	**43.00**	**41.5**	**34.00**	**24.00**	**29.0**	**45.00**	**46.00**	**46**	**42**	**40**	**41**



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Direction des Ressources Humaines

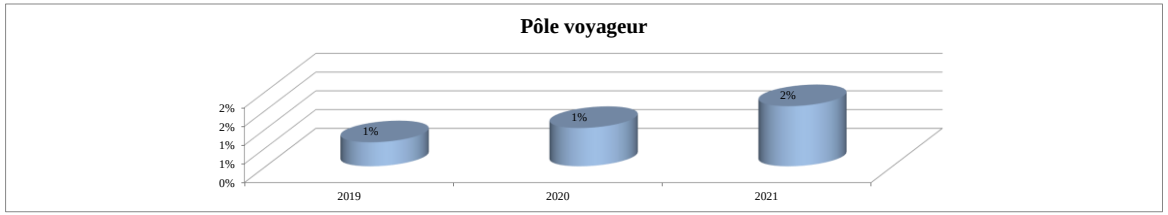
		FERROVIAIRE														
		Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
Répartition par âge	**Année**	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*
Salariés - de 25 ans	**2019**	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	-	**2**	**2**
Salariés entre 25 et 34 ans		0	8	8	4	17	21	0	1	1	0	6	6	**4**	**32**	**36**
Salariés entre 35 et 44 ans		1	3	4	1	12	13	0	3	3	0	3	3	**2**	**21**	**23**
Salariés entre 45 et 54 ans		0	2	2	1	6	7	0	1	1	0	5	5	**1**	**14**	**15**
Salariés 55 et plus		0	0	0	0	5	5	1	0	1	1	0	1	**2**	**5**	**7**
TOTAL 2019		**1**	**13**	**14**	**6**	**41**	**47**	**1**	**5**	**6**	**1**	**15**	**16**	**9**	**74**	**83**
Age moyen 2019		**41.00**	**53.00**	**47.0**	**42.00**	**39.00**	**40.5**	**57.00**	**42.00**	**49.5**	**60.00**	**39.00**	**50**	**43**	**43**	**43**
Salariés - de 25 ans	**2020**	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	-	-	**1**	**1**
Salariés entre 25 et 34 ans		0	6	6	4	20	24	0	0	0	0	7	7	**4**	**33**	**37**
Salariés entre 35 et 44 ans		1	5	6	0	13	13	0	4	4	0	2	2	**1**	**24**	**25**
Salariés entre 45 et 54 ans		0	2	2	2	10	12	0	1	1	0	3	3	**2**	**16**	**18**
Salariés 55 et plus		0	0	0	0	6	6	1	0	1	1	1	2	**2**	**7**	**9**
TOTAL 2020		**1**	**13**	**14**	**6**	**49**	**55**	**1**	**6**	**7**	**1**	**13**	**14**	**9**	**81**	**90**
Age moyen 2020		**42.00**	**38.00**	**40.0**	**36.00**	**40.00**	**38.0**	**58.00**	**40.00**	**49.0**	**61.00**	**39.00**	**50**	**49**	**39**	**44**
Salariés - de 25 ans	**2021**	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	**1**	**1**	**2**
Salariés entre 25 et 34 ans		0	4	4	5	22	27	0	0	0	0	5	5	**5**	**31**	**36**
Salariés entre 35 et 44 ans		1	7	8	0	15	15	0	4	4	0	3	3	**1**	**29**	**30**
Salariés entre 45 et 54 ans		0	0	0	2	10	12	0	1	1	0	2	2	**2**	**13**	**15**
Salariés 55 et plus		0	2	2	0	4	4	1	0	1	0	1	1	**1**	**7**	**8**
TOTAL 2021		**1**	**13**	**14**	**7**	**51**	**58**	**2**	**5**	**7**	-	**12**	**12**	**10**	**81**	**91**
Age moyen 2021		**43**	**40**	**42**	**35**	**39**	**37**	**41**	**44**	**43**	-	**37**	**19**	**29.75**	**40**	**35**



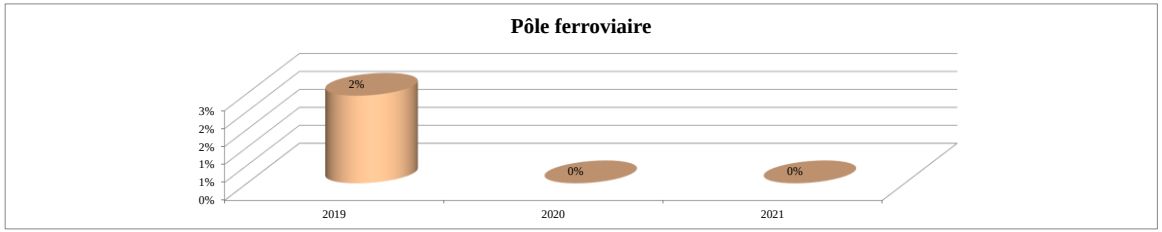
Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

A - 1 - 7 Part des salariés de moins de 26 ans en CDI sur l'effectif au 31/12

	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
A fin décembre de l'année N	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
Nombre de salariés en CDI	105	109	115	364	381	384	**469**	**490**	**499**
Nombre de salariés de moins de 26 ans en CDI	-	1	1	3	4	7	**3**	**5**	**8**
% jeunes de - 26 ans en CDI	0%	1%	1%	1%	1%	2%	**1%**	**1%**	**2%**



	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
A fin décembre de l'année N	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
Nombre de salariés en CDI	9	9	9	73	80	78	82	89	87
Nombre de salariés de moins de 26 ans en CDI	-	-	-	2	-	-	**2**	-	-
% jeunes de - 26 ans en CDI	0%	0%	0%	3%	0%	0%	**2%**	**0%**	**0%**

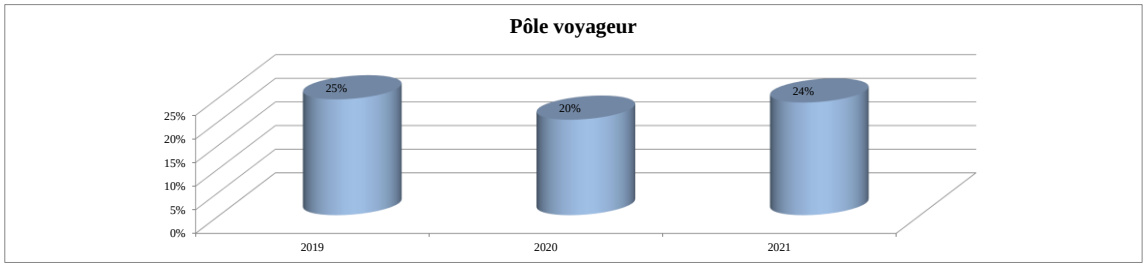


Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

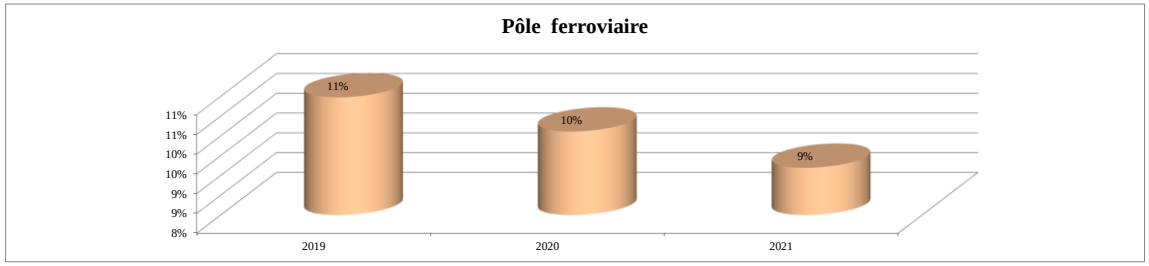
Direction des Ressources Humaines

A - 1 - 8 Part des salariés de 55 ans et plus en CDI sur l'effectif au 31/12

	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2019	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
Nombre de salariés en CDI	105	109	115	364	381	384	**469**	**490**	**499**
Nombre des salariés de 55 ans et plus en CDI	23	17	22	92	82	97	**115**	**99**	**119**
% des 55 ans et plus en CDI	22%	16%	19%	25%	22%	25%	25%	20%	24%



	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2019	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
Nombre de salariés en CDI	9	9	9	73	80	78	**82**	**89**	**87**
Nombre des salariés de 55 ans et plus en CDI	2	2	1	7	7	7	**9**	**9**	**8**
% des 55 ans et plus en CDI	22%	22%	11%	10%	9%	9%	11%	10%	9%

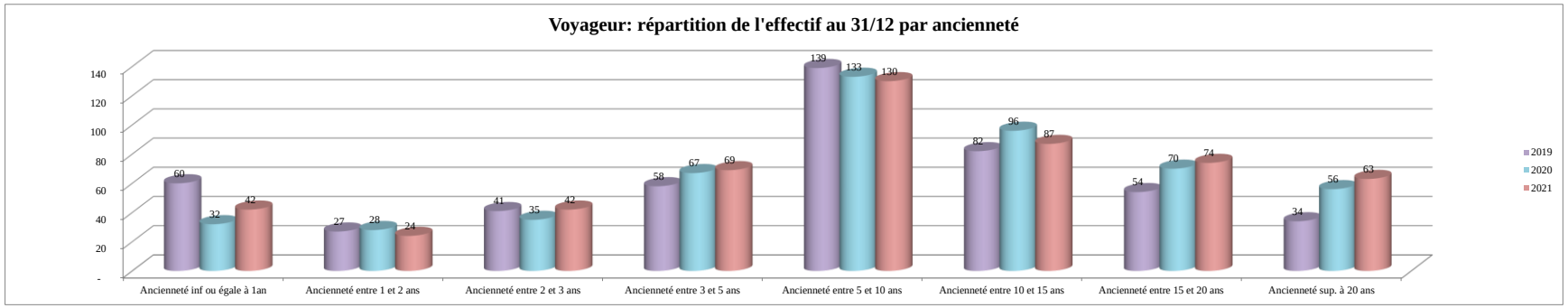


Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Direction des Ressources Humaines

A - 1 - 9 Répartition de l'effectif total au 31/12 par tranches d'ancienneté, statut et sexe

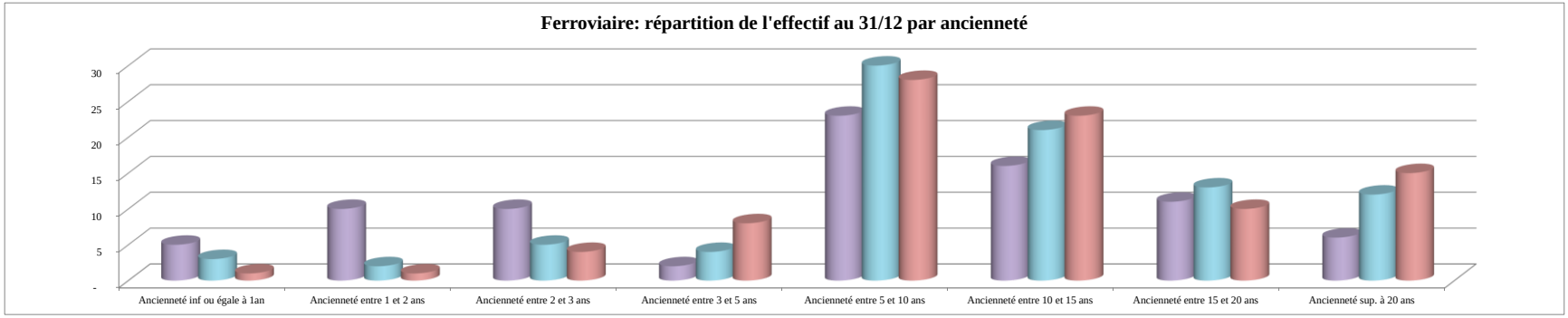
		VOYAGEURS															
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	
Ancienneté inf ou égale à 1an	2019		1	1	2	3	5	2	2	4	14	36	50	18	42	60	
Ancienneté entre 1 et 2 ans		1		1			-			-	5	21	26	6	21	27	
Ancienneté entre 2 et 3 ans		1	1	2	2	4	6			-	4	29	33	7	34	41	
Ancienneté entre 3 et 5 ans		1		1	4	5	9			-	7	41	48	12	46	58	
Ancienneté entre 5 et 10 ans		2	2	4	2	12	14		1	1	22	98	120	26	113	139	
Ancienneté entre 10 et 15 ans		2	2	4	4	12	16			-	14	48	62	20	62	82	
Ancienneté entre 15 et 20 ans			3	3	7	11	18			-	5	28	33	12	42	54	
Ancienneté sup. à 20 ans		3	3	6	2	7	9			-	3	16	19	8	26	34	
TOTAL 2019		**10**	**12**	**22**	**23**	**54**	**77**	**2**	**3**	**5**	**74**	**317**	**391**	**109**	**386**	**495**	
Ancienneté moyenne 2019		**12**	**17**	**15**	**10**	**12**	**11**	**-**	**3**	**2**	**7**	**8**	**8**	**8**	**10**	**9**	
Ancienneté inf ou égale à 1an	2020		1	1	1	1	2	1		1	7	21	28	9	23	32	
Ancienneté entre 1 et 2 ans				-	2	1	3	1	2	3	9	13	22	12	16	28	
Ancienneté entre 2 et 3 ans		1		1			-			-	8	26	34	9	26	35	
Ancienneté entre 3 et 5 ans		2	1	3	4	8	12			-	10	42	52	16	51	67	
Ancienneté entre 5 et 10 ans		1	1	2	4	6	10			-	15	106	121	20	113	133	
Ancienneté entre 10 et 15 ans		2	1	3	4	16	20		1	1	17	55	72	23	73	96	
Ancienneté entre 15 et 20 ans			5	5	7	14	21			-	9	35	44	16	54	70	
Ancienneté sup. à 20 ans		3	3	6	2	12	14			-	5	31	36	10	46	56	
TOTAL 2020		**9**	**12**	**21**	**24**	**58**	**82**	**2**	**3**	**5**	**80**	**329**	**409**	**115**	**402**	**517**	
Ancienneté moyenne 2020		**14**	**17**	**16**	**11**	**15**	**13**	**1**	**5**	**3**	**8**	**10**	**9**	**9**	**12**	**11**	
Ancienneté inf ou égale à 1an	2021	1	2	3	-	1	1	1	2	3	10	25	35	12	30	42	
Ancienneté entre 1 et 2 ans		-	1	1	1	2	3	2	1	3	4	13	17	7	17	24	
Ancienneté entre 2 et 3 ans		-	-	-	1	1	2	1	-	1	14	25	39	16	26	42	
Ancienneté entre 3 et 5 ans		2	1	3	2	5	7	-	-	-	15	44	59	19	50	69	
Ancienneté entre 5 et 10 ans		2	1	3	9	10	19	-	-	-	16	92	108	27	103	130	
Ancienneté entre 10 et 15 ans		2	-	2	4	10	14	-	-	-	11	60	71	17	70	87	
Ancienneté entre 15 et 20 ans		-	5	5	8	17	25	-	-	-	10	34	44	18	56	74	
Ancienneté sup. à 20 ans		3	1	4	-	16	16	-	-	-	5	38	43	8	55	63	
TOTAL 2021		**10**	**11**	**21**	**25**	**62**	**87**	**4**	**3**	**7**	**85**	**331**	**416**	**124**	**407**	**531**	
Ancienneté moyenne 2021		**13**	**12**	**13**	**11**	**16**	**14**	**1**	**1**	**1**	**8**	**10**	**9**	**8**	**10**	**9**	



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Direction des Ressources Humaines

		FERROVIAIRE														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*
Ancienneté inf ou égale à 1an	2019		1	**1**	1	2	**3**			-		1	**1**	1	4	**5**
Ancienneté entre 1 et 2 ans			3	**3**	3	3	**6**			-		1	**1**	3	7	**10**
Ancienneté entre 2 et 3 ans				-	1	5	**6**			-		4	**4**	1	9	**10**
Ancienneté entre 3 et 5 ans			1	**1**		1	**1**			-			-	-	2	**2**
Ancienneté entre 5 et 10 ans		1	3	**4**		14	**14**			-		5	**5**	1	22	**23**
Ancienneté entre 10 et 15 ans			4	**4**		5	**5**	1	3	**4**	1	2	**3**	2	14	**16**
Ancienneté entre 15 et 20 ans			1	**1**		7	**7**		2	**2**		1	**1**	-	11	**11**
Ancienneté sup. à 20 ans				-	1	4	**5**			-		1	**1**	1	5	**6**
TOTAL 2019		**1**	**13**	**14**	**6**	**41**	**47**	**1**	**5**	**6**	**1**	**15**	**16**	**9**	**74**	**83**
Ancienneté moyenne 2019		**6**	**7**	**6**	**6**	**10**	**8**	**13**	**14**	**14**	**15**	**8**	**11**	**10**	**10**	**10**
Ancienneté inf ou égale à 1an	2020			-	1	1	**2**		1	**1**			-	1	2	**3**
Ancienneté entre 1 et 2 ans				-	1		**1**			-		1	**1**	1	1	**2**
Ancienneté entre 2 et 3 ans			1	**1**	1	2	**3**			-		1	**1**	1	4	**5**
Ancienneté entre 3 et 5 ans				-		3	**3**			-		1	**1**	-	4	**4**
Ancienneté entre 5 et 10 ans			2	**2**	2	20	**22**			-		6	**6**	2	28	**30**
Ancienneté entre 10 et 15 ans			7	**7**		7	**7**	1	3	**4**		3	**3**	1	20	**21**
Ancienneté entre 15 et 20 ans		1	2	**3**		7	**7**		1	**1**	1	1	**2**	2	11	**13**
Ancienneté sup. à 20 ans			1	**1**	1	9	**10**		1	**1**			-	1	11	**12**
TOTAL 2020		**1**	**13**	**14**	**6**	**49**	**55**	**1**	**6**	**7**	**1**	**13**	**14**	**9**	**81**	**90**
Ancienneté moyenne 2020		**16**	**12**	**14**	**9**	**13**	**11**	**14**	**13**	**14**	**16**	**10**	**13**	**14**	**12**	**13**
Ancienneté inf ou égale à 1an	2021	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**	-	-	-	1	-	**1**
Ancienneté entre 1 et 2 ans		-	-	-	-	1	**1**	-	-	-	-	-	-	-	1	**1**
Ancienneté entre 2 et 3 ans		-	-	-	2	1	**3**	-	-	-	-	1	**1**	2	2	**4**
Ancienneté entre 3 et 5 ans		-	1	**1**	1	5	**6**	-	-	-	-	1	**1**	1	7	**8**
Ancienneté entre 5 et 10 ans		-	2	**2**	2	20	**22**	-	-	-	-	4	**4**	2	26	**28**
Ancienneté entre 10 et 15 ans		-	6	**6**	1	10	**11**	-	3	**3**	-	3	**3**	1	22	**23**
Ancienneté entre 15 et 20 ans		1	2	**3**	-	5	**5**	1	1	**2**	-	-	-	2	8	**10**
Ancienneté sup. à 20 ans		-	2	**2**	1	9	**10**	-	1	**1**	-	2	**2**	1	14	**15**
TOTAL 2021		**1**	**13**	**14**	**7**	**51**	**58**	**2**	**5**	**7**	**-**	**11**	**11**	**10**	**80**	**90**
Ancienneté moyenne 2021		**17**	**14**	**15**	**9**	**12**	**11**	**8**	**17**	**12**	**-**	**11**	**5**	**8**	**13**	**11**



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

A - 1 - 10 Répartition de l'effectif total au 31/12 selon la nationalité

		VOYAGEURS														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nombre de salariés de nationalité française	2019	10	12	16	23	52	60	2	3	3	72	298	373	107	365	472
Nombre de salariés de nationalité étrangère		-	-	-	-	2	5	-	-	-	2	22	10	2	24	26
TOTAL 2019		**10**	**12**	**16**	**23**	**54**	**65**	**2**	**3**	**3**	**74**	**320**	**383**	**109**	**389**	**498**
Nombre de salariés de nationalité française	2020	9	12	17	24	57	67	2	3	3	78	309	377	113	381	494
Nombre de salariés de nationalité étrangère		-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	20	20	2	21	23
TOTAL 2020		**9**	**12**	**17**	**24**	**58**	**68**	**2**	**3**	**3**	**80**	**329**	**397**	**115**	**402**	**517**
Nombre de salariés de nationalité française	2021	10	11	21	25	60	85	3	3	6	83	309	392	121	383	504
Nombre de salariés de nationalité étrangère		-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	33	35	2	35	37
TOTAL 2021		**10**	**11**	**21**	**25**	**62**	**87**	**3**	**3**	**6**	**85**	**342**	**427**	**123**	**418**	**541**

		FERROVIAIRE														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nombre de salariés de nationalité française	2019	1	13	14	6	41	47	1	5	6	1	15	16	9	74	83
Nombre de salariés de nationalité étrangère		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL 2019		**1**	**13**	**14**	**6**	**41**	**47**	**1**	**5**	**6**	**1**	**15**	**16**	**9**	**74**	**83**
Nombre de salariés de nationalité française	2020	1	13	14	6	49	55	1	6	7	1	13	14	9	81	90
Nombre de salariés de nationalité étrangère		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL 2020		**1**	**13**	**14**	**6**	**49**	**55**	**1**	**6**	**7**	**1**	**13**	**14**	**9**	**81**	**90**
Nombre de salariés de nationalité française	2021	1	13	14	7	51	58	2	5	7	-	12	12	10	81	91
Nombre de salariés de nationalité étrangère		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL 2021		**1**	**13**	**14**	**7**	**51**	**58**	**2**	**5**	**7**	**-**	**12**	**12**	**10**	**81**	**91**

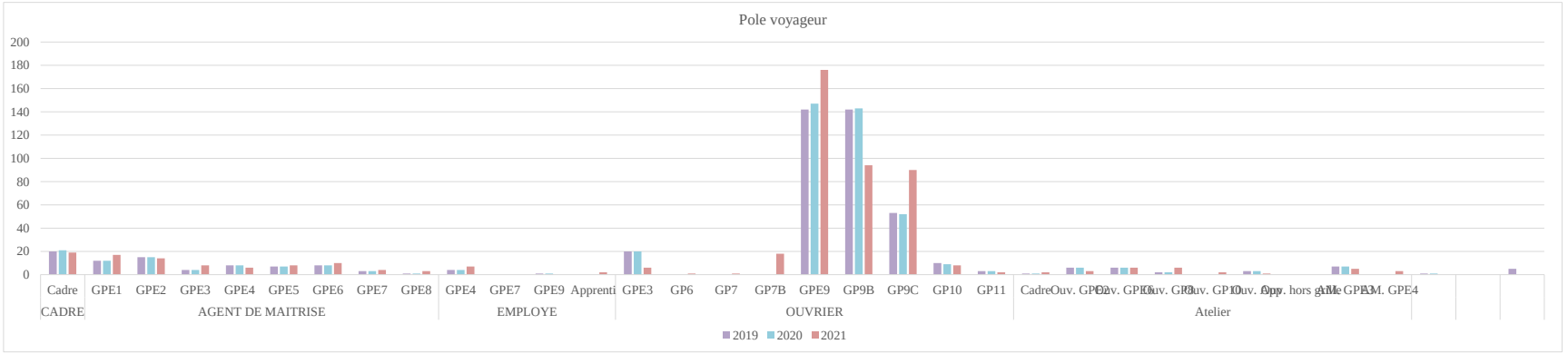
Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

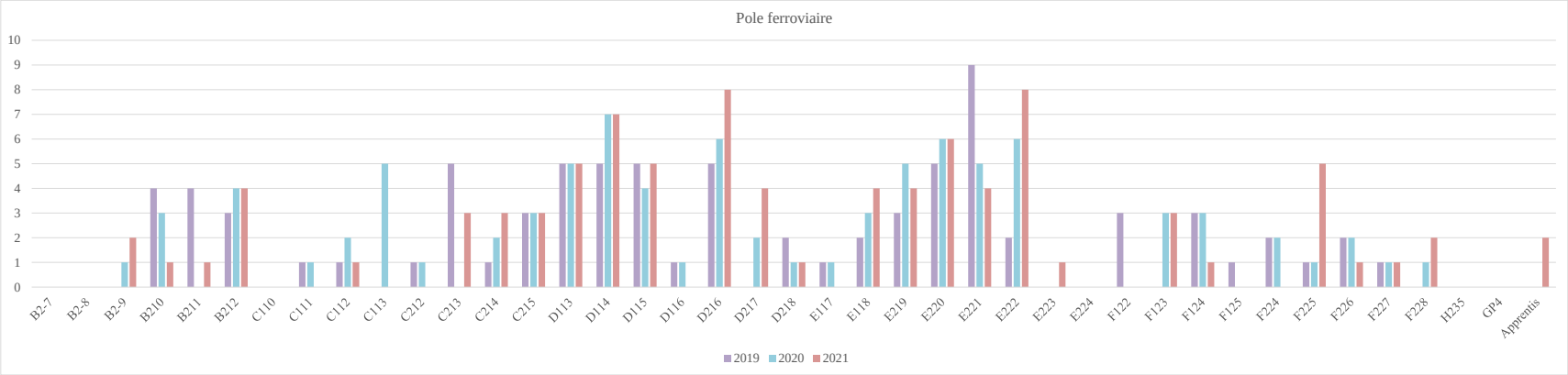
A - 1 - 11 Répartition de l'effectif total au 31/12 selon une structure de qualification détaillée

VOYAGEURS					
Statut	Niveau	Coefficient	2019	2020	2021
CADRE	Cadre	.	20	21	19
AGENT DE MAITRISE	GPE1	150	12	12	17
	GPE2	157.5	15	15	14
	GPE3	165	4	4	8
	GPE4	175	8	8	6
	GPE5	185	7	7	8
	GPE6	200	8	8	10
	GPE7	215	3	3	4
	GPE8	225	1	1	3
EMPLOYE	GPE4	115	4	4	7
	GPE7	132.5			
	GPE9	148.5	1	1	
		.			
	Apprenti	.			2
OUVRIER	GPE3	115	20	20	6
	GP6	136			1
	GP7	137			1
	GP7B	137			18
	GPE9	140	142	147	176
	GP9B	145	142	143	94
	GP9C	145 B	53	52	90
	GP10	150	10	9	8
	GP11	155	3	3	2
Atelier	Cadre		1	1	2
	Ouv. GPE2	110	6	6	3
	Ouv. GPE6	128	6	6	6
	Ouv. GP8	138	2	2	6
	Ouv. GP10	150			2
	Ouv. App		3	3	1
	Ouv. hors grille				
	AM. GPE3	165	7	7	5
	AM. GPE4	175			3
	AM. GPE5	185	6	6	2
	AM. GPE6	200	1	1	3
	AM. GPE7	215	4	4	4
VFIL		B211			
		F226	1		
		C216			
		D217			
		D218	1	1	
Emploi avenir					
CUI CAE			5		
Total			**496**	**495**	**531**

FERROVIAIRE			
Niveau	2019	2020	2021
B2-7			
B2-8			
B2-9		1	2
B210	4	3	1
B211	4		1
B212	3	4	4
C110			
C111	1	1	
C112	1	2	1
C113		5	
C212	1	1	
C213	5		3
C214	1	2	3
C215	3	3	3
D113	5	5	5
D114	5	7	7
D115	5	4	5
D116	1	1	
D216	5	6	8
D217		2	4
D218	2	1	1
E117	1	1	
E118	2	3	4
E219	3	5	4
E220	5	6	6
E221	9	5	4
E222	2	6	8
E223			1
E224			
F122	3		
F123		3	3
F124	3	3	1
F125	1		
F224	2	2	
F225	1	1	5
F226	2	2	1
F227	1	1	1
F228		1	2
H235			
GP4			
Apprentis			2
Hors grille	2	3	1
Total	**83**	**90**	**91**

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022





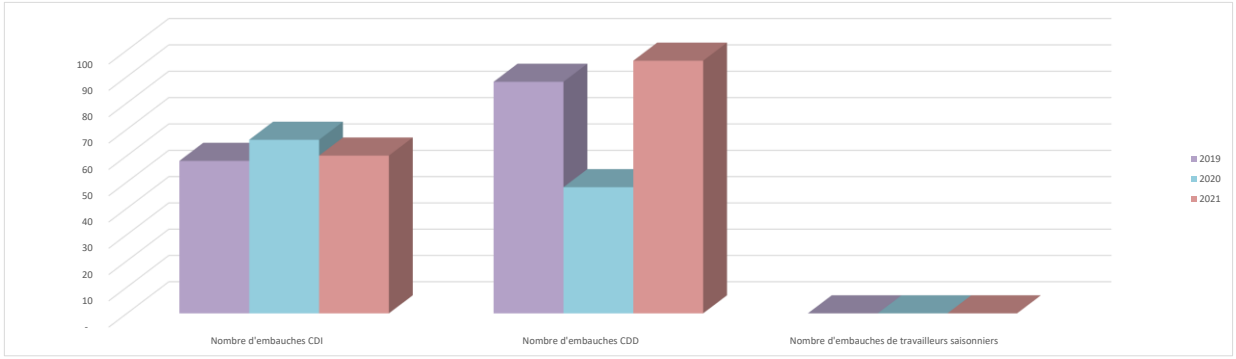
Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

2 - EMBAUCHES

A - 2 - 1 Nombre d'embauches par type de contrats, statut et sexe

		VOYAGEURS															
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***
Nombre d'embauches CDI	**2019**		1	1	2	3	5	4	1	5	17	30	47	23	35	58
Nombre d'embauches CDD				-			-	2	2	4	15	69	84	17	71	88
Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers				-			-			-			-	-	-	-
TOTAL 2019		-	**1**	**1**	**2**	**3**	**5**	**6**	**3**	**9**	**32**	**99**	**131**	**40**	**106**	**146**
Nombre d'embauches CDI	**2020**		2	2	1	2	3		1	1	11	49	60	12	54	66
Nombre d'embauches CDD			1	1			-	3		3	8	36	44	11	37	48
Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers				-			-			-			-	-	-	-
TOTAL 2020		-	**3**	**3**	**1**	**2**	**3**	**3**	**1**	**4**	**19**	**85**	**104**	**23**	**91**	**114**
Nombre d'embauches CDI	**2021**	-	3	3	2	1	3	-	-	-	17	37	54	19	41	60
Nombre d'embauches CDD		1	1	2	3	1	4	2	4	6	16	68	84	22	74	96
Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers		-	-	-	-	-	-			-		-	-	-	-	-
TOTAL 2021		**1**	**4**	**5**	**5**	**2**	**7**	**2**	**4**	**6**	**33**	**105**	**138**	**41**	**115**	**156**

Si un salarié est embauché dans la même année en CDD puis titularisé en CDI, nous le comptabilisons 2 fois : 1x en CDD et 1x en CDI.

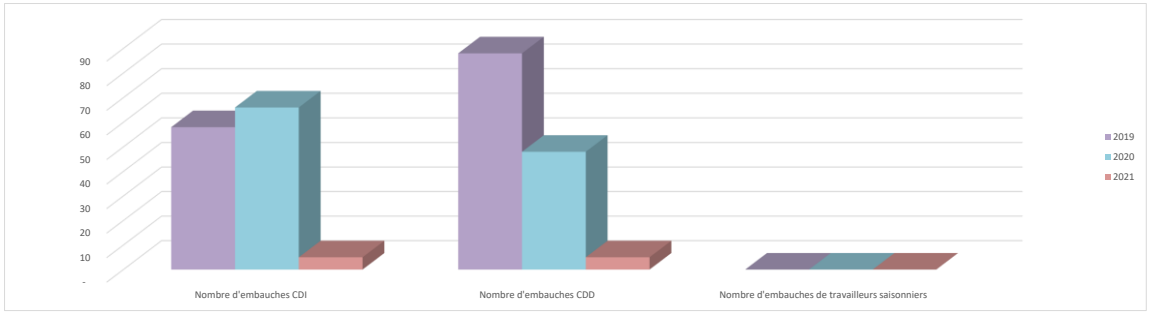


Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Direction des Ressources Humaines

		FERROVIAIRE														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***
Nombre d'embauches CDI	**2019**		1	1	1	3	4			-		2	2	1	6	7
Nombre d'embauches CDD				-			-			-		1	1	-	1	1
Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers				-			-			-			-	-	-	-
TOTAL 2019		-	**1**	**1**	**1**	**3**	**4**	-	-	-	-	**3**	**3**	**1**	**7**	**8**
Nombre d'embauches CDI	**2020**			-	1	8	9		1	1		1	1	1	10	11
Nombre d'embauches CDD				-		1	1			-			-	-	1	1
Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers				-			-			-			-	-	-	-
TOTAL 2020		-	-	-	**1**	**9**	**10**	-	**1**	**1**	-	**1**	**1**	**1**	**11**	**12**
Nombre d'embauches CDI	**2021**	-	1	1	2	1	3	-	-	-	-	1	1	2	3	5
Nombre d'embauches CDD		-	-	-	-	1	1	2	-	2	-	2	2	2	3	5
Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL 2021		-	**1**	**1**	**2**	**2**	**4**	**2**	-	**2**	-	**3**	**3**	**4**	**6**	**10**

Si un salarié est embauché dans la même année en CDD puis titularisé en CDI, nous le comptabilisons 2 fois : 1x en CDD et 1x en CDI.

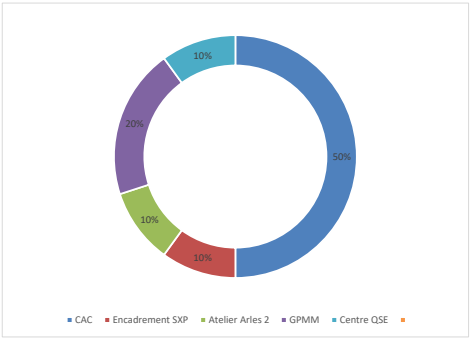


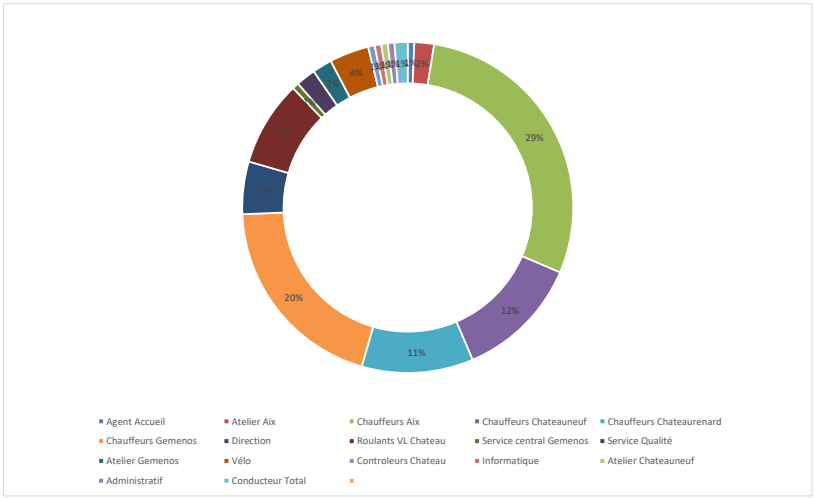
Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

A - 2 - 2 Répartition des embauches par service

	VOYAGEURS
Agent Accueil	1
Atelier Aix	3
Chauffeurs Aix	45
Chauffeurs Chateauneuf	19
Chauffeurs Chateaurenard	17
Chauffeurs Gemenos	31
Direction	8
Roulants VL Chateau	13
Service central Gemenos	1
Service Qualité	3
Atelier Gemenos	3
Vélo	6
Controleurs Chateau	1
Informatique	1
Atelier Chateauneuf	1
Administratif	1
Conducteur Total	2
Total général	**156**

	FERROVIAIRE
CAC	5
Encadrement SXP	1
Atelier Arles 2	1
GPMM	2
Centre QSE	1
Total général	**10**





Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

A - 2 - 3 Part des embauches de salariés de moins de 26 ans sur les embauches totales
A - 2 - 4 Part des embauches de salariés de 55 ans et plus sur les embauches totales

	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2019	***2020***	***2021***	***2019***	***2020***	***2021***	***2019***	***2020***	***2021***
Nombre d'embauches	40	23	41	106	91	115	**146**	**114**	**156**
Nombre d'embauches de moins de 26 ans	8	2	2	16	7	13	**24**	**9**	**15**
% de salariés de moins de 26 ans	20%	9%	5%	15%	8%	11%	**16%**	**8%**	**10%**
Nombre d'embauches de 55 ans et plus	4	0	6	10	15	25	**14**	**15**	**31**
% salariés de 55 ans et plus	10%	0%	15%	9%	16%	22%	**10%**	**13%**	**20%**

	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2019	***2020***	***2021***	***2019***	***2020***	***2021***	***2019***	***2020***	***2021***
Nombre d'embauches	1	1	4	8	12	10	**9**	**13**	**14**
Nombre d'embauches de moins de 26 ans	0	0	2	0	2	1	**0**	**2**	**3**
% de salariés de moins de 26 ans	0%	0%	50%	0%	17%	10%	**0%**	**15%**	**21%**
Nombre d'embauches de 55 ans et plus	0	0	0	0	2	0	**0**	**2**	**0**
% salariés de 55 ans et plus	0%	0%	0%	0%	17%	0%	**0%**	**15%**	**0%**

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

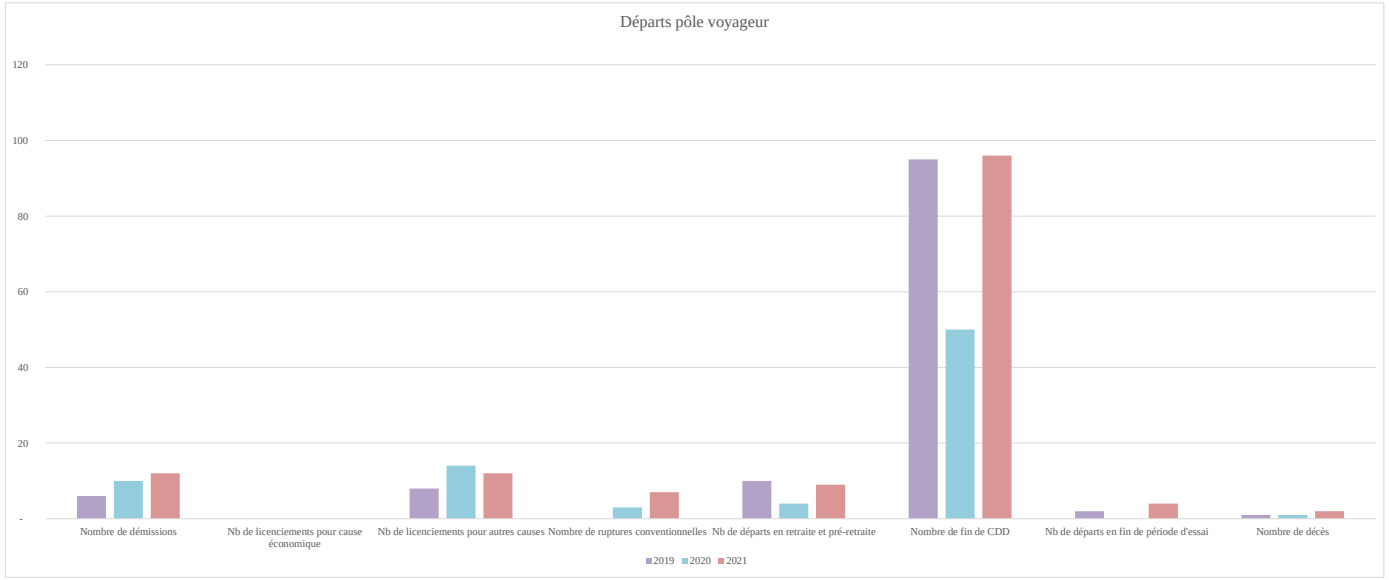
Direction des Ressources Humaines

3 - DEPARTS

A - 3 - 1 Nombre de départs par motifs, statut et sexe

Nombre de Départs	Année	VOYAGEURS															
		Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	
Nombre de démissions	**2019**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6	3	3	6	
Nb de licenciements pour cause économique		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nb de licenciements pour autres causes		-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	8	3	5	8	
Nombre de ruptures conventionnelles		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nb de départs en retraite et pré-retraite		-	-	-	-	1	1	-	-	-	3	6	9	3	7	10	
Nombre de fin de CDD		-	-	-	-	1	1	4	2	6	20	68	88	24	71	95	
Nb de départs en fin de période d'essai		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	1	2	
Nombre de décès		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	
TOTAL 2016		**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**2**	**4**	**2**	**6**	**30**	**84**	**114**	**34**	**88**	**122**	
Nombre de démissions	**2020**	-	1	1	-	1	1	-	-	-	1	7	8	1	9	10	
Nb de licenciements pour cause économique		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nb de licenciements pour autres causes		-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9	14	5	9	14	
Nombre de ruptures conventionnelles		1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	1	1	2	1	3	
Nb de départs en retraite et pré-retraite		-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	4	4	
Nombre de fin de CDD		-	1	1	-	-	-	2	1	3	6	40	46	8	42	50	
Nb de départs en fin de période d'essai		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nombre de décès		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	
TOTAL 2017		**1**	**3**	**4**	**1**	**1**	**2**	**2**	**1**	**3**	**12**	**61**	**73**	**16**	**66**	**82**	
Nombre de démissions	**2021**	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4	7	11	4	8	12	
Nb de licenciements pour cause économique		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nb de licenciements pour autres causes		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10	12	2	10	12	
Nombre de ruptures conventionnelles		1	-	1	2	-	2	-	-	-	1	3	4	4	3	7	
Nb de départs en retraite et pré-retraite		-	1	1	1	1	2	-	-	-	1	5	6	2	7	9	
Nombre de fin de CDD		-	1	1	1	-	1	1	3	4	22	68	90	24	72	96	
Nb de départs en fin de période d'essai		-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	3	3	1	3	4	
Nombre de décès		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	
TOTAL 2018		**1**	**3**	**4**	**5**	**1**	**6**	**1**	**3**	**4**	**30**	**98**	**128**	**37**	**105**	**142**	

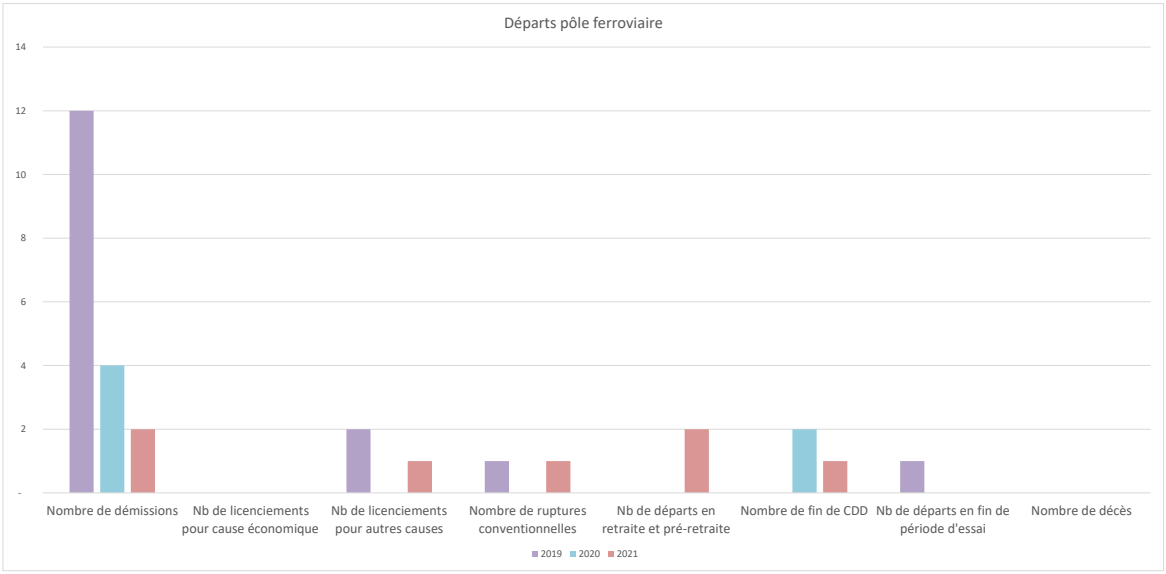
Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022



Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Nombre de Départs	Année	FERROVIAIRE															
		Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***
Nombre de démissions	**2019**	-	1	1	-	9	9	-	1	1	-	1	1	-	12	12
Nb de licenciements pour cause économique		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nb de licenciements pour autres causes		-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	2	2
Nombre de ruptures conventionnelles		-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Nb de départs en retraite et pré-retraite		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de fin de CDD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nb de départs en fin de période d'essai		-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Nombre de décès		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL 2016		**-**	**2**	**2**	**-**	**11**	**11**	**-**	**1**	**1**	**-**	**2**	**2**	**-**	**16**	**16**
Nombre de démissions	**2020**	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-	1	1	1	3	4
Nb de licenciements pour cause économique		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nb de licenciements pour autres causes		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de ruptures conventionnelles		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nb de départs en retraite et pré-retraite		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de fin de CDD		-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	2	2
Nb de départs en fin de période d'essai		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de décès		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL 2017		**-**	**-**	**-**	**1**	**2**	**3**	**-**	**1**	**1**	**-**	**2**	**2**	**1**	**5**	**6**
Nombre de démissions	**2021**	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Nb de licenciements pour cause économique		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nb de licenciements pour autres causes		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Nombre de ruptures conventionnelles		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Nb de départs en retraite et pré-retraite		-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	1	1	2
Nombre de fin de CDD		-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Nb de départs en fin de période d'essai		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de décès		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL 2018		**-**	**1**	**1**	**-**	**2**	**2**	**1**	**-**	**1**	**1**	**2**	**3**	**2**	**5**	**7**

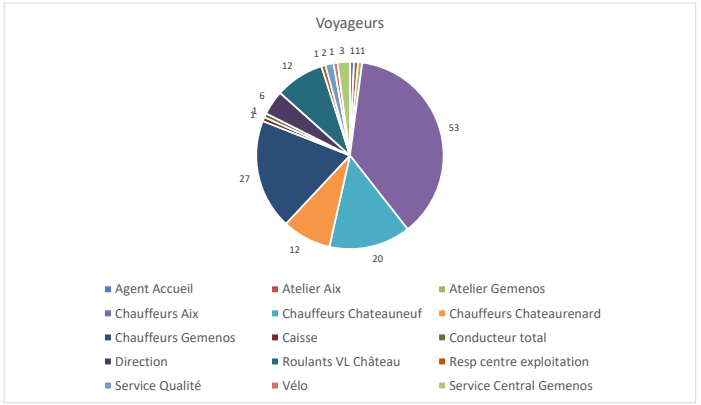
Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022



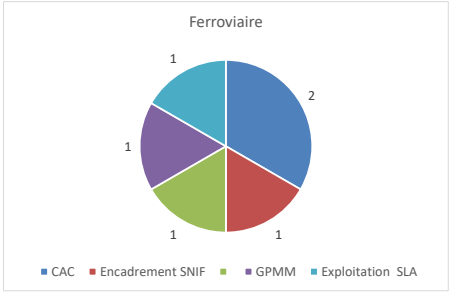
Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

A - 3 - 2 Répartition des départs par service

	VOYAGEURS
Agent Accueil	1
Atelier Aix	1
Atelier Gemenos	1
Chauffeurs Aix	53
Chauffeurs Chateauneuf	20
Chauffeurs Chateaurenard	12
Chauffeurs Gemenos	27
Caisse	1
Conducteur total	1
Direction	6
Roulants VL Château	12
Resp centre exploitation	1
Service Qualité	2
Vélo	1
Service Central Gemenos	3
TOTAL 2021	**142**



	FERROVIAIRE
CAC	2
Encadrement SNIF	1
	1
GPMM	1
Exploitation SLA	1
Aterlier Arles central	1
TOTAL 2021	**7**



SOLDE Entrées/Sorties	
VOYAGEURS	
Agent Accueil	0
Atelier Aix	2
Chauffeurs Aix	-8
Chauffeurs Chateauneuf	-1
Chauffeurs Chateaurenard	5
Chauffeurs Gemenos	4
Direction	2
Roulants VL Chateau	1
Service central Gemenos	0
Service Qualité	1
Atelier Gemenos	3
Vélo	6
Controleurs Chateau	1
Caisse	-1
Resp centre exploitation	-1
Service Qualité	-2
Service Central Gemenos	-3
FERROVIAIRE	
CAC	4
Encadrement SXP	-1
Atelier Arles 2	0
GPMM	2
Centre QSE	1
0	-1
Exploitation SLA	-1

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

4 - EGALITE FEMMES-HOMMES

A - 4 - 1 Part des femmes dans l'effectif total au 31/12 par statut

	VOYAGEURS		
	2019	2020	2021
% de femmes dans l'effectif	22%	22%	23%
% de femmes cadres /total cadres	45%	43%	48%
% de femmes AM /total AM	30%	29%	29%
% de femmes employés /total employés	40%	40%	57%
% de femmes ouvriers /total ouvriers	19%	20%	20%

	FERROVIAIRE		
	2019	2020	2021
% de femmes dans l'effectif	11%	10%	11%
% de femmes cadres /total cadres	7%	7%	7%
% de femmes AM /total AM	13%	11%	12%
% de femmes employés /total employés	17%	14%	29%
% de femmes ouvriers /total ouvriers	6%	7%	0%

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

5 - TRAVAILLEURS HANDICAPES		
A - 5 - 1	Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée	Annuelle
A - 5 - 2	Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31 mars de l'année considérée	Annuelle
6 - STAGIAIRES		
A - 6 - 1	Nombre de stagiaires	Trimestre
7 - TRAVAILLEURS INTERIMAIRES		
A - 7 - 1	Nombre moyen mensuel de travailleurs intérimaires	Annuelle
A - 7 - 2	Nombre de travailleurs en portage salarial	Annuelle
A - 7 - 3	Durée moyenne des contrats intérimaires	Annuelle
A - 7 - 4	Montant des versements effectués à des entreprises extérieures pour mise à disposition du personnel	Annuelle
8 - CHOMAGE		
A - 8 - 1	Nombre de salariés mis en chômage partiel pendant l'année considérée	Annuelle
A - 8 - 2	Nombre d'heures de chômage partiel pendant l'année considérée	Annuelle
9 - ABSENTEISME		
A - 9 - 1	Nombre de journées d'absence pour maladie	Annuelle
A - 9 - 2	Nombre de journées d'absence pour accidents de travail et de trajet	Annuelle
A - 9 - 3	Nombre de journées d'absence pour maternité	Annuelle
A - 9 - 4	Nombre de journées d'absence pour congés autorisés (évènements familiaux, congés spéciaux…)	Annuelle
A - 9 - 5	Nombre de journées d'absence pour d'autres causes	Annuelle
A - 9 - 6	Répartition de la maladie selon la durée de l'absence	Annuelle
10 - PROMOTIONS		
A - 10 - 1	Nombre de salariés promus dans l'année dans une catégorie supérieure	Annuelle

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Direction des Ressources Humaines

5 - TRAVAILLEURS HANDICAPES

A - 5 - 1 Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée

A - 5 - 2 Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31 mars de l'année considérée

VOYAGEURS

	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités)	2019	-	-	-	3	2	5	-	-	-	7	22	29	10	24	34
Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31/03 de l'année considérée		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4	1	3	4
Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités)	2020	-	-	-	3	2	5	-	-	-	5	18	23	8	20	28
Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31/03 de l'année considérée		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4	1	3	4
Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités)	2021	-	-	-	3	4	7	-	-	-	4	9	13	7	13	20
Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31/03 de l'année considérée		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3

Mesures relatives à l'insertion professionnelle et au maintien dans l'emploi des travailleurs handicapés : conditions d'accès à l'emploi, à la formation et la promotion professionnelle, et sur les conditions d'emploi ainsi que la mise en place d'actions de sensibilisation au handicap à

FERROVIAIRE

	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités)	2019	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31/03 de l'année considérée		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités)	2020	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31/03 de l'année considérée		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités)	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31/03 de l'année considérée		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Mesures relatives à l'insertion professionnelle et au maintien dans l'emploi des travailleurs handicapés : conditions d'accès à l'emploi, à la formation et la promotion professionnelle, et sur les conditions d'emploi ainsi que la mise en place d'actions de sensibilisation au handicap à

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

A - 6 - 1 Nombre de stagiaires

	VOYAGEURS													
	2019					2020					2021				
	T1	*T2*	*T3*	*T4*	***Total***	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*	***Total***	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*	***Total***
Nombre de stagiaire	5	8	4	6	**23**	2	1	1		**4**	4	5	1	4	**14**

	FERROVIAIRE														
	2019					2020					2021				
	T1	*T2*	*T3*	*T4*	***Total***	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*	***Total***	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*	***Total***
Nombre de stagiaire	-	-	-	1	**1**		1	1	1	**3**	1	3	-	-	**4**

Conditions d'accueil :

Les stages doivent faire l'objet d'un accord préalable du Directeur du Pôle concerné et du Service RH (avant la signature de la convention de stage).

Les stages « de découverte en entreprise » sont contingentés et réservés, en priorité, aux enfants des agents RDT 13.

Les stages sont soumis à la désignation d'un maître de stage chargé de gérer les horaires et les missions du stagiaire. Il lui incombe de prévoir le parcours du stagiaire et de prévenir les différents services qui seront sollicités pour participer à l'accueil du stagiaire.

Lorsque deux stages se suivent sur un même poste de travail, ils doivent être espacés d'un délai de carence: en effet, « l'accueil successif de stagiaires, au titre de conventions de stages différentes, pour effectuer des stages dans un même poste n'est possible qu'à l'expiration d'un

7 - TRAVAILLEURS INTERIMAIRES

A - 7 - 1 Nombre moyen mensuel de travailleurs intérimaires

A - 7 - 2 Nombre de travailleurs en portage salarial

A - 7 - 3 Durée moyenne des contrats intérimaires

A - 7 - 4 Montant des versements effectués à des entreprises extérieures pour mise à disposition du personnel

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2019	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
Nombre moyen mensuel de travailleurs intérimaires	2.08	9.61	7	0.58	0.27	-
Nombre de travailleurs en portage salarial	-	-	-	-	-	-
Durée moyenne en mois des contrats intérimaires	1.41	2.56	5.92	7.25	3.75	-
Montant des versements effectués à des entreprises	-	-	-	19 664	14 643	-

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

8 - CHOMAGE

A - 8 - 1 Nombre de salariés mis en chômage partiel pendant l'année considérée

A - 8 - 2 Nombre d'heures de chômage partiel pendant l'année considérée

	VOYAGEURS								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2019	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
Nombre de salariés en chômage partiel	-	138	54	-	477	182	**-**	**615**	**236**
Nombre d'heures en chômage partiel	-	14 454.82	2604.14	-	48 253.68	11158.86	**-**	**62 709**	**13 763**

	FERROVIAIRE								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2019	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
Nombre de salariés en chômage partiel	-	10	1	-	101	16	**-**	**111**	**17**
Nombre d'heures en chômage partiel	-	336	28	-	3 731	238	**-**	**4 067**	**266**

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Direction des Ressources Humaines

9 - ABSENTEISME

A - 9 - 1 Nombre de journées d'absence pour maladie
A - 9 - 2 Nombre de journées d'absence pour accidents de travail et de trajet
A - 9 - 3 Nombre de journées d'absence pour maternité
A - 9 - 4 Nombre de journées d'absence pour congés autorisés (évènements familiaux, congés spéciaux…)
A - 9 - 5 Nombre de journées d'absence pour d'autres causes

	VOYAGEURS								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
Nombre de jours d'absence	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
Tous motifs	**5 997**	**4 447**	**5 631**	**10 611**	**15 126**	**13 893**	**16 608**	**19 573**	**19 524**
Maladie, hospitalisation	4 620	2 937	2 718	8 542	11 061	10 744	**13 162**	**13 998**	**13 462**
AT et ATJ	502	950	1 871	1 146	2 375	1 573	**1 648**	**3 325**	**3 444**
Congé maternité / paternité / naissance / congé	555	336	134	201	140	397	**756**	**476**	**531**
Congés autorisés (évènements familiaux : décès, mariage)	8	27	18	154	87	101	**162**	**114**	**119**
Autres causes (absences sans solde, mise à pied, congé	312	197	890	568	1 463	1 078	**880**	**1 660**	**1 968**

	FERROVIAIRE								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
Nombre de jours d'absence	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
Tous motifs	**479**	**655**	**712**	**1 347**	**1 595**	**1 370**	**1 826**	**2 250**	**2 082**
Maladie, hospitalisation	363	586	303	742	1 207	974	**1 105**	**1 793**	**1 277**
AT et ATJ	-		212	381	129	119	**381**	**129**	**331**
Congé maternité / paternité / naissance / congé	102	69	179	88	118	167	**190**	**187**	**346**
Congés autorisés (évènements familiaux : décès, mariage)	-		-	45	12	35	**45**	**12**	**35**
Autres causes (absences sans solde, mise à pied, congé	14		18	91	129	75	**105**	**129**	**93**

	VOYAGEURS & FERROVIAIRE								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
Nombre de jours d'absence	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
Tous motifs	**6 476**	**5 102**	**6 343**	**11 958**	**16 721**	**15 263**	**18 433**	**21 823**	**21 606**
Maladie, hospitalisation	4 983	3 523	3 021	9 284	12 268	11 718	14 267	15 791	14 739
AT et ATJ	502	950	2 083	1 527	2 504	1 692	2 029	3 454	3 775
Congé maternité / paternité / naissance / congé	657	405	313	289	258	564	946	663	877
Congés autorisés (évènements familiaux : décès, mariage)	8	27	18	199	99	136	207	126	154
Autres causes (absences sans solde, mise à pied, congé	326	197	908	659	1 592	1 153	985	1 789	2 061

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Direction des Ressources Humaines

A - 9 - 6 Répartition de la maladie selon la durée de l'absence

Il s'agit du nombre d'arrêts maladie. Un arrêt qui se prolonge est comptabilisé comme 1 seul arrêt.

	VOYAGEURS											
	FEMMES			HOMMES			TOTAL			Répartition des arrêts		
Répartition de la maladie	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**
<= à 3 jours	62	81	42	151	216	156	**213**	**297**	**198**	40%	35%	28%
[4 et 7 jours]	24	31	34	83	108	102	**107**	**139**	**136**	20%	16%	19%
[8 et 15 jours]	16	30	29	38	109	86	**54**	**139**	**115**	10%	16%	16%
[16 et 30]	21	26	19	40	73	79	**61**	**99**	**98**	11%	12%	14%
> à 30 jours	39	46	40	61	123	116	**100**	**169**	**156**	19%	20%	22%
Total	**162**	**214**	**164**	**373**	**629**	**539**	**535**	**843**	**703**	100%	100%	100%

	FERROVIAIRE											
	FEMMES			HOMMES			TOTAL			Répartition des arrêts		
Répartition de la maladie	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2016**	**2017**	**2018**
<= à 3 jours	3	3	4	10	69	20	**13**	**72**	**24**	22%	35%	26%
[4 et 7 jours]		2	3	14	59	25	**14**	**61**	**28**	23%	30%	31%
[8 et 15 jours]		1	1	6	25	11	**6**	**26**	**12**	10%	13%	13%
[16 et 30]		1	1	14	16	10	**14**	**17**	**11**	23%	8%	12%
> à 30 jours	2	5	5	11	23	11	**13**	**28**	**16**	22%	14%	18%
Total	**5**	**12**	**14**	**55**	**192**	**77**	**60**	**204**	**91**	100%	100%	100%

	VOYAGEURS & FERROVIAIRE											
	FEMMES			HOMMES			TOTAL			Répartition des arrêts		
Répartition de la maladie	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2019**	**2020**	**2021**	**2016**	**2017**	**2018**
<= à 3 jours	65	84	46	161	285	176	**226**	**369**	**222**	38%	35%	28%
[4 et 7 jours]	24	33	37	97	167	127	**121**	**200**	**164**	20%	19%	21%
[8 et 15 jours]	16	31	30	44	134	97	**60**	**165**	**127**	10%	16%	16%
[16 et 30]	21	27	20	54	89	89	**75**	**116**	**109**	13%	11%	14%
> à 30 jours	41	51	45	72	146	127	**113**	**197**	**172**	19%	19%	22%
Total	**167**	**226**	**178**	**428**	**821**	**616**	**595**	**1 047**	**794**	100%	100%	100%

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

10 - PROMOTIONS

A - 10 - 1 Nombre de salariés promus dans l'année dans une catégorie supérieure

Il s'agit des changements de statuts. Les augmentations de coefficients ne sont pas répertoriées dans ce tableau.

VOYAGEURS

	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***
Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure	**2019**	-	-	-	1	7	8	-	-	-	-	2	2	1	9	10
Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure	**2020**	1	-	1	3	4	7	-	1	1	-	4	4	4	9	13
Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure	**2021**	-	-	-	2	3	5	-	-	-	-	1	1	2	4	6

FERROVIAIRE

	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***
Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure	**2019**	-	1	1	-	3	3	-	1	1	-	-	-	-	5	5
Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure	**2020**	-	1	1	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure	**2021**	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

B - FORMATION PROFESSIONNELLE

1 - DEPENSES DE FORMATION

B - 1 - 1	Montant consacré à la formation continue	voyageurs	ferroviaire			Annuelle
B - 1 - 2	Pourcentage de la masse salariale consacré à la formation continue	voyageurs	ferroviaire			Annuelle

2 - PUBLIC CONCERNE

B - 2 - 1	Nombre de stagiaires	voyageurs	ferroviaire			Annuelle
B - 2 - 2	Nombre d'heures de stage, par statut et par sexe	voyageurs	ferroviaire			Annuelle
B - 2 - 3	Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé de formation rémunéré	voyageurs	ferroviaire			Annuelle
B - 2 - 4	Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé de formation non rémunéré	voyageurs	ferroviaire			Annuelle
B - 2 - 5	Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé de formation	voyageurs	ferroviaire			Annuelle
B - 2 - 6	Ventilation par types de stage (Développement, adaptation, maintien)					Annuelle

3 - PLAN DE FORMATION

B - 3 - 1	Nombre de DIF / CPF			voyageurs	ferroviaire	
B - 3 - 2	Nombre de jeunes ayant eu accès à la formation par rapport au taux moyen de l'ensemble du personnel.			voyageurs	ferroviaire	Annuelle
B - 3 - 3	Nombre de salariés séniors ayant eu accès à la formation par rapport au taux moyen de l'ensemble du personnel.			voyageurs	ferroviaire	Annuelle
B - 3 - 4	Nombre de salariés âgés d'au moins 55 ans ayant bénéficié d'une période de professionnalisation ou d'un DIF			voyageurs	ferroviaire	Annuelle
B - 3 - 5	Nombre de personnes de plus de 50 ans ayant accédé à la fonction de tuteur sur le nombre total de tuteurs.			voyageurs	ferroviaire	Annuelle

4 - APPRENTISSAGE

B - 4 - 1	Nombre de contrats d'apprentissage conclus dans l'année par niveau initial de formation			voyageurs	ferroviaire	Annuelle
B - 4 - 2	Modalités de liaison entre l'entreprise et le centre de formation des apprentis (CFA)					Annuelle
B - 4 - 3	Affectation des sommes prélevées au titre de la taxe d'apprentissage					Annuelle
B - 4 - 4	Perspectives d'emploi des apprentis					Annuelle

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Direction des Ressources Humaines

B - FORMATION PROFESSIONNELLE

1 - DEPENSES DE FORMATION

B - 1 - 1 Montant consacré à la formation continue
B - 1 - 2 Pourcentage de la masse salariale consacré à la formation continue

		VOYAGEURS														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*
Montant consacré à la formation continue**	**2019**	3 553	2 154	5 706	22 091	52 348	74 439	-	1 601	1 601	39 417	176 095	215 511	65 060	232 198	**297 258**
Pourcentage de la masse salariale		0.03%	0.02%	0.04%	0.16%	0.38%	0.54%	0.00%	0.01%	0.01%	0.29%	1.28%	1.56%	0.47%	1.68%	**2.15%**
Montant consacré à la formation continue**	**2020**	9 663	2 022	11 684	23 721	96 108	119 828	281	2 429	2 710	23 024	138 421	161 445	56 688	238 979	**295 667**
Pourcentage de la masse salariale		0.07%	0.01%	0.08%	0.17%	0.68%	0.85%	0.00%	0.02%	0.02%	0.16%	0.98%	1.14%	0.40%	1.69%	**2.09%**
Montant consacré à la formation continue**	**2021**	16 539	5 221	21 760	31 017	73 899	104 916	1 830	278	2 108	13 871	105 425	119 296	63 257	184 823	**248 080**
Pourcentage de la masse salariale		0.11%	0.03%	0.14%	0.21%	0.49%	0.69%	0.01%	0.00%	0.01%	0.09%	0.70%	0.79%	0.42%	1.22%	**1.64%**

** coûts des formations + salaires

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

		FERROVIAIRE													
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Montant consacré à la formation continue**	2019	-	24 170	24 170	2 642	80 728	83 370	0	3 366	3 366	0	9 740	9 740	2 642	118 004	120 646
Pourcentage de la masse salariale		0.00%	0.75%	0.75%	0.08%	2.52%	2.60%	0.00%	0.10%	0.10%	0.00%	0.30%	0.30%	0.08%	3.68%	3.76%
Montant consacré à la formation continue**	2020	-	22 349	22 349	2 328	112 410	114 738	0	1 167	1 167	0	30 134	30 134	2 328	166 060	168 388
Pourcentage de la masse salariale		0.00%	0.71%	0.71%	0.07%	3.57%	3.65%	0.00%	0.04%	0.04%	0.00%	0.96%	0.96%	0.07%	5.28%	5.35%
Montant consacré à la formation continue**	2021	885	36 063	36 948	8 864	98 244	107 108	404	4 890	5 294	0	47 783	47 783	10 153	186 980	197 133
Pourcentage de la masse salariale		0.03%	1.08%	1.10%	0.26%	2.94%	3.20%	0.01%	0.15%	0.16%	0.00%	1.43%	1.43%	0.30%	5.59%	5.89%

** coûts des formations + salaires

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

2 - PUBLIC CONCERNE

B - 2 - 1 Nombre de stagiaires

B - 2 - 2 Nombre d'heures de stage, par statut et par sexe

B - 2 - 3 Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé de formation rémunéré

B - 2 - 4 Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé de formation non rémunéré

B - 2 - 5 Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé de formation

		VOYAGEURS															
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	
Nombre de stagiaires*	**2019**	4	5	9	16	37	53	-	2	2	43	174	217	63	218	281	
Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées		38	31	69	535	1 379	1 914	-	44	44	1 141	4 642	5 783	1 714	6 096	7 810	
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré		-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	2	1	2	3	
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	

* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

		VOYAGEURS														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*
Nombre de stagiaires*	2020	6	5	11	18	49	67	2	2	4	52	200	252	78	256	334
Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées		105	29	134	600	2 229	2 829	14	37	51	616	3 686	4 302	1 335	5 980	7 315
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

	Année	VOYAGEURS														
		Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***
Nombre de stagiaires*	**2021**	7	7	14	28	50	78	2	1	3	32	151	183	69	209	278
Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées		173	69	242	456	1 164	1 620	37	7	44	344	2 468	2 812	1 010	3 708	4 718
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

	Année	FERROVIAIRE														
		Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*
Nombre de stagiaires*	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré		-	10	10	3	49	52	-	6	6	1	13	14	4	78	82
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

		FERROVIAIRE														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*
Nombre de stagiaires*	2020	-	27	27	9	127	136	-	5	5	-	29	29	9	188	197
Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées		-	248	248	37	1 905	1 942	-	28	28	-	375	375	37	2 556	2 593
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

		FERROVIAIRE														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nombre de stagiaires*	2021	1	13	14	8	49	57	2	3	5	-	13	13	11	78	89
Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées		21	375	396	79	1 085	1 164	3	73	76	-	619	619	103	2 152	2 255
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

B - 2 - 6 Ventilation par types de stage (Développement, adaptation, maintien)

	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Ventilation / types de stage	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Développement	0.00%			33.00%			**33.00%**	**0.00%**	**0.00%**
Adaptation Maintien	0.00%			42.00%			**42.00%**	**0.00%**	**0.00%**

	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Ventilation / types de stage	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Développement	1.00%			36.82%			**37.82%**	**0.00%**	**0.00%**
Adaptation Maintien	3.98%			58.21%			**62.19%**	**0.00%**	**0.00%**

Les actions d'adaptation au poste de travail sont celles qui ont pour objectif d'apporter au salarié des compétences qui sont directement utilisables dans le cadre des fonctions qu'il occupe. Ces actions se déroulent nécessairement sur le temps de travail et la rémunération

Les actions de développement des compétences sont celles qui visent à faire acquérir au salarié des compétences qui vont au-delà de sa qualification professionnelle et qui nécessitent un changement de qualification. Ce sont donc des formations qui ont pour but une

Les actions liées à l'évolution ou au maintien dans l'emploi sont les actions qui visent à apporter des compétences qui ne sont pas directement utilisables dans le cadre des fonctions du salarié au moment où il suit la formation, mais qui correspondent soit à une évolution

Les catégories Adaption et Maintien ont été rassemblées en 2017 (réforme fin 2014).

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

3 - PLAN DE FORMATION

	VOYAGEURS								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Nombre de DIF / CPF	4	1	3	16	5	2	20	6	5
Nombre de salariés de moins de 26 ans ayant eu accès à la	4	2	1	9	6	4	13	8	5
Nombre de salariés de plus de 55 ans ayant eu accès à la formation	9	8	18	39	42	57	48	50	75
Nombre de salariés de plus de 55 ans ayant bénéficié d'une	-	-	-	3	1	-	3	1	-
Nombre de personnes de plus de 50 ans ayant accédé à la fonction	-	-	-	-	-	1	-	-	1

	FERROVIAIRE								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Nombre de DIF / CPF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de salariés de moins de 26 ans ayant eu accès à la	-	-	1	4	-	-	4	-	1
Nombre de salariés de plus de 55 ans ayant eu accès à la formation	1	-	3	2	22	42	3	22	45
Nombre de salariés de plus de 55 ans ayant bénéficié d'une	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de personnes de plus de 50 ans ayant accédé à la fonction	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

4 - APPRENTISSAGE

B - 4 - 1 Nombre de contrats d'apprentissage conclus dans l'année par niveau initial de formation

Objectifs :

- Encourager la transmission des savoirs
- Former des jeunes qui seront opérationnels et en adéquation avec les besoins de l'entreprise

	VOYAGEURS								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
CAP / BEP	-			2	3		**2**	**3**	-
Bac Pro	-			1	-	1	**1**	**-**	**1**
DUT / BTS	-	1	1	-	1	2	**-**	**2**	**3**
Licence / Licence Profess.	-			-	-		**-**	**-**	**-**
Master / Ingénieur	-			-	-		**-**	**-**	**-**

	FERROVIAIRE								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
CAP / BEP	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**
Bac Pro	-	-	1	-	-	-	**-**	**-**	**1**
BTS	-	-	-	-	-	1	**-**	**-**	**1**
Licence	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**
Master / Ingénieur	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

B - 4 - 2 Modalités de liaison entre l'entreprise et le centre de formation des apprentis (CFA)

La formation se déroule de façon alternée :
- dans un Centre de Formation d'Apprentis (CFA) pour la partie générale et théorique
- en entreprise pour la partie pratique

Chaque apprentis a un tuteur dédié, chargé de l'accompagner, le former et lui transmettre son expérience

B - 4 - 3 Affectation des sommes prélevées au titre de la taxe d'apprentissage

L'entreprise n'est pas soumise à la taxe d'apprentissage. Cependant, nous versons une contribution aux organismes où nos apprentis sont en formation.
Notre objectif est d'insérer au maximum les apprentis au sein de la RDT13.

B - 4 - 4 Perspectives d'emploi des apprentis

En 2020, 1 salarié a été embauché à la suite de son apprentissage sur le pôle voyageur (BARBIER Fabien) et 0 sur le pôle ferroviaire.
En 2021, 1 salarié a été embauché à la suite de son apprentissage sur le pôle voyageur (BALDE Amadu) et 0 sur le pôle ferroviaire.

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

C - CONDITIONS D'HYGIENE ET DE SECURITE

1 - ACCIDENTS DE TRAVAIL ET DE TRAJET

C - 1 - 1	Nombre d'accidents avec arrêt	Annuelle
C - 1 - 2	Nombre de journées perdues	Annuelle
C - 1 - 3	Nombre d'incapacités permanentes (partielles ou totales)	Annuelle
C - 1 - 4	Nombre d'accidents mortels de travail et de trajet	Annuelle
C - 1 - 5	Nombre d'accidents de trajet ayant entraîné un arrêt de travail	Annuelle
C - 1 - 6	Nombre d'accidents dont est victime le personnel temporaire ou sous-traitant	Annuelle
C - 1 - 7	Nombre d'accidents concernant les + 50 ans	Annuelle
C - 1 - 8	Nombre d'accidents liés à l'existence de risques graves	Annuelle
C - 1 - 9	Nombre d'accidents liés à des chutes avec dénivellation	Annuelle
C - 1 - 10	Nombre d'accidents occasionnés par des machines	Annuelle
C - 1 - 11	Nombre d'accidents de circulation, stockage	Annuelle
C - 1 - 12	Nombre d'accidents occasionnés par des objets, masses, particules en mouvement	Annuelle
C - 1 - 13	Nombre d'accidents de circulation sur la voie publique (sauf ATJ)	Annuelle
C - 1 - 14	Autres cas	Annuelle

2 - MALADIES PROFESSIONNELLES

C - 2 - 1	Nombre et dénomination des maladies professionnelles déclarées à la sécurité sociale	Annuelle
C - 2 - 2	Nombre de salariés atteints par des affections pathologiques à caractère professionnel	Annuelle
C - 2 - 3	Nombre de déclarations de l'employeur de procédés de travail susceptibles de provoquer des maladies professionnelles	Annuelle

3 - COMITE D'HYGIENE ET DE SECURITE

C - 3 - 1	Nombre de réunions du CSSCT	Annuelle

4 - DEPENSES EN MATIERE DE SECURITE

C - 4 - 1	Effectif formé à la sécurité	Annuelle
C - 4 - 2	Somme des dépenses de sécurité effectués dans l'entreprise au sens de l'article R 231-8 du Code du Travail	Annuelle
C - 4 - 3	Bilan annuel sur l'Hygiène, la Sécurité et les Conditions de travail soumis à la consultation du CSSCT	Annuelle

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Direction des Ressources Humaines

C - CONDITIONS D'HYGIENE ET DE SECURITE
1 - ACCIDENTS DE TRAVAIL ET DE TRAJET

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Nombre d'accidents ayant entraîné un arrêt de travail	12	20	34	8	8	4
Nombre de journées perdues	1 158	2228	2850	392	201	90
Nombre d'incapacités permanentes (partielles ou totales)	-			-	-	-
Nombre d'accidents mortels de travail et de trajet	-	0	0	-	-	-
Nombre d'accidents de trajet ayant entraîné un arrêt de travail	5	5	3	1	1	0
Nombre d'accidents dont est victime le personnel temporaire ou sous-traitant	-	1	1	1	0	0
Nombre d'accidents concernant les + 50 ans	-		15	4	4	2
Nombre d'accidents liés à l'existence de risques graves	-		0	-	-	-
Nombre d'accidents liés à des chutes	8	10	9	4	3	4
Nombre d'accidents occasionnés par des machines	-	1	2	1	1	2
Nombre d'accidents de circulation, stockage	-	0	0	2	2	2
Nombre d'accidents occasionnés par des objets, masses, particules en mouvement	-	1	2	7	4	4
Nombre d'accidents de circulation sur la voie publique (sauf ATJ)	1	8	5	-	2	0
Nombre d'agressions	7	6	6	-		0
Autres cas	1	4	10	10	11	5

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

2 - MALADIES PROFESSIONNELLES

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Nb et dénomination des maladies professionnelles déclarées à la sécurité sociale	3	2	3	-	-	2
Nb de salariés atteints par des affections pathologiques à caractère professionnel	2	1	1	-	-	1
Nb de déclarations de l'employeur de procédés de travail susceptibles de provoquer des maladies professionnelles	-	-	-	-	-	-

3 - COMITE D'HYGIENE ET DE SECURITE
4 - DEPENSES EN MATIERE DE SECURITE

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Nombre de réunions CSSCT	5	10	4	3	4	4
Effectif formé à la sécurité	116	236	164	68	95	81
Somme des dépenses de sécurité effectuées dans l'entreprise au sens de l'article R 231-8 du Code du Travail	41 346	77 492	56 248	14 593	34 173	

Postes pénibles 2020 :
Travail de nuit (1 heure de travail entre minuit et 5 heures) durée minimale 120 nuits / an

Bilan annuel sur l'Hygiène, la Sécurité et les Conditions de travail soumis à la consultation du CSSCT
Cf. : consultation CHSCT annuelle

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

D - AUTRES CONDITIONS DE TRAVAIL

1 - DUREE ET AMENAGEMENT DU TEMPS DE TRAVAIL

D - 1 - 1	Congés payés : période de prise des congés	Annuelle
D - 1 - 2	Heures supplémentaires : modalités d'utilisation et dépassement du contingent annuel	Annuelle
D - 1 - 3	Horaire hebdomadaire moyen affiché	Annuelle
D - 1 - 4	Nombre de salariés ayant bénéficié d'un repos compensateur	Annuelle
D - 1 - 5	Nombre de salariés bénéficiant d'un système d'horaires individualisés	Annuelle
D - 1 - 6	Nombre de salariés ayant bénéficié tout au long de l'année de 2 jours de repos hebdomadaire consécutifs	Annuelle
D - 1 - 7	Nombre moyen de jours de congés annuels	Annuelle
D - 1 - 8	Nombre de jours fériés payés	Annuelle
D - 1 - 9	Nombre de salariés ayant accédé à un temps partiel choisi	Annuelle
D - 1 - 10	Nombre de salariés à temps partiel choisi ayant repris un travail à temps plein	Annuelle
D - 1 - 12	Nombre d'interruptions > 6 mois (CET, congé parental, congé sabbatique)	Annuelle
D - 1 - 11	Nombre de salariés occupés à temps partiel (entre 20 et 30h et autres) par statut et par sexe	Annuelle
D - 1 - 13	Nombre de congés sabbatiques, congés pour création d'entreprise, congés mobilité	Semestre
D - 1 - 14	Nombre de congés de solidarité internationale	Semestre
D - 1 - 15	Existence de formules d'organisation du travail facilitant l'articulation de la vie familiale et la vie professionnelle	Annuelle

2 - ORGANISATION ET CONDITIONS PHYSIQUES DE TRAVAIL

D - 2 - 1	Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit	Annuelle
D - 2 - 2	Nombre de personnes amenées à travailler le week-end	Annuelle
D - 2 - 3	Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs	Annuelle
D - 2 - 4	Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures	Annuelle
D - 2 - 5	Expériences de transformation de l'organisation du travail	Annuelle
D - 2 - 6	Mesures envisagées en matière d'amélioration, renouvellement ou transformation de l'équipement ou des méthodes de production et d'exploitation et leurs incidences sur	Trimestre
D - 2 - 7	Evaluation budgétaire du programme d'amélioration des conditions de travail présenté dans l'établissement au sens de l'art L 437-2 du Code du Travail	Annuelle
D - 2 - 8	Taux de réalisation du programme présenté l'année précédente	Annuelle

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

3 - MEDECINE DU TRAVAIL

D - 3 - 1	Nombre d'examens cliniques aux nouveaux embauchés	Annuelle
D - 3 - 2	Nombre d'examens complémentaires	Annuelle
D - 3 - 3	Part du temps consacré par le médecin du travail à l'analyse et à l'intervention en milieu de travail	Annuelle

4 - TRAVAILLEURS INAPTES

D - 4 - 1	Nombre de salariés déclarés inaptes définitivement à leur emploi par le médecin du travail	Annuelle
D - 4 - 2	Nombre de salariés reclassés dans l'entreprise à la suite d'une inaptitude	Annuelle

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

D - AUTRES CONDITIONS DE TRAVAIL
1 - DUREE ET AMENAGEMENT DU TEMPS DE TRAVAIL

D - 1 - 1 Congés payés : période de prise des congés

Cf. : consultation congés payés

D - 1 - 2 Heures supplémentaires : modalités d'utilisation et dépassement du contingent annuel

Cf. : consultation annuelle

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Horaire hebdomadaire moyen affiché	35	35	35	35	35	35
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un repos compensateur	124	105	85	12	7	7
Nombre de salariés bénéficiant d'un système d'horaires individualisés	-	-	-	-	0	0
Nombre de salariés ayant bénéficié tout au long de l'année de 2 jours de repos hebdomadaire consécutifs						
Nombre moyen de jours de congés annuels	25	25	25	30	30	30
Nombre de jours fériés payés	10	10	10	10	10	10
Nombre d'interruptions > 6 mois (CET, congé parental, congé sabbatique)	2	2	1	1	-	-
Nombre de salariés ayant accédé à un temps partiel choisi	27	25		-	-	-
Nombre de salariés à temps partiel choisi ayant repris un travail à temps plein	11	-	3	-	-	-

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Direction des Ressources Humaines

D - 1 - 11 Nombre de salariés occupés à temps partiel (entre 20 et 30h et autres) par statut et par sexe

au 31/12/N	Année	VOYAGEURS														
		Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nb de salariés TP [20h et 30h]	2019	1	-	1	1	1	2	-	-	-	14	34	48	16	35	51
Nb de salariés TP autres formes		-	1	1	-	-	-	-	-	-	20	25	45	20	26	46
Nb de salariés TP [20h et 30h]	2020	-	-	-	-	1	1	-	-	-	19	32	51	19	33	52
Nb de salariés TP autres formes		2	-	2	-	-	-	-	-	-	20	26	46	22	26	48
Nb de salariés TP [20h et 30h]	2021	-	-	-	-	1	1	-	-	-	23	29	52	23	30	53
Nb de salariés TP autres formes		2	-	2	-	1	1	-	-	-	22	30	52	24	31	55

au 31/12/N	Année	FERROVIAIRE														
		Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nb de salariés TP [20h et 30h]	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Nb de salariés TP autres formes		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nb de salariés TP [20h et 30h]	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Nb de salariés TP autres formes		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nb de salariés TP [20h et 30h]	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nb de salariés TP autres formes		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

D - 1 - 13 Nombre de congés sabbatiques, congés pour création d'entreprise, congés mobilité
D - 1 - 14 Nombre de congés de solidarité internationale
D - 1 - 15 Existence de formules d'organisation du travail facilitant l'articulation de la vie familiale et la vie professionnelle

	VOYAGEURS						FERROVIAIRE					
	2019		2020		2021		2019		2020		2021	
	1er semestre	2ème semestre	1er semestre	2ème semestre	1er semestre	2ème semestre	1er semestre	2ème semestre	1er semestre	2ème semestre	1er semestre	2ème semestre
Nombre de congés sabbatiques, congés pour création d'entreprise, congés mobilité	1	-	-	7	-	2	-	-	-	-	-	-
Nombre de congés de solidarité internationale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Existence de formules d'organisation du travail facilitant l'articulation de la vie familiale et la vie professionnelle :

- Existence d'un complément de salaire versé par l'employeur pour le congé de maternité, d'adoption ou parternité (le salaire de base et les primes mensuelles sont garantis sans conditions d'ancienneté).

- Existence de formules d'organisation du travail facilitant l'articulation de la vie familiale et de la vie professionnelle : RTT, CET, choix des tours pour les conducteurs.

A ce jour, pas de participation de l'entreprise ou du comité d'entreprise aux modes d'accueil à la petite enfance.

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

2 - ORGANISATION ET CONDITIONS PHYSIQUES DE TRAVAIL

		VOYAGEURS															
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	***F***	***H***	***Total***	
Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit	**2019**	-	-	-	4	24	28	-	-	-	15	155	170	**19**	**179**	**198**	
Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**	
Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**	
Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**	
Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit	**2020**	-	-	-	6	25	31	-	-	-	21	145	166	**27**	**170**	**197**	
Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**	
Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**	
Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**	
Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit (+200h)	**2021**	-	-	-	7	28	35	-	-	-	23	153	176	**30**	**181**	**211**	
Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**	
Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**	
Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**	

* Nombre de weekend supérieur ou égal à 10 par an

D - 2 - 5 Expériences de transformation de l'organisation du travail

RAS

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

	Année	FERROVIAIRE															
		Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	***F***	***H***	***Total***	
Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit	**2019**	-	-	-	1	32	33		1	1	-	4	4	**1**	**37**	**38**	
Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**	
Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**	
Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**	
Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit	**2020**	-	2	2	1	32	33		2	2	-	8	8	**1**	**44**	**45**	
Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**	
Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**	
Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**	
Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit (+200h)	**2021**	-	3	3	1	31	32	-	2	2	-	9	9	**1**	**45**	**46**	
Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**	
Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**	
Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**	

* Nombre de weekend supérieur ou égal à 10 par an

D - 2 - 5 Expériences de transformation de l'organisation du travail

RAS

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

D - 2 - 6 Mesures envisagées en matière d'amélioration, renouvellement ou transformation de l'équipement ou des méthodes de production et d'exploitation et leurs incidences sur l'emploi et les conditions de travail

2019:

Dépôt Aix: Réfection d'une partie de l'atelier et installations de plateformes avec garde-corps (travée élec)
Dépôt Aix: Création d'une mezzanine à l'atelier pour le stockage de pièces détachées
Dépôt Aix: Déplacement de la station-service et installation d'un hangar
Dépôt Aix: Déplacement du tunnel de lavage
Dépôt Aix: Remplacement partiel de l'éclairage de l'atelier et du parking du dépôt
Déploiement de la démarche de prévention des risques d'addiction

2020:

Dépôt d'Aubagne :
Achat de 3 jeux de colonnes élévatrices, du mobilier de rangement et des établis/tables de travail, d'une grue de capacité 1Tonne

Dépôt d'Aix :

Travaux sécurité / conditions de travail	Affectation	Risque concerné
Déplacement du coffret électrique du grand hall pour les	Dépôt Aix	Electrique
Postes de raccordement électriques et informatiques	Conciergerie /	Electrique
Eclairage haut du poteau	Parking autoc	Circulation et déplacement
Marquage emplacement parking VL électriques + numéro	Dépôt Aix	Circulation et déplacement
Remplacement porte sectionnelle travée n°1	Atelier mécan	Conditions de travail
Elagage des platanes	Dépôt Aix	Circulation et déplacement

2021:

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

D - 2 - 7 Evaluation budgétaire du programme d'amélioration des conditions de travail présenté dans l'établissement au sens de l'art L 437-2 du Code du Travail

Néant

D - 2 - 8 Taux de réalisation du programme présenté l'année précédente

Néant

3 - MEDECINE DU TRAVAIL

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Nombre d'examens cliniques aux nouveaux embauchés	107	89	114	8	12	8
Nombre d'examens complémentaires						
Part du temps consacré par le médecin du travail à l'analyse et à l'intervention en milieu de travail						

4 - TRAVAILLEURS INAPTES

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Nombre de salariés déclarés inaptes définitivement à leur emploi par le médecin du travail	4	9	7	0	0	0
Nombre de salariés reclassés dans l'entreprise à la suite à une inaptitude	0	0	1	0	0	0

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

E - RELATIONS PROFESSIONNELLES

1 - REPRESENTANTS DU PERSONNEL

E - 1 - 1	Nombre de réunions avec les représentants du personnel	Annuelle
E - 1 - 2	Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée	Annuelle
E - 1 - 3	Nombre de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale	Annuelle
E - 1 - 4	Volume global des crédits d'heures utilisés pendant l'année considérée	Annuelle

2 - INFORMATION ET COMMUNICATION

E - 2 - 1	Nombre d'heures consacrées aux différentes formes de réunions du personnel	Annuelle
E - 2 - 2	Procédure d'accueil	Annuelle
E - 2 - 3	Procédures d'information ascendante et descendante	Annuelle
E - 2 - 4	Système d'entretiens individuels	Annuelle

3 - PROCEDURE

E - 3 - 1	Nombre de recours à des modes de solution non judiciaires engagés dans l'année	Annuelle
E - 3 - 2	Nombre d'instances judiciaires engagées dans l'année et où l'entreprise est en cause	Annuelle

4 - CONTRAT DE GENERATION

E - 4 - 1	Mise en œuvre du plan d'actions et des objectifs fixés : les indicateurs sont ventilés dans les thèmes concernés	Annuelle

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

E - RELATIONS PROFESSIONNELLES
1 - REPRESENTANTS DU PERSONNEL

		VOYAGEURS															
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	
Nombre de réunions avec les représentants du personnel	2019	3 CE et 9 CSE, 3DP et 9 CRIC, 3 CSSCT															
Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée		Accord d'entreprise sur la durée des mandats le 25/01/2019 Accord d'entreprise sur la mise en place du CSE le 25/01/2019 Avenant n°1 accord d'établissement - Pôle Voyageurs - NAO 2018 et 2019 le 15 mai 2019															
Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale		0	0	0	1	1	2	0	0	0	3	9	12	4	10	14	
Nombre de réunions avec les représentants du personnel	2020	10 CSE, 9 CRIC, 4 réunions ordinaires de la CSSCT et 6 réunions extraordinaires de la CSSCT															
Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée		Accord d'établissement relatif à la prime de non accident le 21 décembre 2020															
Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale		0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	9	11	3	10	13	
Nombre de réunions avec les représentants du personnel	2021	12 CSE, 12 CRIC et 3 réunions ordinaires CSSCT et 1 réunion extraordinaire de la CSSCT															
Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée		Accord d'établissement Chèques déjeuner / Prise en charge des frais professionnels liés à la nourriture - 28/01/2021 Accord NAO - 16 novembre 2021 Accord d'établissement portant attribution d'une prime exceptionnelle de pouvoir d'achat 2021 - 16/11/2021															
Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale		1	0	1	2	3	5			0	9	16	25	12	19	31	

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Direction des Ressources Humaines

		FERROVIAIRE														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*
Nombre de réunions avec les représentants du personnel	**2019**	7 CSE (dont un extraordinaire) et 1 CE, 5 réunions CRIC et 1 réunion DP, 3 CSSCT et 1 CHSCT														
Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée		Accord d'entreprise sur la durée des mandats le 25/01/2019 Accord d'entreprise sur la mise en place du CSE le 25/01/2019														
Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
Nombre de réunions avec les représentants du personnel	**2020**	5 réunions ordinaires du CSE et 2 réunions extraordinaires, 6 réunions CRIC, 3 réunions de la CSSCT dont une extraordinaire														
Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée		Accord d'établissement portant adaptation de certaines dispositions de la convention collective des voies ferrées d'intérêt local suite à sa disparition le 17 décembre 2020														
Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale		0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	1	1	0	5	5
Nombre de réunions avec les représentants du personnel	**2021**	6 réunions du CSE, 6 réunions CRIC et 4 réunions de la CSSCT														
Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée		Accord d'établissement portant attribution d'une prime exceptionnelle de pouvoir d'achat - 1er décembre 2021 Accord d'établissement relatif aux frais de déplacement et de restauration - 1er décembre 2021 Accord NAO - 1er décembre 2021														
Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

E - 1 - 4 Volume global des crédits d'heures utilisés pendant l'année considérée

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Volume global des crédits d'heures utilisés pendant l'année considérée	4176	4099	4807	1016	763	917

* sous gescar qu'à partir de septembre 2014.

2 - INFORMATION ET COMMUNICATION

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Nombre d'heures consacrées aux différentes formes de réunions du personnel*	2686	1893	3626	282	175	345

* réunions DP-CE, CHSCT, C_administ et affaires régie

Procédure d'accueil :

Remise du règlement intérieur, livret d'épargne, explications sur le bordereau de pointage, adhesion prévoyance, mutuelle.
2 derniers journaux internes, vêtements du travail si besoin
Conducteurs : connaissances sur les lignes par les formateurs internes

Procédures d'information ascendante et descendante :

Création de l'extranet

Système d'entretiens individuels :

3 - PROCEDURE

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Nb de recours à des modes de solution non judiciaires engagés dans l'année	0	0	0	0	0	0
Nb d'instances judiciaires engagées dans l'année où l'entreprise est en cause	0	3	3	0	0	1

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

4 - CONTRAT DE GENERATION

E - 4 - 1 Mise en œuvre du plan d'actions et des objectifs fixés : les indicateurs sont ventilés dans les thèmes concernés

Actions	Mise en œuvre
Actions en faveur des jeunes	
• Désignation des référents • Mise en place des rencontres jeunes/ référents/ responsables hiérarchiques • Parcours d'accueil	Dès que conditions remplies (embauche de « jeunes » ...)
Objectif d'embauche des jeunes en CDI à hauteur de 10% du total des embauches	3 ans
Objectif de maintien du % de jeunes en CDI présents à 7% de l'effectif total	3 ans
Objectif de 06 contrats d'alternance	3 ans
Objectif de 15 stages	3 ans
Actions en faveur des salariés séniors	
Objectif d'embauche des salariés âgés d'au moins 55 ans à hauteur de 10% du total des embauches	3 ans
Objectif de maintien dans l'emploi de 15 % de salariés âgés	3 ans
Prévention pénibilité	
Réalisation d'un recensement sur les situations de pénibilité pour les salariés âgés de plus de 55 ans	2nd trimestre N+1 pour année N
Actions pertinentes en faveur des séniors	
Mise en place systématique d'entretien sur l'aménagement de la fin de carrière à la demande de l'intéressé	Immédiate
Priorité d'accès au DIF et périodes de professionnalisation : objectif de 9 personnes bénéficiaires d'un DIF/ période de professionnalisation	3 ans
Transmission des compétences	
• Dispositifs d'échange (binômes, équipes de travail mixtes ...) • Priorité d'accès à la fonction tutorale pour salariés de plus de 50 ans (objectif : 20% des salariés tuteurs soient âgés de plus de 50 ans).	Immédiate 3 ans
Accès à la formation	
Réalisation de statistiques sur l'accès à la formation	1er trimestre N+1 pour année N

Direction des Ressources Humaines

INDICATEURS

1. Engagements en faveur du recrutement de jeunes en CDI
- Nombre d'embauches de jeunes en CDI sur l'ensemble des embauches
- Ratio du nombre de jeunes en CDI sur l'ensemble des salariés

2. Engagements en faveur du recrutement de salariés séniors en CDI
- Nombre de salariés âgés embauchés par rapport au nombre total d'embauche

3. Maintien dans l'emploi des salariés séniors
- Ratio du nombre de salarié âgés en CDI sur l'ensemble des salariés

4. Amélioration des conditions de travail et prévention de la pénibilité
- Suivi annuel de l'évolution du taux d'absentéisme des plus de 55 ans par rapport aux autres collaborateurs
- Suivi de l'évolution du nombre d'accidents de travail concernant les salariés de plus de 55 ans.

5. Aménagement des fins de carrière et de la transition entre activité et retraite
- Nombre d'entretiens demandés par rapport aux nombre d'entretiens qui se sont tenus.

6. Développement des compétences et des qualifications et accès à la formation
- Nombre de salariés âgés d'au moins 55 ans ayant bénéficié d'une période de professionnalisation ou d'un DIF

7. Transmission des savoirs et des compétences
- Nombre de personnes de plus de 50 ans ayant accédé à la fonction tutorale sur le nombre total de tuteurs.

8. Accès formation
- Nombre de jeunes ayant eu accès à la formation par rapport au taux moyen de l'ensemble du personnel.
- Nombre de salariés séniors ayant eu accès à la formation par rapport au taux moyen de l'ensemble du personnel.

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

F - REMUNERATIONS ET CHARGES ACCESSOIRES

1 - INVESTISSEMENTS MATERIELS ET IMMATERIELS		
F - 1 - 1	Evolution des actifs nets d'amortissement et de dépréciations éventuelles (immobilisations)	Annuelle
F - 1 - 2	Dépenses en recherche et développement	Annuelle
2 - INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES		
F - 2 - 1	Pour les entreprises soumises aux dispositions du 5è alinéa de l'article L. 225-102-1 du code de commerce, informations environnementales présentées en l'application de c	Annuelle
3 - FONDS PROPRES, ENDETTEMENT ET IMPOTS		
F - 3 - 1	Capitaux propres de l'entreprise	Annuelle
F - 3 - 2	Emprunts et dettes financières (dont échéances et charge financière)	Annuelle
F - 3 - 3	Impôts et taxes	Annuelle
4 - MONTANT DES REMUNERATIONS		
F - 4 - 1	Masse salariale annuelle totale	Annuelle
F - 4 - 2	Masse salariale annuelle totale / Chiffres d'Affaires	Annuelle
F - 4 - 3	Rémunération mensuelle moyenne brute	Annuelle
F - 4 - 4	Rémunération moyenne du mois de décembre hors primes à périodicité non mensuelle	Annuelle
F - 4 - 6	Grille des salaires	Annuelle
F - 4 - 7	Avantages en nature	Annuelle
5 - HIERARCHIE DES REMUNERATIONS		
F - 5 - 1	Montant global des 10 rémunérations les plus élevées	Annuelle
F - 5 - 2	Rapport entre la moyenne des rémunérations des cadres et la moyenne des rémunérations des ouvriers	Annuelle
6 - PARTICIPATION FINANCIERE		
F - 6 - 1	Montant de l'intéressement	Annuelle
F - 6 - 2	Montant moyen de l'intéressement par salarié bénéficiaire	Annuelle
F - 6 - 3	Montant global de la réserve de participation	Annuelle
F - 6 - 4	Montant moyen de la participation par salarié bénéficiaire	Annuelle
F - 6 - 5	Part du capital détenu par les salariés grâce à un système de participation	Annuelle
7 - CHARGES ACCESSOIRES		
F - 7 - 1	Existence d'un complément de salaire versé par l'employeur pour le congé de maternité, d'adoption ou de paternité	Annuelle

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

F - REMUNERATIONS ET CHARGES ACCESSOIRES

1 - INVESTISSEMENTS MATERIELS ET IMMATERIELS

F - 1 - 1 Evolution des actifs nets d'amortissement et de dépréciations éventuelles (immobilisations)

F - 1 - 2 Dépenses en recherche et développement

Tous les éléments sont à disposition dans le compte financier

Direction des Ressources Humaines

2 - INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

F - 2 - 1 Pour les entreprises soumises aux dispositions du 5è alinéa de l'article L. 225-102-1 du code de commerce, informations environnementales présentées en l'application de cet alinéa et mentionnées dans l'article R. 225-105-1 de ce code

Tous les éléments sont à disposition dans le compte financier

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

3 - FONDS PROPRES, ENDETTEMENT ET IMPOTS

F - 3 - 1 Capitaux propres de l'entreprise

Tous les éléments sont à disposition dans le compte financier

Direction des Ressources Humaines

F - 3 - 2 Emprunts et dettes financières (dont échéances et charge financière)

Tous les éléments sont à disposition dans le compte financier

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

Tous les éléments sont à disposition dans le compte financier

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

4 - MONTANT DES REMUNERATIONS

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Masse salariale annuelle totale (au sens de la déclaration annuelle des données sociales)	13 810 649	14 148 320	#NOM?	3 209 033	3 154 014	#NOM?
Masse salariale annuelle totale/Chiffres d'Affaires	30.68%	34.28%	#NOM?	26.87%	24.80%	#NOM?

		VOYAGEURS & FERROVIAIRE														
		Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
	Année	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Rémunération mensuelle moyenne brute (hors temps partiels, alternants et salariés entrés ou sortis dans l'année)	2019	4 252	5 032	4 642	2 871	3 055	2 963	2 282	2 582	2 432	2 249	2 464	2 356	2 913	3 283	3 098
Rémunération moyenne brute du mois de décembre hors primes à périodicité annuelle (*)	2019	3 838	4 180	4 009	2 441	2 432	2 436	1 889	1 977	1 933	1 994	2 000	1 997	2 540	2 647	2 594
Rémunération mensuelle moyenne brute (hors temps partiels, alternants et salariés entrés ou sortis dans l'année)	2020	4 491	5 307	4 899	2 795	3 022	2 909	2 125	2 641	2 383	2 305	2 423	2 364	2 929	3 349	3 139
Rémunération moyenne brute du mois de décembre hors primes à périodicité annuelle (*)	2020	3 851	4 283	4 067	2 377	2 440	2 408	1 798	2 014	1 906	2 038	2 003	2 021	2 516	2 685	2 601
Rémunération mensuelle moyenne brute (hors temps partiels, alternants et salariés entrés ou sortis dans l'année)	2021	4 767	5 045	4 906	2 823	3 027	2 925	2 101	2 750	2 425	2 543	2 581	2 562	3 059	3 351	3 205
Rémunération moyenne brute du mois de décembre hors primes à périodicité annuelle (*)	2021	3 878	4 196	4 037	2 400	2 438	2 419	1 755	2 071	1 913	2 066	2 045	2 056	2 525	2 688	2 606

(*) la rémunération moyenne brute correspond au salaire de décembre N (temps plein) + les primes à périodicités mensuelles (PNA, assiduité, modulation, catégorielle, formateur etc...)

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

F - 4 - 6 Grille des salaires

VOYAGEURS

Conformément à l'article L.2242-1 & L2242-7 du Code du travail, une négociation s'engage entre la Direction et les Organisations Syndicales Réprésentatives du Pôle Voyageurs de la Régie. A l'issue des réunions tenues dans le cadre des Négociations Annuelles Obligatoires de l'article L2242-1 du Code du travail, les parties sont parvenues à la conclusion d'un accord NAO 2021-2022.
Cf. l'accord pour le détail sur l'évolution des rémunérations.

D'autre part, les salariés sont rémunérés d'après la grille des salaires négociée selon l'emploi, le groupe et l'ancienneté.
Cf les annexes de l'accord NAO.

FERROVIAIRE

Les salariés du Pôle Ferroviaire sont sous la convention collective VFIL et bénéficient à ce titre des augmentations NAO de la SNCF.

F - 4 - 7 Avantages en nature

Dans le cadre de l'exécution de leur fonction, certains salariés ont un véhicule de fonction ou un logement de fonction. Un avantage en nature figure sur leur bulletin de paie conformément aux barèmes des URSSAF.

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

5 - HIERARCHIE DES REMUNERATIONS

F - 5 - 1 Montant global des 10 rémunérations les plus élevées

F - 5 - 2 Rapport entre la moyenne des rémunérations des cadres et la moyenne des rémunérations des ouvriers

	VOYAGEURS & FERROVIAIRE		
	2019	2020	2021
Rapport entre la moyenne des rémunérations des 10% des salariés touchant les rémunérations les plus élevées et celle correspondant au 10% des salariés touchant les rémunérations les moins élevées	2.06	1.96	2.01
Rapport entre la moyenne des rémunérations des cadres et la moyenne des rémunérations des ouvriers	2	2.15	1.93

6 - PARTICIPATION FINANCIERE

Les résultats sont les montants payés sur l'année N+1 (correspondant à l'exercice N).

	VOYAGEURS & FERROVIAIRE		
	2019	2020	2021
Montant de l'intéressement	Niv 1 : 460 201€ Niv 2 : 510 868€	Niv 1 : 498 330€ Niv 2 : 526 681€	Niv 1 : 481 932€ Niv 2 : 449 774€
Montant moyen de l'intéressement par salarié bénéficiaire	1 666.00 €	1 485.00 €	1 314.00 €
Montant global de la réserve de participation	360 000.00 €	295 810.00 €	9 887.00 €
Montant moyen de la participation par salarié bénéficiaire	592.11 €	474.82 €	0.00 €
Part du capital détenu par les salariés grâce à un système de participation	-	-	-

7 - CHARGES ACCESSOIRES

Il existe un complément de salaire versé par l'employeur pour le congé de maternité ou d'adoption avec un minima d'ancienneté
Il existe également un complément de salaire versé par l'employeur pour le congé de paternité (sans condition d'ancienneté)

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

G - AUTRES CONDITIONS DE VIE RELEVANT DE L'ENTREPRISE

1 - ACTIVITES SOCIALES ET CULTURELLES

G - 1 - 1	Budget consolidé des CSE et du CSEC	Annuelle
G - 1 - 2	Répartition des dépenses de l'entreprise (logement, transport, restauration, loisirs, vacances, divers)	Annuelle

2 - AUTRES CHARGES SOCIALES

G - 2 - 1	Coût pour l'entreprise des prestations complémentaires (mutuelle, prévoyance)	Annuelle
G - 2 - 2	Coût pour l'entreprise des prestations complémentaires (retraite)	Annuelle

3 - INFORMATIONS COMPTABLE ET FINANCIERE

G - 3 - 1	Evolution des commandes et de la santé financière	Trimestre
G - 3 - 2	Exécution des programmes de production	Trimestre
G - 3 - 3	Etats des paiements par l'entreprise des cotisations sociales et des cotisations dues aux institutions de retraite complémentaire	Trimestre
G - 3 - 4	Comptes annuels de l'entreprise	Annuelle
G - 3 - 5	Documents comptables et financiers prévisionnels	Annuelle

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

G - AUTRES CONDITIONS DE VIE RELEVANT DE L'ENTREPRISE

1 - ACTIVITES SOCIALES ET CULTURELLES

		VOYAGEURS & FERROVIAIRE		
		2019	**2020**	**2021**
Budget consolidé des CSE et du CSEC		324 618 €	310 495 €	350 226 €
Répartition des dépenses de l'entreprise	logement	73 889 €	76 588 €	77 860 €
	loisirs			
	transport	82 624 €	79 764 €	87 568 €
	restauration	455 026 €	417 422 €	187 930 €
	vacances	540 452 €	570 166 €	572 955 €

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

2 - AUTRES CHARGES SOCIALES

G - 2 - 1 Coût pour l'entreprise des prestations complémentaires (mutuelle, prévoyance)

G - 2 - 2 Coût pour l'entreprise des prestations complémentaires (retraite)

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Coût pour l'entreprise des prestations prévoyance et frais de santé	743 925	790 281	849 047	129 678	130 397	139 088
Coût pour l'entreprise des prestations retraite complémentaires	868 157	905 864	1 010 804	225 936	220 695	237 369

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022

3 - INFORMATIONS COMPTABLE ET FINANCIERE

G - 3 - 1 Evolution des commandes et de la santé financière

G - 3 - 2 Exécution des programmes de production

G - 3 - 3 Etats des paiements par l'entreprise des cotisations sociales et des cotisations dues aux institutions de retraite complémentaire

G - 3 - 4 Comptes annuels de l'entreprise
bilan, comptes de résultat…

G - 3 - 5 Documents comptables et financiers prévisionnels
Situation de l'actif réalisable et du passif exigible
Tableau et plan de financement prévisionnel, compte de résultat prévisionnel

Tous les éléments sont à disposition dans le compte financier

Reçu au Contrôle de légalité le 16 décembre 2022